

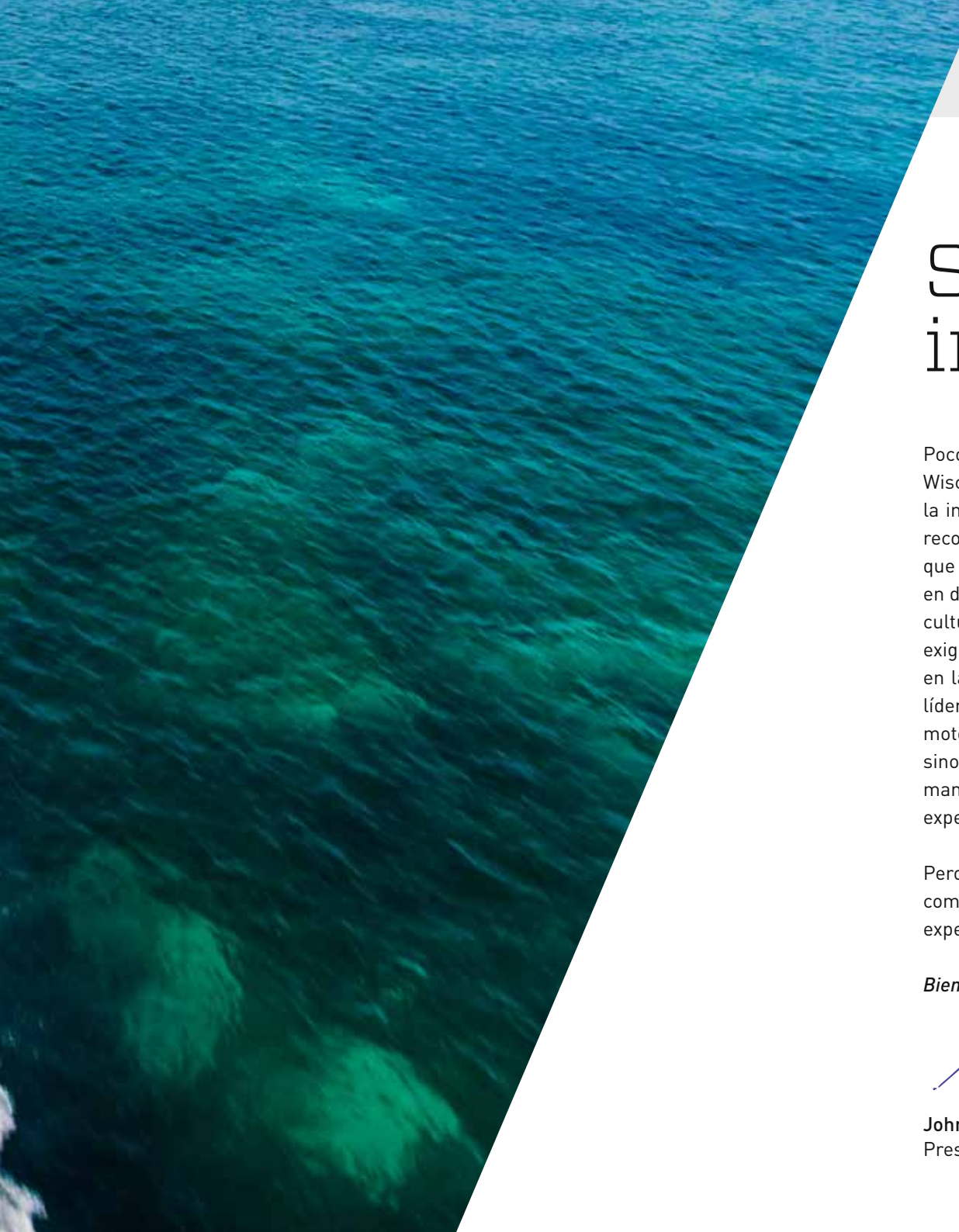
Fuerabordas

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING



MERCURY GO BOLDLY.™





Somos intrépidos

Poco después de que Carl Kiekhaefer dejara su granja familiar de Wisconsin en 1939, fundó Mercury Marine® y cambió el rumbo de la industria de la navegación para siempre. La marca Mercury® es reconocida como líder destacada en la industria marina, una posición que se fortalece con cada innovación presentada por Mercury. Hoy en día, la herencia de Mercury es muy rica en éxitos, basada en una cultura sobre el conocimiento, el compromiso y los estándares más exigentes, y de hecho la valentía ha sido siempre el factor unificador en las decisiones y acciones que nos llevaron a convertirnos en el líder en propulsión marina. La valentía no solo nos impulsa a fabricar motores extremadamente fiables con un rendimiento excepcional, sino que nos lleva a inventar nuestras propias aleaciones, diseñar los mandos y dotaciones más innovadoras, crear hélices que mejoran la experiencia y ofrecer los mejores repuestos y accesorios marinos.

Pero, sobre todo, nuestro mayor atrevimiento es adquirir el compromiso de proporcionar confianza, diversión y las mejores experiencias en el agua.

Bienvenidos a Mercury, la marca de los intrépidos.



John Pfeifer
President, Mercury Marine



Creamos nuestras propias aleaciones para fabricar los mejores motores

Los motores son tan buenos como los materiales de los que están hechos y las personas que los fabrican, y nuestros motores cuentan con lo mejor de ambos. Para garantizar que nuestros motores soporten entornos altamente exigentes y corrosivos, solo utilizamos materiales de la más alta calidad. Creamos nuestros propios procesos de fabricación y, en los últimos 10 años, Mercury ha inventado y patentado más aleaciones de aluminio fundido que cualquier otro en la industria marina. No nos detendremos ante nada para ofrecer productos que ofrezcan las mejores experiencias de navegación.



ALUMINIO DE GRADO MARINO





VERADO[®]

Nuestra plataforma fueraborda premium redefine la categoría con una ingeniería avanzada, tecnología innovadora y un funcionamiento refinado.

250 - 350 cv

9



FOURSTROKE

Respalados por décadas de experiencia en el agua en todo el mundo, nuestros modelos FourStroke ofrecen un rendimiento fiable y económico con el que puedes contar temporada tras temporada.

2.5 - 225 cv

19



GO BOLDLY.[™]



PRO XS®

Pro XS es la elección de los pescadores de competición y los entusiastas del rendimiento: fuerabordas de alto rendimiento para ponerte al frente y mantenerte ahí.

115 - 300 cv

43



MERCURY RACING

Para nosotros, la innovación no es opcional. Nuestra gama de motores fueraborda proviene de una herencia de avances inflexibles.

250 - 400 cv

49

VERADO	9
250 / 300 Verado	10
350 Verado	14
FOURSTROKE	19
175 / 200 / 225 FourStroke	20
150 FourStroke	24
80 / 100 / 115 FourStroke	26
40 / 50 / 60 FourStroke	28
25 / 40 / 65 / 80 Fueraborda Jet y 200 SportJet	30
25 / 30 FourStroke	32
15 / 20 FourStroke	34
15 ProKicker	36
8 / 9.9 FourStroke	38
2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke	40

PRO XS®	43
175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS	44
115 / 150 Pro XS	46
MERCURY RACING	49
250R / 300R FourStroke	50
Verado 400R	52
REPUESTOS Y ACCESORIOS	55
TRANSMISIONES	58
HÉLICES MERCURY	61
RELOJERÍA Y MANDOS	66
GARANTÍA Y PROTECCIÓN	70
ESPECIFICACIONES	74
BIENVENIDO A LA TIENDA MERCURY	79



UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN SIN RIVAL



Verado

El rendimiento máximo se encuentra con el último refinamiento

La verdadera grandeza siempre cree que puede ser mayor. No se establece. No hay línea de meta. Es un trabajo en constante evolución y en progreso. Pero siempre puede mostrarte lo lejos que ha llegado. Así es un Verado: increíblemente silencioso y de suave manejo, con un arranque rápido, veloz, potente y por supuesto, eficiente en el consumo de combustible. Es el motor fueraborda más perfeccionado de la historia, y está creado para aquellos que se conforman solamente con lo mejor.

Mercury Verado no solamente no suena, tampoco se siente. El diseño de cilindros en línea está perfectamente equilibrado. La **sección media avanzada** utilizada en los modelos V-8 y L6 emplea un sistema único de soportes perimetrales que aísla el bloque motor para eliminar virtualmente la vibración.

NUEVO

250 / 300 Verado

Rendimiento impresionante

La potencia suave y refinada de un motor V-8 de 4.6 litros ofrece una aceleración impresionante y una velocidad máxima para navegar en alta mar con confianza, con una gran cilindrada y un diseño robusto que ofrecen una durabilidad y fiabilidad sin concesiones. Los exclusivos sistemas de sección media avanzada (Advanced MidSection - AMS) y gestión del ruido por debajo de la carcasa de Mercury establecen nuevos estándares para una propulsión marina suave y silenciosa.

Ningún fueraborda de su clase ofrece mayor cilindrada que el Verado V-8 de 4.6 litros. El diseño de doble árbol de levas de 32 válvulas (DOHC) y admisión de aire afinada proporciona un mayor par y permiten que el motor alcance velocidades más altas (rpm) de manera más rápida. El peso se reduce a 272 kilos para una mejor relación peso-potencia. La calibración de la chispa mejora la aceleración modificando el encendido para aumentar el par de salida hasta un 7% para salir en planeo de forma más rápida y casi al instante.

POTENCIA V-8 PREMIUM

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

*El modelo más ligero disponible



Economía de combustible superior

Los fuerabordas Verado V-8 ofrecen una economía de combustible superior a velocidad de crucero y a máxima velocidad. La optimización avanzada del consumo (Advanced Range Optimization - ARO) ajusta con precisión la mezcla de combustible y entrega la mejor eficiencia posible a cualquier velocidad. Los fuerabordas Verado V-8 están calibrados para entregar pleno rendimiento con combustible de 87 octanos.

Suave y silencioso

El motor Verado de 250 cv y 300 cv ofrece un rendimiento suave y silencioso, líder en su clase. La sección media avanzada (Advanced MidSection - AMS) mueve los soportes del motor hacia atrás y hacia afuera para eliminar virtualmente la vibración. El ruido del motor se minimiza con una entrada de aire de varias cámaras sintonizadas y tapas del inyector de combustible, que disminuyen el ruido de alta frecuencia, y un sistema de sellado de la carcasa de alta ingeniería.

Resistencia a la corrosión

Los fuerabordas Verado no solo están diseñados y fabricados para resistir los rigores del funcionamiento en agua salada, sino que están respaldados por una garantía anticorrosión de tres años, una ventaja significativa sobre los productos de la competencia.



Ventajas del Verado V-8

Control adaptativo de velocidad

Ya sea remontando una ola o realizando un giro cerrado, el control adaptativo de la velocidad en los motores fueraborda Verado V-8 mantiene automáticamente las rpm establecidas incluso con cambios de carga o condiciones. El resultado es realizar muchos menos ajustes de aceleración.

Control avanzado del sonido

Puedes personalizar el tono de escape del motor fueraborda Verado V-8 a través del exclusivo sistema de control avanzado del sonido, único en la industria. El sistema de silenciador doble te permite alternar entre un modo ultra silencioso y un sonido más profundo y deportivo.

Carga adicional de potencia

Los motores fueraborda Verado V-8 mantienen las baterías cargadas y listas en los barcos equipados con accesorios que demandan energía. El sistema de carga de batería a bajas revoluciones aumenta automáticamente las rpm para impulsar la salida del alternador y recargar las baterías bajas al nivel adecuado.

Graphite
Grey



Redline
Red



Mercury
Silver



Pacific
Blue



Blanco o negro, a tu elección

El color blanco Cold Fusion y el tradicional color negro Phantom Black de Mercury están disponibles en los nuevos fueraborda Verado de 250 cv y 300 cv.

Cold Fusion
White

Phantom
Black



Opciones de color adicional

Para una personalización máxima de los fueraborda Verado de 250 cv y 300 cv, hay cuatro colores de paneles pintados en fábrica, disponibles como kits. Los paneles están fabricados en policarbonato delgado y duradero que se adhiere firmemente y proporciona una armonización del color con una amplia variedad de colores de embarcaciones.



Manejo sin esfuerzo

Los motores Verado vienen de serie con Sistema de Aceleración y Cambio Digital (DTS) SmartCraft® para un cambio ultrasuave, respuesta instantánea del acelerador, así como una dirección asistida electrohidráulica de estilo automoción que proporciona un manejo preciso.



Abre la carcasa superior

El motor V-8 Verado cuenta con una compuerta o trampilla de mantenimiento en la cubierta superior que permite comprobaciones y fáciles rellenados de aceite del motor. Abre presionando levemente la trampilla estanca para acceder a la varilla, a las instrucciones de mantenimiento y al asa de transporte.

Mantenlo limpio

Un conveniente sistema de lavado con agua dulce montado por debajo de la tapa, de fácil acceso, permite la extracción periódica de la sal de los conductos internos de agua.



LÍDER EN LA INDUSTRIA

RESISTENCIA A LA CORROSIÓN

Los fuerabordas Verado no solo están diseñados y fabricados para resistir los rigores del funcionamiento en agua salada, sino que están respaldados por una garantía anticorrosión de tres años, una ventaja significativa sobre los productos de la competencia.



350 Verado

Potencia legendaria

Con una potencia sin igual proporcionada por el turbocompresor que llega en el instante en que presionas el acelerador digital, el motor 350 Verado libera músculo marino en estado puro. Listos para poner en planeo y remontar las olas a las embarcaciones más pesadas.

La calidad y la fiabilidad vienen de serie. Es por ello que el 350 Verado fue diseñado con características como el diseño con tornillos largos en el bloque, que atraviesa todo el bloque del motor y la culata manteniendo el cabezal motor en un estado constante de compresión y mejorando la fiabilidad al eliminar los efectos de la expansión y contracción. El exclusivo enfriador integrado de aceite de Mercury mejora su durabilidad a largo plazo manteniendo la temperatura adecuada del aceite y reduciendo su dilución.

EL MÁS SUAVE Y SILENCIOSO

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
350	2600	en línea 6	303 kg

**El modelo más ligero disponible*



Fabricado para tenerlo

El 350 Verado se ha fabricado para embarcaciones más grandes y para mar adentro, con la protección superior contra la corrosión de Mercury proporcionada por el uso de aleaciones exclusivas, acabados y pruebas implacables de durabilidad. El 350 Verado también presenta un robusto diseño de bloque motor con tornillos largos, tren de válvulas de libre de mantenimiento y entradas dobles de agua para una refrigeración consistente y vida más larga.

Cambio y acelerador digital para una respuesta increíble

El cambio y acelerador digital SmartCraft® ofrece una respuesta suave e instantánea. Sin retraso, sin esperar. Justo el suave funcionamiento y preciso control que deseas con tu fueraborda. Una experiencia que aún es mejor con la dirección asistida de Verado (estándar en los modelos de seis cilindros) para un control sin esfuerzo y una resistencia mínima del volante.

Potencia. Como si nunca antes la hubieras sentido.

No en el volante. Ni en el acelerador. Gracias al diseño de seis cilindros en línea perfectamente equilibrado y nuestro diseño de sección media avanzada (AMS) con soportes perimetrales. Con Verado estás más cerca de un funcionamiento silencioso y sin vibraciones que nadie en el agua. O en una superficie, de hecho.

Una protección contra la corrosión mucho más profunda que la piel

Es una pelea total. Y hacemos todo lo posible para ayudarte a ganarla empezando por las aleaciones de aluminio con bajo contenido en cobre resistentes a la corrosión, para luego agregar un recubrimiento interno Salt Shield y un proceso de pintura en capas MercFusion™.

Una barrera protectora tras otra, dedicada a proteger los componentes críticos del motor y de la transmisión de los elementos más duros y corrosivos de la naturaleza, y respaldado por la única garantía de la industria con 3 años sobre corrosión. Porque tu tranquilidad también hay que protegerla.



Ventajas 350 Verado

Más suave, más silencioso

El motor de seis cilindros en línea perfectamente equilibrado y nuestra Sección Media Avanzada (AMS) con montajes perimetrales, eliminan prácticamente la vibración en la embarcación.

Sistema de lavado agua dulce

El sistema de lavado de fácil acceso permite endulzar el motor desde dentro o fuera de la embarcación. Está diseñado para evitar que la manguera se retuerza, y la tapa está asegurada al motor para mayor comodidad.



Dirección integrada

Mercury Verado ofrece una dirección asistida electrohidráulica integrada para su uso en instalaciones de motores simples o múltiples, de forma que, en todas las aplicaciones, ya sean navegación costera o mar adentro, la dirección sea siempre suave. Porque con más de 75 años de experiencia en la fabricación de sistemas marinos, sabemos qué es lo que funciona mejor.



Blanco o negro, a tu elección

Además del tradicional color negro Phantom Black de Mercury, nuestras populares carcasas en color blanco Cold Fusion están ahora disponibles hasta el 200 cv.



Phantom Black



Cold Fusion White



Tren de válvulas libre de mantenimiento

Gracias a la tecnología del tren de válvulas "Lash for Life" nunca tendrás que realizar mantenimientos caros en tu motor. A diferencia de otros cuatro tiempos, estos motores no necesitan mantenimiento.

Guías de sujeción de la caña

Más potencia significa conducir a mayor velocidad lo que, además de ser muy emocionante, requiere un mayor control de la embarcación. Las exclusivas guías de sujeción de la caña proporcionan al Mercury Verado 350 un mejor control a velocidades altas, lo que significa mayor confianza en situaciones complejas.

Ventilación en la tapa del volante

El Mercury Verado 350 cuenta con un sistema de ventilación en la tapa del motor que permite disipar el calor de forma sencilla. Las temperaturas de funcionamiento más bajas ayudan a mejorar la eficiencia y durabilidad del motor y la de sus componentes.





IMPULSA TUS AVENTURAS. POTENCIA TU DIVERSIÓN.



FourStroke

Fabricados para ser fiables, potentes y eficientes

Si exiges absoluta confianza en tu motor fueraborda, te presentamos la gama Mercury FourStrokes. Además de la fiabilidad de clase mundial, son ligeros y compactos, con un rendimiento increíble y una gran eficiencia de combustible. Características de la gama Mercury FourStrokes:

- Diseños técnicamente avanzados y centrados en el consumidor.
- Controles fáciles de usar y mantenimiento intuitivo para una mejor experiencia del patrón.
- Sistemas precisos de combustible que ofrecen un rendimiento y eficiencia de combustible increíbles.
- Una amplia oferta de productos que brinda más opciones de consumo y mayor flexibilidad.

Mercury FourStroke ofrece alta tecnología para que no tengas que hacer apenas esfuerzo. Es la respuesta para obtener una navegación sin preocupaciones, gracias a un motor potente y confiable.

Atrevido no siempre significa grande. Los fuerabordas FourStroke de menor potencia de Mercury están diseñados para ofrecer un rendimiento increíble en un pack lo más ligero y eficiente posible. Con diseños innovadores y tecnología avanzada, estos fuerabordas Mercury compactos y versátiles son silenciosos, receptivos y fiables tanto en aguas poco profundas como en aguas abiertas.

NUEVO

175 / 200 / 225 FourStroke

Mayor rendimiento para una increíble navegación

Los nuevos Mercury FourStrokes están diseñados con precisión desde la aleta de la transmisión hasta la carcasa. Equipados con tecnología avanzada para mejorar todos los aspectos de rendimiento y confiabilidad, los robustos motores V-6 de 3.4 litros, diseñados por Mercury para minimizar el peso y maximizar el ahorro de combustible, ofrecen el mejor arranque, velocidad máxima y eficiencia de combustible en un 4 Tiempos. Los nuevos FourStrokes también proporcionan una amortiguación sin igual del sonido y la vibración para una experiencia de navegación superior, y la gestión de la batería de Carga Idle evita que los patrones se queden sin batería cuando operan múltiples dispositivos electrónicos.

El perfil compacto es ideal para una amplia gama de aplicaciones de múltiple motor. Para verificaciones sencillas del aceite del motor, abre la nueva tapa en la puerta de servicio de la carcasa. El nuevo V-6 FourStroke, dispone de controles de Aceleración y Cambio mecánicos o digitales, que mejoran la versatilidad y compatibilidad de reinicio, con un estilo inconfundible en el agua. Su diseño atrevido y contemporáneo está inspirado en la velocidad y la potencia, con múltiples opciones de color para personalizarlo fácilmente.

**MÁS RÁPIDO, MÁS INTELIGENTE,
MÁS EFICIENTE**

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg
175	3400	V-6	216 kg

*El modelo más ligero disponible



Entra en planeo rápidamente

- Nuestro rápido y eficiente FourStroke de 200cv dispone de un desplazamiento V-6 de 200cv líder en su clase.
- Inspiración deportiva en el diseño del doble árbol de levas en cabeza de alto régimen y gran volumen de aire en admisión.
- El peso más ligero en su categoría.

Todo esto contribuye a un rendimiento inigualable en una gran variedad de tipos de embarcaciones. Aprovecha al máximo esta aceleración con la amplia gama de hélices de Mercury de paso perfecto, ampliadas para adaptarse al rendimiento de estos nuevos fuerabordas.

La mejor economía de combustible en un FourStroke

¡Ve más lejos con cada litro! La **optimización avanzada del consumo** (Advanced Range Optimization - ARO) y el control de combustible de ciclo cerrado trabajan juntos para ajustar con precisión la mezcla de combustible y ofrecer la mejor eficiencia posible. Detalles como el tamaño de los cojinetes y el esquema de flujo de aceite han sido diseñados para reducir la fricción interna y mejorar la eficiencia general. Una caja de engranajes hidrodinámicamente eficiente se desliza a través del agua por lo que el fueraborda tiene menos trabajo por hacer.

Compacto y ligero

Gramo a gramo, los ingenieros de Mercury reducen el peso de los nuevos fuerabordas Mercury FourStroke, obteniendo los motores más ligeros de su clase. Porque contar con menos peso mejora cada aspecto del rendimiento. La configuración de la cabeza motriz V-6 se ha optimizado para minimizar el tamaño, y la cubierta de cierre único está diseñada para acoplarse al cabezal motor. Los V-6 FourStrokes se montan y acoplan con firmeza y de forma conjunta, lo que les ayuda a adaptarse a una gama más amplia de travesaños, y es ideal para aplicaciones de repower simples y sin fisuras.



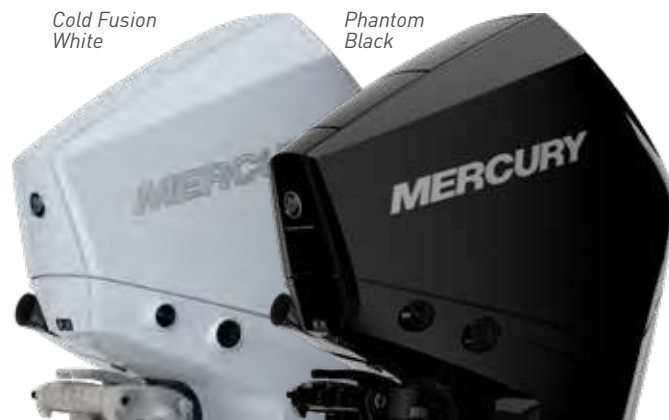
Ventajas de los FourStroke

Versatilidad

Los nuevos fuerabordas V-6 FourStroke están disponibles con controles mecánicos o digitales, brindando a los consumidores más opciones en aplicaciones de bote nuevo y de potencia. Los consumidores pueden elegir entre hidráulico (estándar) o dirección asistida (opcional).

Control de velocidad adaptativo (ASC)

ASC permite a los consumidores mantener la velocidad del motor (rpm) independientemente de la carga o los cambios de condiciones, como aguas turbulentas, giros cerrados, deportes de remolque y velocidades más bajas en el planeo, sin tener que ajustar continuamente la posición del acelerador.



*Cold Fusion
White*

*Phantom
Black*

Blanco, negro, a tu elección

El Blanco Cold Fusion y el tradicional Phantom Black de Mercury están disponibles en los nuevos fuerabordas FourStroke de 200 cv y 225 cv.

Gestión de batería de bajo voltaje

La administración de la batería de carga inactiva evita que te quedes sin batería cuando operas con múltiples dispositivos electrónicos. Cuando se reduce el voltaje de la batería, el motor automáticamente aumentará las rpm inactivas para impulsar la salida del alternador y recargar las baterías al nivel adecuado.

Más opciones de color

Ya está disponible el color blanco Mercury Cold Fusion y el tradicional negro Phantom Black en los nuevos fuerabordas FourStroke de 200 cv y 225 cv.

Para una máxima personalización, también puedes elegir entre cuatro colores de paneles de acento -pintados en fábrica-, disponibles como kits. Los paneles están hechos de policarbonato delgado y resistente que se adhiere firmemente y proporciona una armonización del color.



*Graphite
Grey*

*Mercury
Silver*

*Pacific
Blue*

*Redline
Red*



Mantenimiento fácil

Encontrarás información clara para el mantenimiento de rutina en la pegatina situada en el motor, debajo de la carcasa superior. La pegatina proporciona una visión general rápida y sencilla de los controles de intervalos de mantenimiento de rutina, junto con las cantidades y tipos de aceite requeridos para el motor y la caja de engranajes, las bujías, etc.

Trampilla de mantenimiento en la carcasa superior

Para verificaciones sencillas y sencillas del aceite del motor, simplemente abre la nueva trampilla de mantenimiento en la parte superior de la carcasa. Presiona levemente la trampilla estanca para acceder a la varilla y la etiqueta de servicio en el interior. La trampilla de mantenimiento también proporciona acceso a un asa de transporte, y vuelve a ocultarse en la carcasa cuando está cerrada.





150 FourStroke

Excediendo los límites de la fiabilidad

El objetivo de nuestros ingenieros era diseñar y fabricar el motor fueraborda de 150 cv 4 tiempos más fiable del mercado. Para conseguirlo, empezaron con un resistente bloque de 3.0 L capaz de producir más de 250 cv y lo adaptaron para que simplemente ofreciese 150 cv. De esta forma incrementaron sorprendentemente la durabilidad del bloque motor a largo plazo.

Si a un motor de esta cilindrada le añades una resistente caja de cambios y aproximadamente 10.000 horas de pruebas e ingeniería, todo ello respaldado con la garantía limitada de 5 años líder en el mercado, comprenderás porqué consideramos que el resultado de los ingenieros es misión cumplida.

Además, su diseño compacto y pequeño lo hace perfecto para una amplia gama de aplicaciones de navegación. Todo ello, con un peso ligero de 206 kilogramos que garantiza el ahorro de combustible.

COMPACTO Y VERSÁTIL

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
150	3000	en línea 4	206 kg

**El modelo más ligero disponible*



Perfecto para remotorizaciones

El diseño ligero y compacto del motor Mercury 150 cv 4 tiempos permite su instalación en espejos de popa ajustados. Cada kilo de menos es una ventaja a la hora de transportar embarcaciones en un remolque. El 150 cv 4 tiempos es también lo suficientemente flexible para una dirección mecánica o hidráulica, o un sistema de control de cables mecánico, y dispone de una gran cantidad de instrumentación complementaria.

Sin estrés

Trabaja menos con mejor resultado, suena bien ¿verdad? Esa es la clave del motor fueraborda 4 tiempos de 150 cv. Con una cilindrada de 3.0 L, este motor de 4 cilindros con un solo árbol de levas en cabeza trabaja menos para producir mayor par y potencia, lo que resulta en una durabilidad excepcional y mayor tranquilidad.

Potencia ligera

Normalmente, cuanto mayor es la cilindrada mayor es el peso del motor. En el caso del Mercury 150 cv es todo lo contrario. El 150 cv Fourstroke es el motor más ligero de su clase, resultando perfecto para remotorizaciones y montajes en nuevas embarcaciones.

Menos tiempo en el taller

El 150 cv de 4 tiempos tiene buena presencia con o sin la carcasa, y además dispone de un sistema de fácil acceso al motor para llevar a cabo su mantenimiento básico. Añadiendo el sistema antiderame de aceite, el sencillo acceso al filtro de combustible y el tren de válvulas sin mantenimiento, dispondrás de uno de los motores fueraborda más fáciles de mantener del mercado.





80 / 100 / 115 FourStroke

Gran cilindrada / Menos peso

Gracias al compromiso incesante de Mercury de querer ofrecer lo más innovador del sector, ahora es posible montar un motor fueraborda de 4 tiempos más ligero y compacto que proporcione un mejor rendimiento, potencia de salida y capacidad de arrastre que los anteriores modelos de 80 – 115 cv, así como un aumento en el ahorro de combustible, un mantenimiento sin complicaciones y una gran fiabilidad.

Estos motores fueraborda de 4 tiempos tienen una cilindrada de 2,1 L, lo que significa que trabajan de forma más inteligente, sin sobrecarga, por lo que ofrece una gran durabilidad y proporciona una vida más larga, además de una mayor potencia de salida, una aceleración media superior y una maravillosa velocidad punta.

Un peso ligero combinado con una gran cilindrada hace que estos motores de 4 tiempos tengan la máxima eficiencia de combustible, especialmente a velocidad de crucero. Los segmentos de aceite y cojinetes minimizan la fricción del cigüeñal minimizando también el consumo de combustible.

El sonido y las vibraciones se minimizan gracias a la carcasa termosellada, el silenciador que utiliza un filtro para reducir los ruidos de alta frecuencia del escape, un selector de marchas con un nuevo diseño y el exclusivo sistema de Mercury Focused Mount que soporta el peso del motor.

EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE POTENCIA - PESO

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
115	2064	en línea 4	163 kg
115 CT	2064	en línea 4	165 kg
100	2064	en línea 4	163 kg
100 CT	2064	en línea 4	165 kg
80	2064	en línea 4	163 kg

*El modelo más ligero disponible



Fuerza y control

¿Necesitas más músculo? Obtén la ventaja que proporciona Command Thrust con una caja de engranajes más grande con relación 2,38:1. Combinada con las hélices Mercury V-6, las de mayor diámetro, estos nuevos motores 4 tiempos de 100 y 115 cv proporcionan una aceleración a un mejor, una perfecta maniobrabilidad y una capacidad de tracción superior.

Caja de engranajes Heavy Duty

Esta caja de engranajes sobredimensionada, junto con la robusta relación 2,38:1 además de la amplia oferta de hélices fueraborda Mercury líderes en el mercado, son la combinación perfecta para embarcaciones de fibra de vidrio o aluminio pesadas, tipo pontoon, embarcaciones de paseo, y embarcaciones de trabajo o de uso comercial.

Contra-rotación

Por primera vez Mercury ofrece un motor FourStroke de 115 cv en versión de contra-rotación. Dos motores Command Thrust en la popa proporcionan una maniobrabilidad superior y la seguridad de saber que podrás llegar a puerto de forma segura, a un precio mucho menor que dos motores de potencia superior.

Aceleración mejorada

La caja de engranajes "CT" de mayor tamaño ofrece un excepcional par para levantar cascos más pesados y planear a bajas velocidades. La relación de engranajes 2,38:1 permite al motor girar más rápidamente desarrollando par a una velocidad mayor.

Razones para remotorizar

Un nuevo motor Mercury 4 tiempos dará una nueva energía a tu embarcación, proporcionando mejor aceleración, y mayor rendimiento y maniobrabilidad. El motor FourStroke de 115 cv, el más ligero de la industria, pesa alrededor de 163 kg, es decir 18 kg menos que los Mercury 4 tiempos de la generación anterior y 9 kg menos que los de la competencia.

Son perfectos incluso para embarcaciones que no pueden soportar el peso de los antiguos motores de 4 tiempos. Además, su perfil bajo y elegante hace más fácil pescar por encima o alrededor de él.





40 / 50 / 60 FourStroke

Gran cilindrada / Menos peso

Los nuevos motores Mercury de 40 a 60cv cuentan con la tecnología SmartCraft, un sistema de monitorización de tu embarcación que te suministra información detallada del motor y su rendimiento incluyendo trim, velocidad, RPM, troll control, flujo de combustible, así como de las funciones de la embarcación del tipo nivel de combustible y voltaje de la batería.

La tecnología SmartCraft cuenta con el sistema Engine Guardian que protege tu motor con monitorizaciones constantes proporcionándote un diagnóstico temprano en caso de que el motor no funcione como debe para que puedas tomar las decisiones necesarias.

La tecnología SmartCraft de los motores Mercury de 40 a 60cv te ofrece también la posibilidad de mejorar con un **Sistema Antirrobo (TDS)** o con el avanzado sistema **Activ Trim de Mercury**.

INSTRUMENTACIÓN INTELIGENTE SMARTCRAFT

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
60 EFI CT	995	en línea 4	118 kg
60 EFI	995	en línea 4	112 kg
50 EFI	995	en línea 4	112 kg

**El modelo más ligero disponible*





Mayor control

Los modelos Mercury de 60 cv Command Thrust cuentan con una caja de engranajes sobredimensionada, una hélice de mayor diámetro y una relación de engranaje menor, ofreciendo mayor empuje y control que cualquier otro motor fueraborda de la misma potencia.

La relación 2,33:1 proporciona mayor potencia gracias a los engranajes un 44 % más grandes.



Mando "Big Tiller"

La popularidad del mando opcional Big Tiller ha ido en aumento en embarcaciones neumáticas, semirrígidas y de fibra donde se necesita un mando popero más largo donde poder controlar el Power Trim accionando un botón con una sola mano. A los pescadores les encantará la marcha lenta opcional, que permite fijar una velocidad lenta de la embarcación, exactamente a la velocidad con que morderá el pez.



Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
40 EFI	995	en línea 4	112 kg
40 Pro EFI	995	en línea 4	112 kg

*El modelo más ligero disponible

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
40 EFI	747	en línea 3	98 kg
40 Carb	747	en línea 3	93 kg

*El modelo más ligero disponible



25 / 40 / 65 / 80 Fueraborda Jet y 200 SportJet

Un campeón en aguas poco profundas

Cuando las aguas son poco profundas para su navegación, la mejor opción es el motor Mercury Marine Sport Jet. Diseñado para aguas extremadamente poco profundas.

El fueraborda Mercury Jet te llevará a esos lugares de difícil acceso de forma rápida y fiable, y dispone de una amplia gama de fourstrokes, desde 25 a 80 cv, para satisfacer todas tus necesidades.

- El motor y la bomba de inyección se combinan para producir una gran propulsión. Sin hélice, sin skeg, y sin inconvenientes.
- El sistema electrónico de inyección de combustible te brindará la potencia que necesitas de forma inmediata. Menos combustible, por lo que no hay humo: no hay problema.
- Control total. Gracias a la montura opcional Mercury Big Tiller instalada en el centro que se ofrece en los modelos de 40, 65 y 80 cv. La dirección, el ajuste, el cambio y el control troll digital están en la palma de tu mano.

L L E G A A D O N D E O T R O S N O P U E D E N

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
80 / 65 EFI	2064	en línea 4	165 kg
40 EFI	995	en línea 4	121 kg
25 EFI	526	en línea 3	84 kg
200 SportJet	2507	V-6	166 kg

**El modelo más ligero disponible*





Ventajas del Jet

El agua es aspirada dentro de la unidad a través de la rejilla de entrada por una turbina, movida directamente por el eje de la transmisión del motor. El agua es forzada a salir a alta presión a través de una boquilla de salida, creando el empuje que impulsa la embarcación hacia adelante.

Para retroceder, un deflector se levanta hasta la posición de salida del flujo para redirigir la presión de la corriente en la dirección opuesta. Al no haber transmisión por debajo de la línea de quilla, el jet permite navegar por encima de obstáculos a diferencia del tradicional fueraborda con hélice.



Aguas poco profundas. Grandes experiencias.

Las aguas poco profundas también pueden significar oportunidades y aventuras. Aunque también pueden suponer un peligro para nuestros accesorios. Con un motor OptiMax de inyección directa configurado para propulsión a chorro, no tendrás de qué preocuparte. Sin accesorios y sin skegs. Los lugares de difícil acceso quedarán a tu alcance.





25/30 FourStroke

Arranque y rendimiento fiables

Cuando la batería de un motor convencional se termina no puedes ir a ninguna parte. Sin embargo, esto no pasa con los motores Mercury FourStrokes de 25 a 30 cv. En esta gama de potencia, cada motor viene de serie con un sistema de arranque manual, por eso, incluso si la batería se termina, puedes resolver tú mismo el problema y mantener tu embarcación en marcha.

El sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) sin batería en los FourStrokes de 25 a 30 cv proporciona un encendido sencillo y consistente, buena respuesta de aceleración, menor consumo y un magnífico rendimiento general.

Ajústalo a un alto 30 de salida. 30 cv exclusivo.

Nada mueve una gran carga mejor que un cabezal de desplazamiento de 747 cc que produce más empuje para soportar cargas más pesadas, desde una embarcación pesada a una embarcación de pesca de aluminio o fibra de vidrio, el Mercury 30 HO ofrece control, empuje y control de baja velocidad para convertir tu experiencia de navegación en lo mejor que puedas imaginar.

TODO EMPIEZA CUANDO TÚ LO DIGAS

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
30 HO EFI	747	en línea 3	98 kg
30 EFI	526	en línea 3	78 kg
25 EFI	526	en línea 3	71 kg

*El modelo más ligero disponible



Gran entrega de potencia

Estos FourStrokes de 25 a 30 cv pueden ser motores de baja potencia pero son grandes en cilindrada. Con un gran par y entrega de potencia, tienen la potencia necesaria para sacarte a planeo con una respuesta inmediata y una rápida aceleración.

Todo queda a mano

Gracias al mando popero multifunción de Mercury equipado de serie en los modelos FourStrokes de 25 a 30 cv, podrás navegar con una mano a la espalda. Su revolucionario diseño «todo en el mando» permite manejar la dirección, cambiar, parar, activar marcha lenta y el sistema de basculación con una sola mano. Los FourStrokes de 25 a 30 cv son muy manejables y caben en el maletero de un coche o en un espacio pequeño, gracias al mando popero que puede plegarse para simplificar su estiba.

Gran aceleración, más par motor

Compactos pero potentes, los fuerabordas Mercury FourStroke de 25 a 30 cv se caracterizan por su **cilindrada extra** y un magnífico par motor, que permite **sacar a planeo la embarcación de forma sencilla**.

Control con una sola mano

El exclusivo mando popero permite manejar la dirección, cambiar, parar, activar marcha lenta y el sistema de basculación con una sola mano (disponible en el modelo 526 cc).

Soporte eléctrico

Un alternador de alta potencia **mantiene las baterías cargadas** y los equipos electrónicos para la pesca funcionando.



NUEVO

15/20 FourStroke

Más de todo

Más poder. Mas control. Más comodidad. Los nuevos fuerabordas Mercury FourStroke 20 y 15 cv están diseñados para mejorar cada minuto de tu tiempo en el agua:

- El innovador mango de la caña ajustable está diseñado para una cómoda operación con la mano izquierda o derecha.
- La inyección electrónica de combustible (EFI) ofrece un arranque rápido y una respuesta nítida del acelerador.
- El nuevo cabezal de dos cilindros produce un par excepcional para una gran aceleración.
- Diseño ligero que ofrece un manejo y un rendimiento mejorado.
- Los nuevos montajes del motor mantienen la vibración fuera de la embarcación y del timón.
- El mantenimiento es fácil gracias a los cambios de aceite sin goteo.
- Listo para una amplia gama de aplicaciones; elija cuerda o arranque eléctrico, control desde el puesto de gobierno o en remoto, y hasta tres opciones de largo del eje.

TAMAÑO COMPACTO Y RENDIMIENTO AUDAZ

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
20	333	en línea 2	45 kg
15	333	en línea 2	45 kg

*El modelo más ligero disponible





Menos peso, más par motor

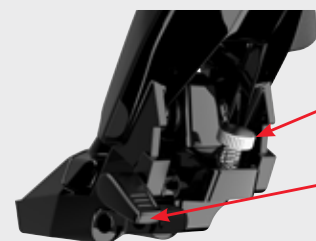
Un nuevo cabezal de leva de baja fricción y una sola cabeza ofrece un mayor par. Al mismo tiempo, el peso total se ha reducido en 10 libras, una reducción significativa que hace una gran diferencia en las embarcaciones pequeñas. Más potencia y menos peso mejoran el rendimiento en el planeo y la velocidad máxima. ¡Estos son los fueraborda más rápidos, inteligentes y fuertes de su categoría!

Arranque fácil y fiable

El sistema de Inyección Electrónica de Combustible (EFI) de FourStrokes no requiere una batería para el arranque del cable. El sistema EFI también permite arranques fáciles, en caliente o frío, y una gran eficiencia de combustible. Se ajusta automáticamente para ofrecer un rendimiento máximo según el clima y la elevación. Y la mayoría de los problemas de mantenimiento relacionados con los combustibles modernos son eliminados por el sistema de combustible presurizado. La respuesta del acelerador siempre es nítida.

Mando popero ambidiestro

El nuevo mando popero montado en el centro proporciona un ajuste horizontal simple y una rotación reversible de la empuñadura del acelerador para la instalación en babor o estribor. El tope vertical también es ajustable, por lo que puedes fijar una posición para que se ajuste a la embarcación según las preferencias del operador. La caña del mango se bloquea a 45 o 73 grados para pescar o remolcar. La gran palanca de cambio está situada hacia adelante en el mando popero para facilitar la operación, y una nueva perilla el mando ajusta la fricción del acelerador.



El tope vertical ajustable fija el mango en una posición de trabajo cómoda.

El ángulo vertical del mango se bloquea a 73 grados para crear más espacio en la embarcación para el patrón.



**NUEVO**

15 ProKicker

Robusto. Suave. Preciso. Confiable.

Obten toda la potencia que necesitas para controlar embarcaciones más grandes. La inyección electrónica de combustible (EFI) permite una medición de combustible precisa para un funcionamiento suave todo el día, incluso con las velocidades de arrastre más bajas.

El innovador mango de la caña ajustable está diseñado para un funcionamiento cómodo con el montaje en popa ya sea a babor o estribor. Su diseño ligero quita carga del espejo de popa y los nuevos montajes del motor aíslan la vibración de la embarcación y del mando.

POTENCIA Y CONFORT

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
15 ProKicker	333	en línea 2	56 kg

**El modelo más ligero disponible*



Funciones exclusivas de ProKicker

- El sistema EFI ofrece un arranque rápido y fiable, y una respuesta controlada del acelerador en todo tipo de condiciones climáticas.
- El par superior proporciona una mayor aceleración para un mejor control de la embarcación.
- La hélice de alto rendimiento, las cuatro cuchillas de Mercury con mayor área de superficie, y un paso ligero, transfieren eficientemente el par del motor al agua, la combinación perfecta para controlar barcos pesqueros más grandes en la mayoría de las condiciones.
- El sistema de basculación (power Tilt) estándar te permite correr y correr rápido sin alcance, y sin inclinarte.
- Las correas centrales exclusivas se enderezan automáticamente y bloquean el fueraborda en su lugar cuando se inclina hacia arriba para proteger el soporte de la abrazadera durante las carreras de alta velocidad y el remolque.
- La salida del alternador de 9 amperios a velocidades de arrastre ayuda a mantener las baterías cargadas.

Mando popero ambidiestro

El nuevo mando popero montado en el centro proporciona un ajuste horizontal simple y una rotación reversible de la empuñadura del acelerador para la instalación en babor o estribor. El tope vertical también es ajustable, por lo que puedes fijar una posición para que se ajuste a la embarcación según las preferencias del operador. La caña del mango se bloquea a 45 o 73 grados para pescar o remolcar. La gran palanca de cambio está situada hacia adelante en el mando popero para facilitar la operación, y una nueva perilla el mando ajusta la fricción del acelerador.

Fácil de manejar

- El innovador mango del mando popero ajustable está diseñado para una cómoda operación con la mano izquierda o derecha.
- La inyección electrónica de combustible (EFI) ofrece un arranque rápido y una respuesta nítida del acelerador.
- El nuevo cabezal de dos cilindros produce un par excepcional para una gran aceleración.
- Diseño liviano que ofrece un manejo y un rendimiento mejorado.
- Los nuevos montajes del motor mantienen la vibración fuera de la embarcación y del mando.
- El mantenimiento es fácil con cambios de aceite sin goteo.
- Listo para una amplia gama de aplicaciones; elija cuerda o arranque eléctrico, control desde el puesto de gobierno o en remoto, y hasta tres opciones de largo del eje.



8/9.9 FourStroke

El más ligero de su clase

Los motores Mercury FourStroke de 8 y 9,9 cv continúan siendo los más ligeros de su categoría. Cuentan con un cómodo mando popero multifuncional que permite su uso con una sola mano. Además, estos fuerabordas están equipados con un gancho que evita que tengas que cambiar la palanca manual que mantiene el motor en su sitio cada vez que metas la marcha atrás.

Gracias al mando popero multifunción de Mercury, de serie en los modelos FourStrokes de 8 - 9.9 cv, tendrás el control necesario para pescar con facilidad durante todo el día. Su revolucionario diseño «todo en el mando» permite manejar la dirección, cambiar, acelerar y parar con una sola mano. Proporciona una maniobrabilidad sin igual para que tu tiempo en el agua sea más fácil y divertido.

Los motores 8 - 9.9 cv disponen de un ingenioso diseño que permite a los usuarios utilizar un mando popero más largo para ganar estabilidad y accionar nuestro exclusivo sistema de Trim de tres posiciones. Bajando el mando popero podrás ajustar la posición del trim. Simple y sencillo, en cada uso.

LIGEROS EN PESO PERO CARGADOS DE VENTAJAS

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
9.9	208	en línea 2	38 kg
9.9 CT	208	en línea 2	40 kg
8	208	en línea 2	38 kg

**El modelo más ligero disponible*



Control total al mando

Las versiones con mando popero incluyen el exclusivo **mando multifunción** de Mercury que controla la dirección, el cambio, la aceleración (con fricción para un mayor control de la velocidad), parada y basculación con una sola mano.

Arranque fácil y sencillo

Un sistema redefinido de suministro de combustible ofrece una calidad de arranque y operación consistente, fácil y fiable. El proceso de encendido con el motor en frío se ha mejorado con la incorporación de un sistema de choque de 3 posiciones y una mejora en el tiempo de arranque a velocidad de arrastre.

Definiendo la durabilidad

La caja de engranajes está diseñada para ser resistente y duradera, con **engranajes y cojinetes robustos** y una **aleta de transmisión resistente**.

Sistema de basculación

En solo cinco segundos, el sistema de basculación (Power tilt) más rápido de la industria posiciona el fueraborda Mercury FourStroke 9.9 cv en el agua. Sus exclusivas abrazaderas de sujeción (opcionales) alinean y fijan la posición de máxima basculación durante la navegación.

Mayor empuje

Los fueraborda Mercury Command Thrust se caracterizan por tener una caja de engranajes sobredimensionada y una hélice de 4 palas de alto empuje, la combinación perfecta para una precisa velocidad de pesca ante cualquier condición.



2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke



Ligeros y asequibles pero eso no es todo

Para motores fueraborda de esta gama de potencia, la clave es la portabilidad, y los Mercury FourStrokes de 2,5 a 6 cv son los fueraborda más ligeros de su clase. De cualquier forma, no basta con ser ligero y asequible. Incluso los motores portátiles Mercury Fourstrokes tienen un montón de características disponibles, tales como el sistema automático de bloqueo marcha atrás o el depósito de combustible integrado.

Estos motores de 4 tiempos se someten al mismo proceso de resistencia a la corrosión utilizado con productos de más potencia. Estos pequeños motores fueraborda están llenos de grandes ventajas. Desde posiciones multi trim y de aguas poco profundas (en modelos 4-5-6), a mandos con dirección 360 grados (en modelos 2.5 y 3.5), encontrarás el rendimiento y versatilidad que necesitas para cada situación. El encendido es sencillo gracias a la descompresión automática, que reduce la compresión del cilindro durante el arranque, necesitando menos fuerza de empuje para arrancar el motor.

Con su peso tan bajo y su asa estratégicamente situada, sacar la mayor potencia a tu embarcación no es problema. Y gracias a que estos fuerabordas de peso ligero pasan por rigurosas pruebas, te ofrecen la misma fiabilidad que esperas de cualquier producto fueraborda Mercury.

UN CAMPEÓN DE PESO LIGERO

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
6	123	1	25 kg
5 Sailpower	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	17 kg

*El modelo más ligero disponible



Control preciso

Los fuerabordas Mercury Fourstrokes de 2,5 y 3,5 cv se caracterizan por un cambio neutral-avante con una dirección de 360 grados.

Fácil arranque

Su descompresión automática libera la presión del cilindro reduciendo la fuerza de empuje necesaria para arrancar el motor.

Aguas poco profundas

Las distintas posiciones de trim mejoran el rendimiento y permiten navegar en aguas poco profundas.

Portabilidad sencilla

Los Mercury Fourstrokes de 4, 5 y 6 cv disponen de un depósito de combustible integrado de serie con válvula de cierre externa y posibilidad de conectar un depósito remoto. Un depósito integrado evita tener que conectar el motor a otro depósito en la embarcación pero puede conectarse si fuera necesario.





RENDIMIENTO SOBRESALIENTE





Pro XS[®]

Una ingeniería extraordinaria para una velocidad extraordinaria

Las características de alto rendimiento se combinan para llevarte a la meta:

- Aceleración rápida
- Alta velocidad máxima
- Fiabilidad y estabilidad
- Operación silenciosa a pesar de su increíble potencia
- Basados en el legado de Mercury Racing

Los motores fueraborda Mercury Pro XS de 115 a 300 cv están diseñados para las personas más exigentes en el agua: experimentados pescadores que compiten en torneos, y aficionados a la velocidad y aceleración. Mercury ha desarrollado componentes exclusivos y otros ajustes para extraer cada milímetro de rendimiento extra en cada motor Pro XS.

**NUEVO**

175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Aceleración ganadora

Ningún motor fueraborda llega desde cero a mar abierto más rápido que un Mercury Pro XS, ahora con un V-8 de 4,6 litros y un V-6 de 3,4 litros. Este es el rendimiento que impulsará a tu embarcación por encima del resto y la pondrá en el próximo punto de pesca en un tiempo récord. Estos modelos Pro XS presentan un gran desplazamiento en un cabezal de potencia ajustado al rendimiento con un diseño de cámara de doble árbol de aspiración profunda y una admisión de largo recorrido que ofrece una respuesta instantánea del acelerador a cualquier velocidad.

Más desplazamiento ofrece más par, y la nueva tecnología Transient Spark optimiza el tiempo de avance de la chispa para impulsar el par durante la toma, con una relación de engranaje de 1,75:1 y un robusto eje de 1,25 pulgadas de diámetro diseñado para aplicaciones en superficie y alta velocidad. La calibración de rendimiento específico lleva rpm a 6200 con acelerador abierto para una selección de puntas más flexible.

Velocidad de compresión del combustible

Los modelos Mercury V-8 y V-6 Pro XS transforman cada gota de combustible en mayor rendimiento para ofrecer una economía excelente a velocidad de crucero y con acelerador completamente abierto. La calibración Advanced Range Optimization (ARO) utiliza un sistema de control de combustible de ciclo cerrado para ajustar con precisión la mezcla de combustible y ofrecer la mejor eficiencia posible.

LLÉVALO AL LÍMITE

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

*El modelo más ligero disponible





Nunca te quedes sin energía

Un potente alternador proporciona una salida de carga neta de 20 amperios a ralentí y 85 amperios en total con la aceleración totalmente abierta. Además, la tecnología de administración de la batería de carga lenta aumenta automáticamente las rpm inactivas para impulsar la salida del alternador y recargar las baterías bajas al nivel adecuado.



Acceso en carcasa superior

Para inspecciones de aceite y rellenados sencillos, abre la nuevatrampilla de mantenimiento hermética en la parte superior de la cubierta. En la puesta en marcha, de forma clara e inteligente, el sensor electrónico opcional de nivel de aceite te avisa automáticamente cuando el nivel de aceite es bajo.



**NUEVO**

115 / 150 Pro XS

Cuando ir más rápido es lo más importante

El Mercury 115 Pro XS ofrece un rendimiento significativamente mejor que cualquier otro fueraborda de alta potencia de 115 cv en el mercado actual. De hecho, el 115 Pro XS es más ligero que el motor de 115 cv más cercano. Su cilindrada de 2,1L es más alta que la de cualquier motor de 115 cv. Esta combinación insuperable ofrece mayor par motor, mejor rendimiento y mayor durabilidad.

Conoce al nuevo líder en el rango de alto rendimiento de 150 cv. El nuevo Mercury 150 Pro XS ha sido creado para llevar embarcaciones de tamaño medio al límite. Un motor de 3,0 litros ofrece la mayor cilindrada pero el peso más bajo en la categoría de 150 cv, mientras el sistema Transient Spark aumenta la aceleración y el rendimiento. En el interior, una caja de engranajes duradera y fiable de 4.8 pulgadas con cuatro tomas de agua delanteras en la punta del torpedo. Eso proporciona más flexibilidad para montar el motor más alto, instalar una placa de conexión o ajustar el trim de forma más agresiva, para maximizar el rendimiento a velocidad máxima.

Otras ventajas adicionales que incluyen el 115 y todos los nuevos Pro XS:

- Montajes de motor rígidos de alto rendimiento para una mejor manipulación y sensación de alta velocidad
- Arranque imbatible
- Gestión eficiente de la batería

PISA EL ACCELERADOR, ESPERA Y GANA

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
150	3000	en línea 4	207 kg
115 CT	2064	en línea 4	165 kg
115	2064	en línea 4	163 kg

**El modelo más ligero disponible*



La mejor aceleración de su clase

Tiempo de chispa optimizado para aumentar el par durante la aceleración para un mejor torque en el eje prop. El peso más bajo y la mayor cantidad de desplazamiento en la categoría también contribuyen a un arranque sin igual en una amplia variedad de embarcaciones.

Calibración de alto rendimiento

El rango más alto de revoluciones por minuto del acelerador abierto permite el uso de una selección más amplia de ángulos de apoyo, por lo que puedes apuntalar para el arranque o la velocidad máxima.

Carga inteligente

El alternador de alto amperaje mantiene funcionando la electrónica, las luces, las bombas del aireador y los sistemas de audio. La nueva gestión de batería de baja tensión de Idle Charge aumenta automáticamente la velocidad de ralentí y la salida del alternador para recargar las baterías de la embarcación al nivel adecuado.





CARRERA INSPIRADA EN EL RENDIMIENTO



Mercury Racing

¡La carrera nunca se detiene!

¿Cómo se mejora en una categoría que ya es ferozmente fuerte? Creando nuevos niveles de rendimiento, eficiencia y confiabilidad. Nuestra gama de fuerabordas proviene de una herencia de avances inflexibles. Seguimos poniendo el listón ridículamente alto. Porque tú lo quieres. Porque nosotros nos lo exigimos.

Para nosotros, la innovación no es opcional. En el momento en que terminamos un motor es el minuto en que comenzamos a diseñar su reemplazo. Es algo más que ajustar la transmisión o aumentar los caballos. Se trata de comenzar una revolución. No solo buscamos superar a nuestros competidores, nuestro objetivo es superarnos a nosotros mismos.

**NUEVO**

250R/300R FourStroke

Potencia. Como si nunca antes la hubieras sentido.

El 300R FourStroke es el motor de mayor rendimiento en su clase. El 4.6L V-8 de aspiración natural proporciona un asombroso 44 % en desplazamiento aumentado y hasta un 40 % más de par en el extremo inferior que el modelo heredado de dos tiempos 300XS al que reemplaza.

El 250R FourStroke transmite 250 caballos de fuerza al eje de hélice. El robusto motor V-8 proporciona un asombroso aumento del 53 % en el desplazamiento y hasta un 40 % más de par motor total en el extremo inferior que el modelo heredado de dos tiempos 250XS al que reemplaza.

Diseñado, desarrollado y fabricado en la empresa, los motores de 4 tiempos de 4.6L V-8 comparten la venerada Quad Cam Four Valve (QC4) de nuestro Mercury Racing dentrofueraaborda -completo con culatas de aluminio de cuatro válvulas y tren de válvulas doble del árbol de levas (DOHC). Las cuatro cabezas de válvula y la válvula de tren DOHC se integran con el bloque de cilindros V-8 patentado de Mercury, y hardware de alto rendimiento.

Opciones de color

El color del panel de acento Graphite Grey está disponible como kit opcional. También hay disponible un kit listo para pintar el motor según tus preferencias y tu embarcación.



POTENTE. RÁPIDO. EFICIENTE.

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

**El modelo más ligero disponible*

**** Los motores registrados a partir del 1 de octubre de 2018 podrán elegir la garantía de 5 años.**



Par inigualable

La calibración de chispa patentada de Mercury, que aumenta el par motor hasta en un 7% durante el arranque mediante la optimización de la sincronización de la chispa y la carga de combustible, hace que las embarcaciones entren en planeo rápidamente...

Todo ese desplazamiento y potencia se entregan en un paquete compacto y ligero con centros de montaje de 26 pulgadas, resultando perfectos para opciones de remotorización y montajes de motor múltiples.

Nuevo estilo más atrevido

La carcasa/cubierta superior de estilo agresivo designa una nueva era de propulsión externa de alto rendimiento de Mercury Racing. Nuevos y atrevidos gráficos ultra premium con el nuevo panel de acento Devil Red, que llamarán la atención de todos.



Acceso en carcasa superior

Para hacer revisiones de aceite y repostajes sencillos, abre la nueva trampilla de mantenimiento hermética en la parte superior de la cubierta. En la puesta en marcha, de forma inteligente, el sensor electrónico opcional de nivel de aceite te avisa automáticamente cuando el nivel de aceite es bajo.





Verado 400R

Rendimiento de primera clase

Nacido de la pasión por la perfección, el Mercury Racing Verado 400R aumenta la apuesta en el rendimiento de un motor fueraborda. Se han realizado importantes mejoras en la probada plataforma de sobrecarga doble de 2,6L, que ofrece increíbles logros en potencia y eficiencia. Un límite de revoluciones de 7.000 RPM para una aceleración de vértigo, una calibración personalizada de Mercury Racing y una impresionante relación potencia-peso son solo el comienzo de los avances que ofrece este 400R. Este motor no es apto para cardíacos y ha sido diseñado específicamente para cascos ligeros de alto rendimiento que tienen en mente un objetivo: VELOCIDAD. ¿Es esta tu necesidad?

Opciones de color

El Mercury 400R se ofrece en color negro Phantom Black o en blanco Cold Fusion. También ofrece seis colores diferentes (azul, verde, naranja, violeta, rojo y amarillo) para el paquete de gráficos en el Cold Fusion White 400R, diseñados para reflejar tu estilo personal y combinar con los colores de tu embarcación. En cualquier caso, muchas cabezas se girarán para mirarte, incluso si no estás a la vista por mucho tiempo.



RENDIMIENTO, POR ENCIMA DE TODO

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
400	2600	en línea 6	303 kg

*El modelo más ligero disponible

** Los motores registrados a partir del 1 de octubre de 2018 podrán elegir la garantía de 5 años.





Cerebros detrás del músculo

Una gran parte de lo que hace que el 400R sea tan bueno es el conjunto de tecnologías que admiten la plataforma Verado. La tecnología marina integrada SmartCraft es el cerebro detrás de la operación y la columna vertebral de tecnologías líderes como el sistema de Aceleración y Cambio Digital (DTS) y el sistema de Pilotaje con Joystick para Fuerabordas (JPO). La tecnología SmartCraft vincula el motor, los controles, la dirección y las pantallas para proporcionar datos y mantener al usuario informado sobre el diagnóstico y el rendimiento del motor.

Sobrealimentador

El sobrealimentador refrigerado por agua utiliza el sistema de refrigeración del motor para reducir la temperatura del aire y la carga del sobrealimentador, aumentando la durabilidad del sobrealimentador y, lo que es más importante: LA POTENCIA.

Entrada de aire

La entrada de aire frío toma el aire del exterior para alimentar el sobrealimentador, a la vez que el aire más frío ofrece más caballos de fuerza y una gran mejora de rendimiento.

Para obtener aún más potencia, el aire se enfría una última vez por el enfriador de aire de carga después de salir el aire del sobrealimentador y antes de que entre en la culata, para obtener el máximo rendimiento.





PIEZAS DE MÁXIMA CALIDAD



Protección líder en la industria

Repuestos y Accesorios

Después de la dura batalla contra grandes olas, los altos niveles de humedad y la gran exigencia en la aceleración, tu motor marino precisa del mantenimiento regular que ofrecen nuestros repuestos y accesorios originales. Con tantas partes móviles, tu motor fueraborda necesita aceites y lubricantes de rendimiento asegurado, especialmente diseñados por nuestros experimentados y sabios ingenieros.



La ingeniería correcta

Un motor de primer nivel debe mantenerse con repuestos de primer nivel. Quicksilver Marine Parts & Accessories® son los repuestos y accesorios originales que mantendrán tu motor en las especificaciones originales. Los mismos expertos que diseñaron el motor han diseñado sus repuestos y accesorios.

¡Presta atención a la seguridad de tu motor!

Utiliza piezas y accesorios originales, ya que solo Mercury y Quicksilver te ofrecen una fiabilidad y eficiencia total, ¡este es el poder de nuestras piezas originales!

Los materiales empleados están exclusivamente desarrollados para motores Mercury. Nuestros lubricantes, accesorios, repuestos y hélices son la mejor elección para tu motor.



Probado y comprobado

Las muestras de componentes se extraen de la línea de montaje y se verifican para garantizar la conformidad con el diseño original.

Todos los fuerabordas se prueban exhaustivamente en el laboratorio de ingeniería donde los técnicos pueden controlar todas las señales vitales del motor y el rendimiento.

¿Por qué utilizar piezas de recambio originales Mercury y Quicksilver?

- Todas las piezas originales se fabrican de acuerdo con los mismos estándares de alta calidad y se prueban rigurosamente durante muchas horas mientras que otras piezas simplemente se reproducen.
- Para tener éxito en las pruebas, se requiere el uso de materiales superiores que garanticen la máxima confiabilidad.
- Las piezas de servicio genuinas están diseñadas específicamente para aplicaciones marinas. La carga y el calor en un entorno marino son diferentes a los de la automoción y requiere especificaciones de piezas más robustas.
- Utiliza piezas de servicio originales para garantizar que tu motor fueraborda Mercury tenga un alto rendimiento sin anular la garantía.
- Las piezas originales contribuyen a mantener el valor de mercado de tu motor Mercury usado.



Aceites y lubricantes

Nuestros aceites y lubricantes especializados están fabricados para ofrecer a cualquier motor fueraborda el mejor rendimiento, por lo que los lubricantes Quicksilver son la única opción durante el mantenimiento programado.

Aceite marino #1 en el mercado:

- 5 años de ingeniería y desarrollo.
- La máxima protección contra el desgaste mantiene las levas y otras piezas del motor en buen estado y funcionando como nuevas por más tiempo.
- Recomendado para más motores en el mercado que cualquier otro aceite de 4 tiempos.
- Quicksilver es un 34 % más fuerte que el requisito mínimo FC-W.
- Aprobado por los ingenieros de Mercury Marine y cumple con los requisitos de la garantía.

Aceites Quicksilver recomendados para motores 2 Tiempos

	2.5 cv - 30 cv*	40 cv - 115 cv*	Más de 115 cv*	Todas potencias Inyección Directa
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

* Carburación o EFI

Aceites Quicksilver recomendados para motores 4 Tiempos

	2.5 cv - 30 cv*	40 cv - 115 cv*	Más de 115 cv*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

NOTA: 10W30 es recomendable para operar en temperaturas menores a 4°C en motores fueraborda (excepto Verado) y fueraborda de 30 cv e inferiores con arranque manual.

Mejor control

Transmisiones fueraborda

Toda esa potencia no te llevará a ningún lado sin una caja de engranajes diseñada adecuadamente. Uno que se adapte a tu embarcación y motor correctamente. Además de transmisiones que vienen de serie con tu motor fueraborda, Mercury ha diseñado distintas opciones de transmisiones especializadas para adaptarse a las necesidades únicas de aplicación y rendimiento de cada embarcación. Sea cual sea el fueraborda Mercury que estés usando, puedes estar seguro de que tendrás la transmisión perfecta para obtener el máximo rendimiento de tu fueraborda.



Estándar

El referente. Específicamente diseñado para aprovechar la experiencia en ingeniería hidrodinámica que garantiza que los caballos de fuerza que crea tu fueraborda Mercury se transfieran de manera eficiente a la hélice, proporcionándote el rendimiento y la eficiencia de combustible que esperas de tu motor.





Command Thrust

La caja de engranajes Command Thrust "CT" es más grande y cuenta con una hélice de mayor diámetro, lo que permite a las embarcaciones pesadas entrar en planeo más fácilmente, manteniéndolas allí a velocidades más bajas sin afectar la velocidad máxima.



Heavy Duty (HD)

Perfecta para embarcaciones rápidas más agresivas y aplicaciones comerciales en alta mar que operan en mares agitados o que desean esa milla extra por hora. Emparejamos nuestra caja de engranajes Offshore de 5,44 pulgadas con una relación de engranajes de 1:75 y un eje propulsor de 1,25 pulgadas para una mayor durabilidad.



Torque Master II

La caja de engranajes Torque Master II está diseñada específicamente para barcos de bajo rendimiento con velocidades máximas de hasta 85 mph. Su robusto eje de 1,25 pulgadas puede soportar la tensión de correr a una altura de montaje elevada. Las pastillas de agua delanteras patentadas mantienen el motor funcionando en frío independientemente de la altura del motor. La aleta de la transmisión ligeramente combada mejora el manejo y la maniobrabilidad.



Sport Master

Sport Master ofrece una durabilidad y resistencia excepcionales en embarcaciones que navegan a más de 85 mph (74 nudos). La caja de cambios Sport Master está equipada con tomas de agua para la refrigeración y un diseño de torpedo de media luna que maximiza la eficiencia.



HÉLICES PREMIUM



Perfeccionamiento Propulsión



Hélices Mercury

Las hélices de Mercury son construidas por un equipo de ingeniería con más de 160 años de experiencia combinada y un equipo de fabricación dedicado totalmente a buscar la perfección. Mercury utiliza metales propios y patentados para diseñar y construir hélices con el mejor rendimiento de su clase y la mejor eficiencia de combustible.

Recientemente, Mercury introdujo una hélice de cuatro palas que genera suficiente sustentación para superar a sus equivalentes de tres palas, y un sistema concentrador que reduce significativamente el ruido y la vibración del cambio para una mejor experiencia de navegación.

La selección de la hélice puede afectar prácticamente a cada aspecto del rendimiento de tu embarcación, y Mercury tiene una solución para cada desafío que se presente. No es de extrañar que veas hélices Mercury en embarcaciones equipadas con todas las marcas de motores.

Comp Series

Rendimiento sin igual. Las hélices de Mercury “Comp Series” son las mejores hélices del mercado en cuanto a aceleración, velocidad máxima y ahorro de combustible.



REVOLUTION 4®

- El diseño agresivo de cuatro cuchillas brinda una excelente sujeción, arranque y un rendimiento mejorado en el rango medio.
- Ideal para embarcaciones deportivas, de pesca en aguas interiores o consolas centrales, con motor de más de 135 cv.



ENERTIA®

- La primera hélice de Mercury que utiliza la fuerza y durabilidad adicionales de la aleación X7 de Mercury.
- Mejora tanto la velocidad máxima como la aceleración.
- Se adapta a motores fueraborda de más de 135 cv.



ENERTIA ECO

- Diseñada para embarcaciones pesadas y de gran potencia donde la economía de combustible a velocidad de crucero es la máxima prioridad.
- Hélice de gran diámetro con rastrillo progresivo alto que proporciona una mayor elevación del arco, lo que permite un ahorro de combustible de hasta 10 % a velocidades de crucero.



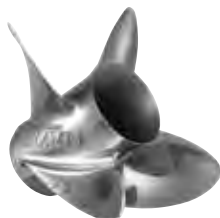
FURY®

- La revolucionaria hélice de Mercury para torneos de pesca bass.
- Fabricada con la aleación X7 patentada de Mercury, con un diámetro reducido y una gran área de la cuchilla que mejora sensiblemente la aceleración y la velocidad máxima.
- Diseñada para un rendimiento líder en su clase para todas las embarcaciones de pesca bass, costeras y de piso plano, con motorización de más de 200 cv.



FURY 4®

- La hélice de Mercury de alto rendimiento para torneos bass.
- Fabricada con la aleación X7 de Mercury para una durabilidad extrema.
- Diseñada para ofrecer un rendimiento sin igual a los pescadores que usan embarcaciones de pesca bass de 6 a 7 metros cargadas al máximo.



BRAVO I®

- La hélice de alto rendimiento más vendida del mundo.
- Ajuste ideal para motores fueraborda de gran potencia, altas velocidades y transmisión lo más alta posible.
- Proporciona un rendimiento sobresaliente para todas las embarcaciones “rápidas”, incluidos los catamaranes y la embarcaciones con casco escalonado.

Elite Series

Donde el rendimiento se encuentra con el prestigio. Las hélices Elite Series de Mercury ofrecen durabilidad y rendimiento líder en su clase. Estos son nuestros diseños más vendidos.



SPITFIRE X7®

- Aceleración superior generada a través de un diseño de diámetro pequeño.
- Impresionante velocidad máxima y sujeción a través de una copa agresiva.
- Diseñada para todos los tipos de embarcaciones que utilizan motores fuerabordas estándar de Mercury de 75-115 cv.



HIGH FIVE®

- El diseño de acero inoxidable de cinco cuchillas ofrece la mejor capacidad de arranque y manejo.
- La hélice perfecta para un rendimiento óptimo en deportes náuticos de arrastre y Tow Sports.
- Se adapta a motores fueraborda de más de 135 cv.



MIRAGE® PLUS

- La hélice de gran potencia más vendida en el mundo.
- El diseño de gran diámetro funciona en una amplia gama de aplicaciones.
- Se adapta a motores fueraborda de 135 cv y superiores, y motores dentrofuerabordas V-8.



SPITFIRE®

- La innovadora hélice de aluminio de Mercury ofrece velocidad de tres palas, con sujeción y aceleración de cuatro palas.
- Cuenta con un diseño agresivo de cuatro hojas con altos ángulos de inclinación y copa añadida para una sujeción total.
- Se adapta a motores fueraborda desde 25 hasta 250 cv.



TEMPEST® PLUS

- Diseñada para conseguir que las embarcaciones grandes puedan navegar más rápido.
- Un rastrillo más alto y una copa más grande ofrecen un mejor manejo y sustentación en grandes embarcaciones equipadas con motores fueraborda V-6.
- Ideal para embarcaciones de competición de pesca bass y deportivas equipadas con motor fueraborda de más de 135 cv, y con 5 metros o más de eslora.



TROPHY® PLUS

- Diseñada para ofrecer una elevación de proa excepcional en embarcaciones deportivas de piso plano y de pesca bass, que se ejecutan a altas alturas de conducción.
- El diseño único permite la ventilación tanto a través como a través del buje, proporcionando una aceleración rápida y un manejo estable a altas velocidades y en giros cerrados.
- Se adapta a motores fuera de borda de más de 135 cv.



TROPHY® SPORT

- Hélice de alto rendimiento para embarcaciones costeras y de piso plano que utilizan motores fueraborda de 40 a 60 cv.
- El diseño de cuatro cuchillas genera un increíble arraque y un mayor ajuste cuando se compara con una hélice de tres palas.

Sport Series

El equilibrio perfecto de rendimiento y valor. Las hélices de la Serie Sport de Mercury cuentan con diseños puestos a prueba para los navegantes que desean mejorar el rendimiento de su embarcación.



BLACK MAX®

- La hélice de aluminio más vendida del mundo.
- La combinación perfecta de rendimiento, durabilidad y calidad.
- Se adapta a motores fueraborda desde 2.5 hasta 250 cv.



LASER II

- El complemento perfecto para embarcaciones de pesca bass y otras embarcaciones de pesca con casco de aluminio en V-profunda donde la velocidad es la prioridad.
- Los ángulos de inclinación agresivos proporcionan una excelente elevación del arco con un cubo ventilado para una aceleración impresionante.
- Se adapta a motores fueraborda de 75 a 125 cv.



VENGEANCE®

- Esta hélice de acero inoxidable multiuso ofrece un rendimiento y una durabilidad mayores en comparación con otras hélices de aluminio.
- Acero fundido de una sola pieza para una resistencia y durabilidad excepcionales.
- Se adapta a motores fueraborda desde 20 cv hasta 250 cv.



VENSURA®

- El diseño de cuatro cuchillas de acero inoxidable ofrece una gran aceleración y poder de sujeción.
- Proporciona una gran elevación de proa para un rendimiento mejorado en aguas turbulentas.
- Se adapta a motores fueraborda de más de 135 cv.

Encuentra la hélice perfecta

Sigue los 5 sencillos pasos que te damos en la sección "Selector de Hélices" en la web de Mercury para encontrar la hélice que mejor se ajuste a las condiciones de tu embarcación.



Prueba ahora en:
MercuryMarine.com/propellers



Aleación X7

Una revolucionaria aleación patentada por Mercury que rompe las reglas del diseño de la hélice X7, resultando un 30 % más resistente y cuatro veces más duradera que el acero inoxidable convencional, lo que permite diseños de hélice antes imposibles con acero inoxidable convencional.



Mercalloy®

Una aleación de aluminio revolucionaria, patentada por Mercury. El Mercalloy está especialmente diseñado para el proceso de fundición a presión, lo que ayuda a producir piezas de fundición de hélices de la más alta calidad y sin porosidad, lo que aumenta la resistencia y la ductilidad.



Sistema de ventilación PVS®

El PVS (Performance Vent System) es un innovador y exclusivo sistema de Mercury que te permite personalizar la ventilación de tu hélice, dándote la capacidad de adecuar el rendimiento de tu hélice a tu motor. Simplemente modificando el tamaño del agujero de ventilación puedes mejorar el rendimiento o compensar los cambios en la carga. Este es un sistema que solo puedes obtener con ciertas hélices de Mercury.

Flo-Torq SSR HD

El núcleo de hélice Flo-Torq de Mercury es el sistema más silencioso y menos ruidoso del mercado para motores fueraborda de gran potencia. Ofrece un 10-19 % de mejora en el cambio frente a otros sistemas de núcleo con reducción de ruido y una mejora del 25 % frente a los diseños de núcleo sólido. El Flo-Torq SSR HD gira tanto a babor como a estribor, eliminando el ruido y la vibración del cambio para un cambio suave y silencioso.



Sistema de núcleo de hélice Flo-Torq®

El sistema Flo-Torq II está especialmente diseñado para amortiguar y proteger la transmisión de la mayoría de los impactos. Además, al igual que todos los motores Mercury®, el sistema Flo-Torq II proporciona una protección contra la corrosión inigualable, lo que te Brinda la tranquilidad y la libertad que necesitas para aprovechar al máximo tu tiempo en el agua.



Lánzate
a por lo que
te hace feliz

Controles y accesorios Mercury

Seleccionar el mejor motor para tu embarcación es el primer paso. Agregar los controles, los aparejos y accesorios apropiados no solo te facilitará la navegación, sino que también te ayudará a obtener la mejor experiencia que tu embarcación y motor pueden proporcionar. Los controles y accesorios Mercury incluyen las pantallas y la relojería que verás y los instrumentos que utilizarás para arrancar, detenerte, moverte o maniobrar y, en resumen, son aquello que pondrá el control de tu embarcación en tus manos. Los controles de Mercury son elementos integrales del "sistema Mercury conectado" que se extiende más allá de nuestros productos principales para ofrecer soluciones estéticamente agradables, tecnológicamente avanzadas y fáciles de usar.



DISEÑO INTUITIVO





Pantalla Mercury VesselView®

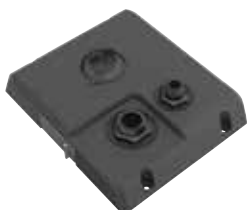
Mercury® VesselView® te permite visualizar información sobre el motor, el grupo electrógeno, la sonda y mucho más. Tiene más información y datos sobre las funciones de la embarcación y del motor que cualquier otro sistema en la industria de navegación: rpm, velocidad, nivel de combustible y eficiencia de combustible, temperatura, trimado, y mucho más. Puede monitorear hasta cuatro motores a la vez en una pantalla LCD intuitiva y de un solo vistazo.

Las pantallas Mercury VesselView (903/703/502/403) integran una interfaz Active Trim para que el Active Trim dash pash no sea necesario.

Aplicación VesselView® Mobile

La aplicación VesselView Mobile te permite usar tu dispositivo móvil (iOS y Android, tanto en teléfonos smartphones como en tablets) para conectarte con tu motor fueraborda o dentro-fueraborda Mercury. El módulo "plug-and-play" se conecta a tu dispositivo a través de Bluetooth, proporcionando un acceso rápido y cómodo a los datos del motor. Un módulo puede monitorear hasta cuatro motores. Incluso se pueden personalizar los datos visualizados en tres pantallas para adaptarlo a tus preferencias y estilo de navegación.

El producto es compatible con todos los motores Mercury SmartCraft de 40cv o más, contruidos desde 2003. Un módulo admite aplicaciones de motores simples a cuádruples.



Enlace VesselView

¿Te gustaría integrar completamente tu pantalla multifuncional con tu sistema de propulsión Mercury? VesselView es la respuesta. Se ofrece en versiones monomotor o multimotor (2 a 4 motores) y es tu enlace perfecto a todas las características que SmartCraft te puede ofrecer. Disponible en las pantallas Lowrance y Simrad compatibles, ahora tendrás toda la información de VesselView y la capacidad de control a tu alcance. Con una interfaz de usuario intuitiva y fácil de usar, que te permitirá integrar los siguientes sistemas en una sola pantalla.

Acceso NMEA 2000

El protocolo abierto NMEA 2000, utilizado por una serie de fabricantes de relojería y sistemas para la comunicación entre dispositivos electrónicos marinos, ahora puede interactuar con dispositivos SmartCraft de Mercury. Este acceso también permite que los dispositivos NMEA 2000, como los controles de trimado, se muestren también en los medidores SmartCraft. Esto te permitirá comprar dispositivos compatibles con NMEA 2000, como sondas o plotters, y mostrar datos del motor SmartCraft en estos dispositivos.

Funciona con cualquier motor con capacidad SmartCraft en aplicaciones simples, duales, triples o cuádruples.



Active Trim

Este sistema intuitivo y de manos libres ajusta continuamente el trimado del motor en función de los cambios en la velocidad de la embarcación para mejorar el rendimiento, el ahorro de combustible y la facilidad de la operación. Responde a las maniobras de la embarcación y los cambios de velocidad con precisión, ofreciendo una mejor experiencia de conducción general. Además, no se necesitan conocimientos sobre el trimado de un motor para sacar el máximo beneficio de Active Trim.

Active Trim es compatible con todos los fuerabordas y dentro-fuerabordas de Mercury con capacidad SmartCraft actuales (a partir de 40 cv).

Sistema de montaje ROKK Mini

ROKK mini es un sistema de montaje compacto y multi ajustable para teléfonos smartphones, tabletas, dispositivos para buscar peces, cámaras digitales y de acción, y mucho más! Pequeño en tamaño pero con grandes características, ROKK Mini es simplemente el soporte más resistente y fiable para tu tecnología.





Sistema de pilotaje con Joystick (Joystick Piloting®)

Olvidate de complejos. Olvidate del estrés del atraque y las difíciles maniobras en espacios reducidos y en situaciones complicadas. Céntrate en una nueva experiencia de total confianza. La confianza que te da poder conrolar tu embarcación sin esfuerzo, de forma intuitiva y cómoda, gracias al sistema de pilotaje con Joystick de Mercury. El poder de conseguir que tu embarcación haga exactamente lo que tú quieres, con solo un toque de tus dedos. No necesitas ser un experto en navegación para comprobar los beneficios del joystick.

Aceleración y Cambio Digital (DTS)

Sin cables, sin complicaciones, sin mantenimiento. Cero esfuerzos con el cambio y la aceleración. Respuesta instantánea. Nuestro sistema de Cambio y Aceleración Digital SmartCraft (DTS) ofrece un control preciso y un funcionamiento suave para la mayor experiencia fueraborda. Apariencia clásica, suavidad y ergonomía. Inspirado por los controles de los aviones de alta tecnología.



Relojería SC1000 y MercMonitor

Los modelos Mercury SC1000 y MercMonitor son los medidores más avanzados de la industria marítima, ya que ofrecen información esencial del barco junto con características avanzadas como Smart Tow, ECO, Troll Control y NMEA 2000 Gateway (depende del indicador). Los medidores Mercury SmartCraft brindan información instantánea y fiable de un vistazo. En combinación con sensores adicionales, los medidores digitales de Mercury son herramientas poderosas que te proporcionarán seguridad y comodidad en el agua.

Pantalla LCD multicolor

La pantalla LCD multicolor te proporciona datos críticos sobre docenas de funciones del motor y la embarcación: temperatura, profundidad, alarmas, rpm, velocidad, presión del agua, nivel de combustible y mucho más. Perfecto para una amplia gama de embarcaciones, tanto fuerabordas como dentrofuerabordas, plataformas de uno o varios motores. Personaliza la visualización los datos para que coincidan con tus necesidades y preferencias de navegación. También puedes seleccionar el color para que coincida con el de tu embarcación, o el de tu estado de ánimo.



Sistema Antirrobo TDS

El sistema antirrobo TDS de Mercury mejora la seguridad del motor y la embarcación. Simplemente conecta una llave similar a la del automóvil en el cuadro de mando y estás listo para salir. El motor arrancará en modo de protección si la llave no está presente, pero con las rpm limitadas.

Sistema de Alerta de Hélice en Movimiento

El sistema MP Alert es la opción de seguridad ideal para notificar a los nadadores que una hélice se encuentra en movimiento. Este sistema utiliza luces LED en la popa del barco para alertar a los nadadores de que la hélice se está moviendo.



Satisfacción garantizada

Garantía y Protección

Sabemos que fabricamos motores fiables. También que los hacemos fáciles e intuitivos en su funcionamiento. Además sabemos que el mar es uno de los ambientes más impredecibles que existen. Por eso, si algo no va según lo previsto estamos siempre ahí con la garantía más comprensible del sector. Es nuestro compromiso con tu satisfacción y nuestra promesa para que confíes en nosotros.

S A T I S F A C C I Ó N



GARANTIZADA

Tranquilidad

Cada motor fueraborda Mercury para uso de recreo, desde el portátil 2.5 cv hasta el Verado 400R, pueden extender la cobertura de la garantía del fabricante a 5 años para tu tranquilidad.

Garantía de fábrica limitada de 5 años. Condiciones y exclusiones aplicadas. No aplicable a uso profesional ni competición.

Respaldado en el futuro

Cada motor fueraborda Mercury para uso de recreo de las tecnologías FourStroke y Verado incluyen una garantía estándar de fábrica de 3 años no decreciente. La cobertura del último día de garantía es exactamente igual a la del primer día de compra del motor. La cobertura no disminuye por la edad del motor, tampoco por las horas de uso.

Fabricados para vivir en el agua

Lo mismo es válido para nuestro exclusivo sistema contra la corrosión. Mercury proporciona una granatía contra la corrosión por 3 años. Así que sin importar si navegas por aguas dulces o saladas, estás cubierto en todos los ambientes marinos.



Trabajamos de manera intrépida en todo lo que hacemos

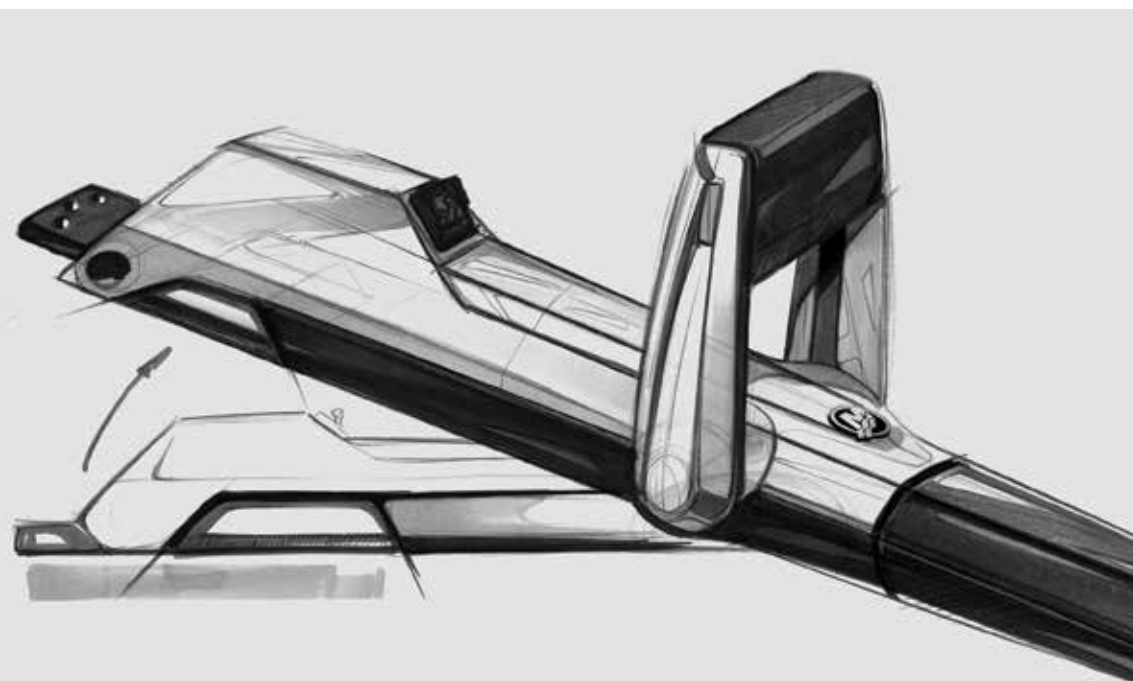
En nuestros bocetos.
En nuestros laboratorios.
En nuestras pruebas, talleres
y aspiraciones.

Comemos, respiramos y vivimos de manera intrépida. Y lo hacemos todo por ti. Para que puedas ir más rápido. Más lejos. Con valentía. No importa lo que el día te depare, nuestros motores siempre están listos para empujarte hacia tus sueños y llevarte hasta las mejores experiencias de tu vida.





T U P A S I Ó N A L I M E N T A N U E S T R A P A S I Ó N





VERADO®
350 - 250 CV



RACING
400 - 250 CV



PRO XS®
300 - 150 CV



FOURSTROKE®
225 - 150 CV

Modelo ¹	Verado 400R	Verado 350	300R	300 Pro XS	Verado 300	250R	250 Pro XS	Verado 250	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI
Kilovatios ²	294	257	221	221	221	184	184	184	165	165	147	147	129	129
RPM máximas	6400-7000	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800
Cilindros	6 (en línea)	6 (en línea)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-6	V-6	V-6	V-6	V-6
Compatibilidad SmartCraft	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Cilindrada	2600 cc	2600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	3400 cc	3400 cc	3400 cc	3400 cc	3400 cc
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Relación de engranajes	1,75:0	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1
Cambio	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS
Dirección	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - A distancia	CMS - A distancia	AMS - EHPS	CMS - A distancia	CMS - A distancia	AMS - EHPS - BTO	CMS - A distancia	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO
Sistema alternador	70 amp. (882 Vatios)	70 amp. (882 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	115 amp. (1449 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	115 amp. (1449 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)
Sistema de combustible	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Posiciones de regulación	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Depósito de combustible	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de gasolina ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Peso ⁴	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL
Contra-Rotación	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² Cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental.

CAMBIO.....**DTS:** Cambio y Aceleración Digital • **F-N-R:** Avante Neutral Retroceso Mecánico • **F-N:** Avante Neutral

DIRECCIÓN.....**AMS:** Sección Media Avanzada • **CMS:** Sección Media Convencional • **EHPS:** Dirección Asistida Electro Hidráulica • **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA ALTERNADOR**ESM:** Sólo en modelos de encendido eléctrico • **OPT:** Opcional • **OPT:** Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • **ML:** Solo Modelos ML

SISTEMA DE COMBUSTIBLE.....**EFI:** Inyección Electrónica de Combustible • **Sci:** Inyección con Super Compresor • **DFI:** Inyección Directa de Combustible • **CARB:** A través del carburador

POSICIONES DE REGULACIÓN**EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **EHT:** Tilt Electro Hidráulico (No Trim) • **GAT:** Trim asistido por gas • **MTT:** Trim y Tilt Manual • **SWD:** Transmisión Aguas poco Profundas

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.....**INT:** Depósito Combustible Integrado • **RO:** Remoto Opcional

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRA-ROTACIÓN 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)



Modelo ⁽¹⁾	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI	60 EFI 40 EFI CT	50 EFI	40 EFI	40 EFI	40 PRO EFI	40 CARB
Kilovatios ²	110	110	85	85	74	59	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4
RPM máximas	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000
Cilindros	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	3 (en línea)	4 (en línea)	3 (en línea)
Compatibilidad Smart Craft	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Cilindrada	3000 cc	3000 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	995 cc	995 cc	995 cc	747 cc	995 cc	747 cc
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Manual
Relación de engranajes	2,08:1	1,92:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1
Cambio	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Dirección	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / Mando popero
Sistema alternador	60 amp. (756 Vatios)	60 amp. (756 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)
Sistema de combustible	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB
Posiciones de regulación	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT o GAT	EHPT	GAT
Depósito de combustible	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de gasolina ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Peso ⁴	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L	L	L	L	S - L	L	S - L
Contra-Rotación	-	CXL	-	- / CXL	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² Cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental.

CAMBIO..... **DTS:** Cambio y Aceleración Digital • **F-N-R:** Avante Neutral Retroceso Mecánico • **F-N:** Avante Neutral

DIRECCIÓN..... **AMS:** Sección Media Avanzada • **CMS:** Sección Media Convencional • **EHPS:** Dirección Asistida Electro Hidráulica • **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA ALTERNADOR **ESM:** Sólo en modelos de encendido eléctrico • **OPT:** Opcional • **OPT:** Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • **ML:** Solo Modelos ML

SISTEMA DE COMBUSTIBLE..... **EFI:** Inyección Electrónica de Combustible • **Sci:** Inyección con Super Compresor • **DFI:** Inyección Directa de Combustible • **CARB:** A través del carburador

POSICIONES DE REGULACIÓN **EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **EHT:** Tilt Electro Hidráulico (No Trim) • **GAT:** Trim asistido por gas • **MTT:** Trim y Tilt Manual • **SWD:** Transmisión Aguas poco Profundas

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE..... **INT:** Depósito Combustible Integrado • **RO:** Remoto Opcional

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRA-ROTACIÓN 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)



FOURSTROKE®
30 - 25 CV



FOURSTROKE®
20 - 15 CV



FOURSTROKE®
9.9 - 8 CV

Modelo ¹	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker	15 EFI	9.9 FourStroke	9.9 FourStroke CT	8 FourStroke
Kilovatios ²	22,1	22,1	18,4	14,7	11,0	11,0	7,3	7,3	5,9
RPM máximas	5000-6000	5250-6250	5000-5500	5700-6200	5700-6200	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000
Cilindros	3 (in-line)	3 (in-line)	3 (en línea)	2 (en línea)	2 (en línea)	2 (en línea)	2 (en línea)	2 (en línea)	2 (en línea)
Compatibilidad SmartCraft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cilindrada	747 cc	526 cc	526 cc	333 cc	333 cc	333 cc	208 cc	208 cc	208 cc
Arranque	Manual y Eléctrico	Manual y Eléctrico	Manual y Eléctrico	Manual o Eléctrico	Manual	Manual o Eléctrico	Manual o Eléctrico	Manual o Eléctrico	Manual o Eléctrico
Relación de engranajes	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,08:1	2,42:1	2,08:1
Cambio	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Dirección	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia
Sistema alternador	18 amp (226 Vatios)	15 amp (186 Vatios)	15 amp. (186 Vatios)	12 amp. (145 Vatios)	12 amp. (145 Vatios)	12 amp. (145 Vatios)	6 amp. (76 Vatios) ESM	6 amp. (76 Vatios) ESM	6 amp. (76 Vatios) ESM
Sistema de combustible	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	CARB	CARB
Posiciones de regulación	EHPT	EHPT o GAT o MTT	EHPT o MTT	6 & SWD o EHT	6 & SWD o EHT	6 & SWD o EHT	6 & SWD o EHT	6 & SWD o EHT	6 & SWD
Depósito de combustible	25 L	25 L	25 L	12 L	12 L	12 L	12 L	12 L	12 L
Tipo de gasolina ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Peso ⁴	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg	45 kg	38 kg	40 kg	38 kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	L	S - L - XL	S - L	S - L	S - L	S - L	S - L - XL	L - XL	S - L
Contra-Rotación	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² Cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental.

CAMBIOS.....**DTS:** Cambio y Aceleración Digital • **F-N-R:** Avante Neutral Retroceso Mecánico • **F-N:** Avante Neutral

DIRECCIÓN.....**AMS:** Sección Media Avanzada • **CMS:** Sección Media Convencional • **EHPS:** Dirección Asistida Electro Hidráulica • **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA ALTERNADOR**ESM:** Sólo en modelos de encendido eléctrico • **OPT:** Opcional • **OPT:** Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • **ML:** Solo Modelos ML

SISTEMA DE COMBUSTIBLE.....**EFI:** Inyección Electrónica de Combustible • **Sci:** Inyección con Super Compresor • **DFI:** Inyección Directa de Combustible • **CARB:** A través del carburador

POSICIONES DE REGULACIÓN **EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **EHT:** Tilt Electro Hidráulico [No Trim] • **GAT:** Trim asistido por gas • **MTT:** Trim y Tilt Manual • **SWD:** Transmisión Aguas poco Profundas

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.....**INT:** Depósito Combustible Integrado • **RO:** Remoto Opcional

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRA-ROTACIÓN 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)



Modelo ¹	6 FourStroke	5 FourStroke Sailpower	5 FourStroke	4 FourStroke	3.5 FourStroke	2.5 FourStroke
Kilovatios ²	4,4	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
RPM máximas	5000-6000	4500-5500	4500-5500	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cilindros	1	1	1	1	1	1
Compatibilidad SmartCraft	-	-	-	-	-	-
Cilindrada	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	85 cc	85 cc
Arranque	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Relación de engranajes	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Cambio	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Dirección	Mando popero / RO	Mando popero / RO	Mando popero / RO	Mando popero / RO	Mando popero	Mando popero
Sistema alternador	OPT	4 amp. (50 Vatios)	4 amp. (50 Vatios) ML	OPT	-	-
Sistema de combustible	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB
Posiciones de regulación	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	4	4
Depósito de combustible	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	1,1 L INT	1,1 L INT
Tipo de gasolina ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Peso ⁴	25 kg	27 kg	25 kg	25 kg	18 kg	18 kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	S - L	L	S - L - XL	S - L	S - L	S
Contra-Rotación	-	-	-	-	-	-

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² Cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.



OPTIMAX[®]
200 CV



FOURSTROKE[®]
80 - 25 CV

OptiMax Sportjet 200	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
147	59	48	29,4	18,4
5150-5650	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
V-6	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	3 (en línea)
Si	Si	Si	Si	-
2507 cc	2064 cc	2064 cc	995 cc	526 cc
Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Manual y Eléctrico
1,25:1	Jet drive	Jet drive	Jet drive	Jet drive
F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
A distancia	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	Mando popero / a distancia
60 amp. (756 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	15 amp. (186 Vatios)
DFI	EFI	EFI	EFI	EFI
-	EHPT	EHPT	GAT	GAT
-	-	-	-	25 L
UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
166 kg	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
JET	L	L	S	S
-	-	-	-	-

³ 90RON compatible

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental.

CAMBIOS..... **DTS:** Cambio y Aceleración Digital • **F-N-R:** Avante Neutral Retroceso Mecánico • **F-N:** Avante Neutral

DIRECCIÓN..... **AMS:** Sección Media Avanzada • **CMS:** Sección Media Convencional • **EHPS:** Dirección Asistida Electro Hidráulica • **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA ALTERNADOR **ESM:** Sólo en modelos de encendido eléctrico • **OPT:** Opcional • **OPT:** Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • **ML:** Solo Modelos ML

SISTEMA DE COMBUSTIBLE..... **EFI:** Inyección Electrónica de Combustible • **Sci:** Inyección con Super Compresor • **DFI:** Inyección Directa de Combustible • **CARB:** A través del carburador

POSICIONES DE REGULACIÓN **EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **EHT:** Tilt Electro Hidráulico (No Trim) • **GAT:** Trim asistido por gas • **MTT:** Trim y Tilt Manual • **SWD:** Transmisión Aguas poco Profundas

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE..... **INT:** Depósito Combustible Integrado • **RO:** Remoto Opcional

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRA-ROTACIÓN 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

A group of four models (two men and two women) are standing on a wooden pier in a marina. They are all wearing dark navy blue polo shirts with white trim on the collar and sleeves. The two women are wearing white shorts, while the two men are wearing light blue denim shorts. They are all wearing sunglasses and are barefoot. The background shows several boats docked at the pier and colorful buildings in the distance. The text "FORMA PARTE DE ELLO" is overlaid in the center of the image.

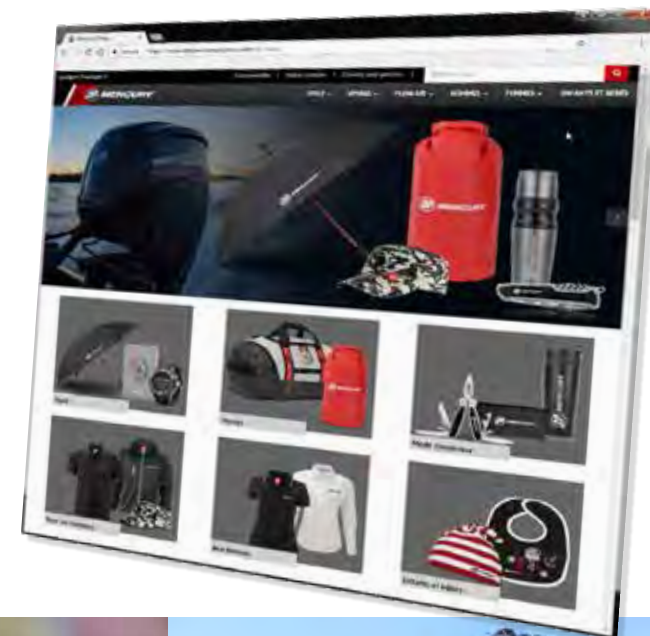
FORMA PARTE DE ELLO



BIENVENIDO A LA TIENDA MERCURY COLLECTION

Productos promocionales de la marca, equipamiento para las tiendas, obsequios para clientes o empleados: cualquiera que sea tu necesidad descubre nuestra nueva selección de productos promocionales del mundo Mercury Marine hechos a tu medida.

www.emea-mercuryshop.com





MercuryMarine.com



© 2018 Brunswick Marine in EMEA. Reservados todos los derechos. Part #: 9M0101938

Brunswick Marine in EMEA investiga de forma continua métodos nuevos para mejorar los productos que diseña, fabrica y distribuye. Se realizan todos los esfuerzos posibles para producir documentación actualizada de ventas y servicio. Continuamente se están realizando cambios en las especificaciones de los motores, las embarcaciones y los accesorios.

Este catálogo no debe considerarse una guía exacta de las especificaciones más recientes, ni constituye una oferta de venta de cualquier motor, embarcación o accesorio concreto. Los distribuidores y representantes no son agentes de Brunswick Marine in EMEA, ni son una de sus filiales, y no están autorizados a vincular a Brunswick Marine in EMEA mediante compromisos o declaraciones realizados de forma expresa, incluida sin limitación la declaración de productos, ventas, aplicaciones o mantenimiento.

No todos los productos están disponibles en todos los países y algunos solo están disponibles en cantidades limitadas. Algunos de los productos que se muestran en este catálogo incorporan accesorios opcionales. Consulta a tu Concesionario.