



*Dentro-fuerabordas
& Interiores*
GASOLINA

DONDE MERECE LA PENA

LA RECOMPENSA A UN TRABAJO DURO Y A MADRUGONES CONSTANTES ES DISFRUTAR DE UN MARAVILLOSO DÍA EN TU EMBARCACIÓN. PORQUE ESE ES EL TIEMPO QUE CUENTA Y QUE MERECE LA PENA. POR ESO ES IMPORTANTE SABER QUE TIENES MÁS QUE UN MOTOR TRAS DE TI. DISPONES DE UNA EMPRESA ENTERA DEDICADA A HACER QUE TU VIDA EN EL AGUA SEA TODO LO QUE TÚ QUIERAS QUE SEA. DENTRO Y FUERA DEL AGUA.



MerCruiser participa en el programa Emissions Control Technology (ECT) y ofrece una gama completa de motores dentro-fueraborda e interiores en el rango de los 135 a 430 cv para cumplir con los requisitos sobre emisiones de la Recreational Craft Directive (RCD). Mercury utiliza un sistema de catalizador que reduce de forma significativa las emisiones de escape sin limitar las prestaciones clásicas de MerCruiser.



La tecnología SeaCore de MerCruiser es un sistema de protección contra la corrosión desarrollado para garantizar que tu motor MerCruiser pueda combatir las condiciones propias de un ambiente marino a largo plazo. Las características que luchan contra la corrosión incluyen un revestimiento anodizado, un sistema de refrigeración cerrado (que sella el bloque del motor protegiéndolo del agua salada) y una gran cantidad de piezas de acero inoxidable, impasibles a la corrosión del agua salada, que contribuyen para hacer que este sistema sea el más fuerte y completo contra la corrosión en el agua.



Sorprendentemente suave y sensible, el sistema DTS sustituye a los rezagados y tradicionales cables de acelerador y cambio con sus precisión digital, proporcionando un cambio suave y una aceleración instantánea. El DTS incluye una sincronización automática permitiéndote controlar varios motores con un mando de una sola palanca.



El sistema Axius de MerCruiser simplifica el atraque y las maniobras a bajas velocidades gracias al control por joystick de la dirección, aceleración y cambio. El intuitivo interfaz proporciona un control total sobre la embarcación con una sola mano, lo que significa que cualquier persona podría atracar la embarcación con total seguridad y confianza. El Axius Premier también ofrece una gran cantidad de ventajas en aguas abiertas.



DENTRO-FUERABORDAS & INTERIORES GASOLINA

4.5 LV-6 - - - - -	6
6.2 LV-8 - - - - -	8
8.2 LV-8 - - - - -	10

INTERIORES & TOWSPORTS GASOLINA

NUEVO 6.2 LV-8 - - - - -	14
8.2 LV-8 - - - - -	16
NUEVO 6.2 LV-8 TOW SPORT - - - - -	18

LA VENTAJA MERCURY

TRANSMISIONES ALPHA® & BRAVO® - - -	20
JOYSTICK PILOTING - - - - -	22
HÉLICES MERCURY - - - - -	24
TECNOLOGÍA SMARTCRAFT - - - - -	26
RECAMBIOS Y ACCESORIOS QUICKSILVER -	28
RED DE SERVICIOS - - - - -	30

ESPECIFICACIONES TECNICAS - 31



Dentro-fuerabordas & Interiores Gasolina

**Siempre cambiando para seguir siendo los mismos.
Los líderes.**

Estar en control absoluto de tu embarcación. Sentirte totalmente libre nada más tocar el acelerador. Mantener tu embarcación sin problemas. Saber que vayas donde vayas siempre puedes contar con los motores dentro-fueraborda Mercury MerCruiser. Eso es lo que nosotros denominamos navegación mejorada. Todo lo que hacemos, desde innovación en el producto hasta la red de Concesionarios, está respaldado por una única motivación, hacer que la navegación sea más sencilla y agradable, simplemente mejor con independencia de cómo elijas pasar tu tiempo en el agua.



4.5L

V-6 Dentro-fuerabordas - 200 cv - 250 cv

La Siguiente Generación

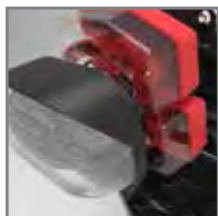
Mercury MerCruiser presenta el nuevo y revolucionario motor dentro-fueraborda 4.5 L, diseñado específicamente para uso marino y fabricado en las instalaciones centrales de Mercury en Fond du Lac, Wisconsin. Con una serie de innovaciones en su ingeniería, la serie 4.5 L fija nuevos estándares de relación peso-potencia, experiencia de navegación, aceleración, durabilidad y facilidad de mantenimiento. Bienvenidos a la próxima generación de dentro-fuerabordas MerCruiser: **poderosos, probados y con un diseño específico marino**. Bienvenidos a la perfección.





Rendimiento Potente

Gracias a su **nuevo colector de admisión de mayor recorrido**, que succionan más aire para convertirlo en par adicional, el 4.5 L ofrece una relación peso-potencia sin igual, dándote la potencia de un V-8 con un motor V-6.



Suave y silencioso

En el nuevo diseño del 4.5 L, **el cuerpo del acelerador orientado hacia atrás, la placa del acelerador anti-silbido**, la carcasa y soportes del motor, el volante, el módulo de suministro de combustible y el cárter integrado de aceite trabajan juntos para ofrecer un ralentí superior, suavidad y bajas vibraciones, resultando en una experiencia de navegación excepcional.



Navegación Deportiva

El 4.5 L se suministra de serie con el sistema **Adaptive Speed Control**, que automáticamente mantiene las rpm del motor independientemente de la carga o de las condiciones del agua. El resultado es una respuesta del acelerador mejorada y una sensación de navegación deportiva.



Fabricado Para Aplicaciones Marinas

Diseñar un bloque V-6 únicamente para uso marino ha permitido a Mercury fabricar **el mejor sistema de protección** utilizando componentes de hierro fundido en las zonas donde el motor está en contacto con el agua y de aluminio resistente a la corrosión en el resto del motor.



Los motores Mercury de uso recreacional reciben una protección limitada contra la corrosión durante 3 años enteros. Tendrás cobertura incluso en las aguas saladas más duras y en ambientes de agua dulce.

6.2L

V-8 Dentro-fuerabordas - 300 cv - 350 cv

Reinventando el V-8

Realmente lo hemos hecho. Todo, pieza por pieza, sistema por sistema, con un diseño y una ingeniería comprometida con el uso marino. ¿Cuál ha sido el resultado? Un motor 6.2 L V-8 con un par inigualable y una aceleración que te pone en planeo de forma rápida y suave. Una nueva sensación al volante con carácter deportivo. Con una reducción del sonido y vibraciones significativa en el puesto de gobierno, y grandes mejoras en el ambiente de cabina. Todo eso acompañado por la inconfundible seguridad que esperas de Mercury. Ningún V-8 se construye como un V-8, ni funciona como un V-8.





Rendimiento Potente

La potencia y aceleración se suministra con una cilindrada de 6.2 L y un colector de admisión más alargado que optimiza el flujo de aire para un par más alto.



Suave y silencioso

Una experiencia de navegación inmejorable gracias al resonador de admisión y el cuerpo de aceleración de disposición trasera que trabajan en conjunto para reducir el ruido drásticamente a la vez que redirigen el sonido del motor lejos de la cabina.



Navegación Deportiva

El sistema de control de la velocidad (Adaptive Speed control) mantiene las rpm en los giros conflictivos facilitando una conducción más deportiva e intuitiva sin necesidad de ajustar la aceleración.



Fabricado para el Mar

Los nuevos motores dentro-fueraborda de Mercury® de grandes cilindradas, 4.5 L y 6.2 L, están diseñados para generar la potencia y el par necesarios para propulsar embarcaciones por el agua, y no por la carretera, mientras que mejoran la fiabilidad y el servicio que esperas en este tipo de motores.



“Un motor que se aleja del pensamiento de la automoción.”

David Foulkes,
Vice Presidente, Ingeniería



Los motores Mercury de uso recreacional reciben una protección limitada contra la corrosión durante 3 años enteros. Tendrás cobertura incluso en las aguas saladas más duras y en ambientes de agua dulce.

8.2L

V-8 Dentro-fuerabordas - 380 cv - 430 cv

Potencia el Rendimiento

Cuando se trata de rendimiento en el agua, Mercury MerCruiser es legendario. Nuestros ingenieros han colaborado con los gurús del rendimiento de Mercury Racing para diseñar el 8.2 L V-8 de bloque grande. Gran volumen de cilindrada, inyección de combustible MPI Premium y componentes de alto rendimiento se combinan para ofrecer una aceleración sobresaliente, un planeo inmediato y una respuesta del acelerador instantánea en todo el rango de rpm. El resultado es una potencia que deja atrás a los demás.





Alta Tecnología

El **colector de admisión** más grande envía más aire en la cámara mientras que el avanzado sistema MPI ajusta la mezcla de aire-combustible produciendo más potencia en la combustión. Las culatas de aluminio de gran rendimiento mejoran la aceleración a medio régimen. El acelerador y cambio digital ofrecen un funcionamiento suave.



Duradero

La **gran cilindrada** del V-8 le permite trabajar de forma más inteligente, en lugar de más duramente, a revoluciones más bajas para garantizar una vida más larga para el motor. El sistema Engine Guardian es estándar y te alerta de posibles problemas con tiempo suficiente para intervenir, mientras que el módulo de refrigeración de combustible previene el bloqueo del vapor.



Mayor Potencia con Menos Gasolina

Estos bloques de gran cilindrada te dan toda la potencia que quieras cuando la necesites, ideales para cruceros largos. Pero eso no significa que tengas que sacrificar economía de combustible. Los sistemas de **MerCruiser MPI y ECT** trabajan a dúo para suministrar combustible a la cámara de combustión con toda la precisión posible y un gasto mínimo.



Protección Contra la Corrosion

El **sistema de pintura MercFusion** crea una capa externa contra los elementos mientras que el MerCathode ofrece una protección automática contra la corrosión galvánica. Para una mayor defensa contra los efectos del agua salada, el sistema de anodización industrial SeaCore y un circuito cerrado de refrigeración están disponibles con la transmisión Bravo.



Los motores Mercury de uso recreacional reciben una protección limitada contra la corrosión durante 3 años enteros. Tendrás cobertura incluso en las aguas saladas más duras y en ambientes de agua dulce.



Interiores & Tow Sports Gasolina

Potenciando tu día perfecto.

Nuestra idea sobre el tiempo libre es tu idea sobre el tiempo libre. Por eso los motores interiores MerCruiser Tow Sport se han diseñado para proporcionar un empuje extra para una salida desde parado sin esfuerzo. Un control de motor preciso para proporcionar un suave empuje a los esquiadores. Abundante potencia para sacarte del agua y ponerte a la velocidad deseada. Estos motores interiores ampliamente probados te dan todo lo que necesitas para pasar el día en el agua tal y como quieres.



6.2L

V-8 Interior - 300 cv - 350 cv

V-8. El interior redefinido

Completamente nuevo, el 6.2 L interior se ha diseñado específicamente para uso marino. Su redefinición comienza con el diseño V-8 que ofrece el par y la aceleración necesarios para poner las embarcaciones a planear y mantenerlas durante el tiempo que necesites. Continúa con el tratamiento de ruidos y vibraciones, y cómo mantenerlas fuera del volante y de la cabina. Acaba con un sistema de protección contra la corrosión excelente que actúa desde el primer momento contra los efectos agresivos del ambiente marino. Un nuevo nivel de control y fiabilidad para ti que te proporciona una experiencia de navegación pura.





Potencia y Rendimiento

La cilindrada de 6.2 L y el bloque V-8 se combinan con un **sistema de inyección de combustible multipunto** para una mayor economía de combustible y mejor rendimiento durante toda la banda de rpm.



Control de Velocidad

El **sistema de control de la velocidad (Adaptive Speed control)** mantiene las rpm en los giros conflictivos facilitando una conducción más deportiva.



Control Preciso

Acelerador y Cambio **Digital SmartCraft** para una respuesta suave e inmediata del cambio y acelerador.



Protección Contra la Corrosión

El **sistema de refrigeración** cerrado mantiene la sal en el agua y no en tu motor.



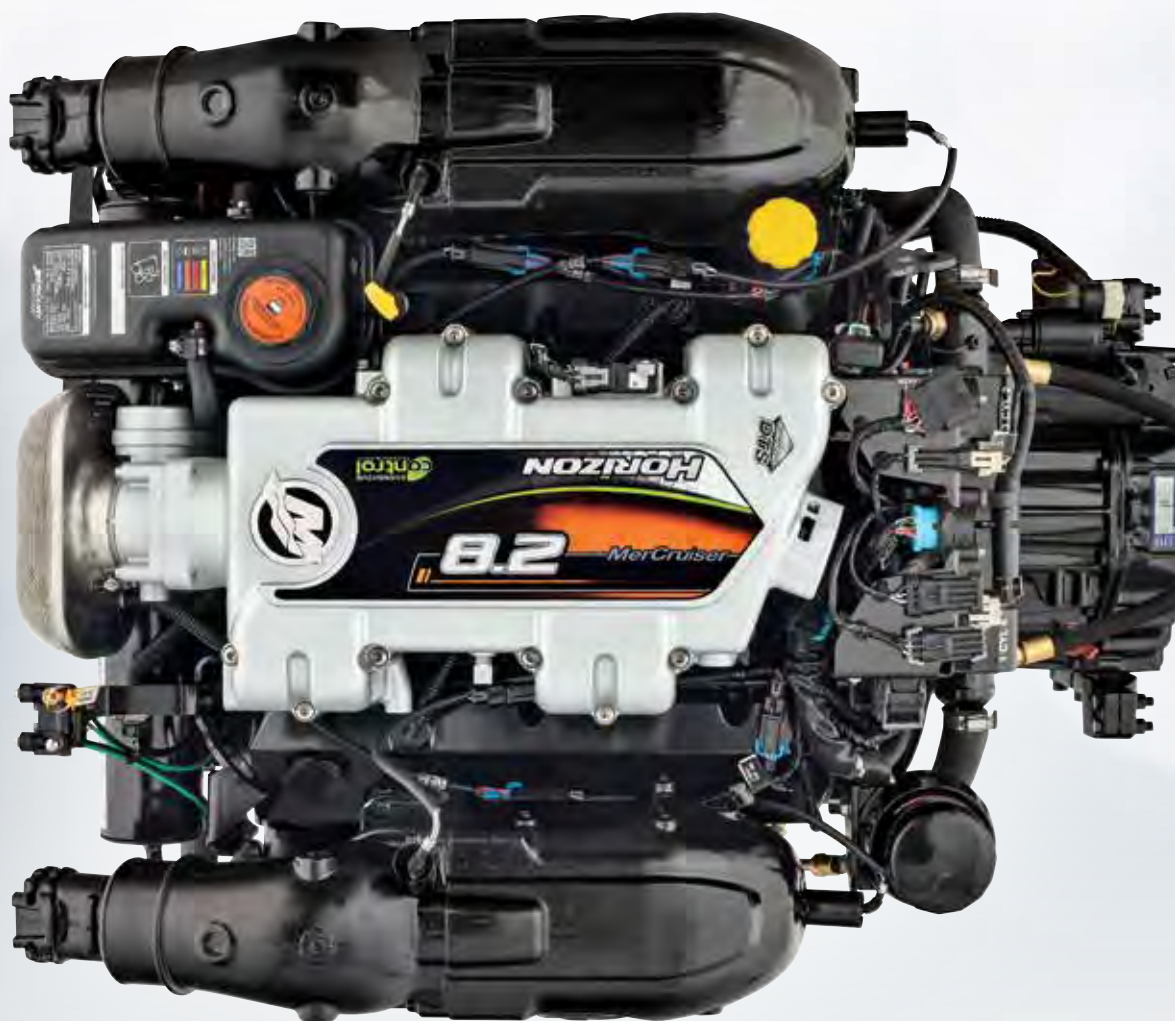
Los motores Mercury de uso recreacional reciben una protección limitada contra la corrosión durante 3 años enteros. Tendrás cobertura incluso en las aguas saladas más duras y en ambientes de agua dulce.

8.2L

V-8 Interior - 375 cv - 425 cv

Suave Navegación

Si las reparaciones y los mantenimientos frecuentes no te seducen, es hora de que consideres la línea de motores interiores Mercury MerCruiser. Con potencias desde los 300 cv hasta los 425 cv, estos interiores V-8 están diseñados para combinar alto rendimiento con fiabilidad, garantizando llevarte a tu destino rápidamente y traerte de vuelta sano y salvo. Su fabricación duradera, con muchas millas marinas de prueba a sus espaldas, los convierte en motores casi libres de mantenimiento.





Potencia y Rendimiento

Su **alta cilindrada** y la inyección Premium MPI se combinan para ofrecer una aceleración excelente, un planeo instantáneo y un rendimiento suave a través de toda la banda de rpm. El sistema DTS SmartCraft de Mercury de acelerador y cambio digital es estándar, ofreciendo una gran respuesta del acelerador y precisión de dirección sin esfuerzo.



Protección Contra la Corrosión

El sistema de refrigeración por agua cerrado (estándar) limita dramáticamente una posible corrosión. De hecho, Mercury tiene tal confianza en la tecnología anti-corrosión de estos motores que ofrece **una garantía limitada contra la corrosión de 3 años estándar**.



Duradero y Fiable

La durabilidad está garantizada por la alta tecnología y componentes heavy-duty. El sistema Engine Guardian de Mercury controla los sensores críticos para detectar cualquier problema y actuar inmediatamente para evitar el daño del motor. Disfrutarás de horas de operación sin problemas gracias a sistemas como el **suministro de combustible de refrigeración por agua** que evita la creación de bolsas de vapores de gasolina.



Eficiencia de Combustible

Los sistemas electrónicos MPI y ECT estándar se combinan para suministrar la cantidad exacta de combustible para cada fase del funcionamiento, ni más ni menos. **El resultado es una economía de combustible que se nota en tu embarcación y en tu bolsillo.**



“Obtenemos lo mejor de lo mejor gracias a las pruebas más exigentes.”

Rick Roth
Ingeniero de pruebas



Los motores Mercury de uso recreacional reciben una protección limitada contra la corrosión durante 3 años enteros. Tendrás cobertura incluso en las aguas saladas más duras y en ambientes de agua dulce.

6.2L

V-8 Tow Sport - 320 cv - 370 cv

Preparados para el despegue

El nuevo motor MerCruiser 6.2 L TowSports es tu rampa de lanzamiento. Su potente cilindrada proporciona un consistente empuje que maravillará a cualquier esquiador o wakeboarder del que esté tirando. El patrón disfrutará de su suavidad, ralentí y su habilidad para consumir poco combustible. Un motor tow sport que te proporcionará todo lo que necesitas. El nuevo 6.2 L V-8 se ha fabricado para eso.





Par Máximo

Potencia y par instantáneos gracias al colector de aire que bombea más aire en la cámara de combustión generando una mayor potencia de salida.



Duradero y Fiable

El diseño de baja fricción del tren de válvulas **del motor 6.2 L transfiere** la potencia de empuje y el par directamente a la hélice y el cabo de arrastre. Suave y eficiente.



Control Intuitivo

Equipa estos motores con el sistema **VesselView con SmartTow** y elige entre una gran variedad de perfiles para introducir tus velocidades de salida y crucero ideales. Podrás personalizar el sistema para ajustarlo a las necesidades de la familia al completo con 5 tipos de salidas pre-establecidas – desde aceleración gradual hasta aceleración agresiva.



Eficiencia de Combustible

Los sensores O2 y el catalizador del 6.2 L contribuyen a una mejor eficiencia de combustible y a unas bajas emisiones de escape, mejorando tu día en el agua.



Los motores Mercury de uso recreacional reciben una protección limitada contra la corrosión durante 3 años enteros. Tendrás cobertura incluso en las aguas saladas más duras y en ambientes de agua dulce.

TRANSMISIONES ALPHA[®] & BRAVO[®]

La Transmisión

Mercury MerCruiser ofrece una selección inmejorable de sistemas de transmisión punteros para instalaciones simples o múltiples. Puedes encontrar la elección perfecta para cualquier embarcación dentro-fueraborda, desde runabouts hasta cruceros y barcos de competición. Todas estas transmisiones están diseñadas para proporcionar maniobrabilidad, eficiencia, fácil mantenimiento y coste reducido de funcionamiento (muy demandado hoy en día por los consumidores) junto con la potencia y el rendimiento que esperas de Mercury Marine.



Disponible con el
"sistema SEACORE"

SEACORE
system

Alpha One

Es la transmisión más conocida por muchas razones. La transmisión Alpha One corta el agua prácticamente sin esfuerzo gracias a su eficiencia hidrodinámica que produce una resistencia mínima y una respuesta mejorada. La transmisión Alpha One está diseñada para embarcaciones capaces de navegar a una velocidad de hasta 56 nudos, y se instala en motores de gasolina de hasta 300 cv. Pero lo que la hace más famosa es su bajo coste de funcionamiento.

Con componentes que no necesitan mantenimiento, incluyendo una bomba de agua y unos puntos pivotantes permanentemente lubricados, los costes y el tiempo de mantenimiento se reducen dramáticamente mientras que la fiabilidad mejora, al igual que tu experiencia en el agua.

Bravo One, One X y One XR

Cuando hablamos de Bravo hablamos de potencia. La línea Bravo One para instalaciones simples, dobles o triples cuenta con un diseño exclusivo del torpedo y una quilla que se expande a la zona del timón aumentando la respuesta de la dirección y la maniobrabilidad a velocidades altas y bajas.

La doble entrada de agua hace de estas transmisiones las perfectas para embarcaciones capaces de alcanzar las 87 nudos y para motores de gasolina de hasta 600 cv.

Las transmisiones Bravo One cuentan con el mejor cambio de su categoría mientras que el interruptor limitador de trim fija el ángulo de la transmisión para un rendimiento consistente. El acoplamiento lubricado de la transmisión hace que el mantenimiento sea rápido y fácil sin necesidad de quitar la unidad de accionamiento.



Disponible con el
"sistema SEACORE"

SEACORE
system



Bravo Two, Two X y Two XR

Diseñado para proporcionar el empuje y la sustentación que demandan las embarcaciones grandes, la serie de transmisiones Bravo Two está disponible para instalaciones dobles de motores de gasolina de hasta 450 cv que alcancen una velocidad de 48 nudos.

Gracias a su diseño más alargado y a la circunferencia de la caja de cambios, las transmisiones Bravo Two admiten sin problema una hélice de diámetro de 22" con relación de engranajes más profundos, proporcionando mayor empuje, un planeo más rápido y una eficiencia de combustible mejorada.

Los ejes de basculación no necesitan mantenimiento y permiten un acceso fácil sin necesidad de mover el barco mientras que los puntos pivotantes permanentes minimizan el tiempo de servicio. Todo esto significa que tu embarcación pasa menos tiempo en el taller y más en el agua.

Disponible con el
"sistema SEACORE"

SEACORE
system



Bravo Three, Three X y Three XR

Con un diseño de contra-rotación de hélices gemelas altamente eficiente, las transmisiones Bravo Three ofrecen una velocidad de salida superior para un planeo rápido, una gran aceleración, el mejor rendimiento y una maniobrabilidad precisa marcha adelante y marcha atrás. Tanto si navegas por una marina ajetreada, atracando en espacios pequeños o simplemente acelerando para un máximo rendimiento, las transmisiones Bravo Three facilitan un manejo intuitivo incluso en embarcaciones grandes.

Además también son fáciles de mantener. El cojinete con engrasador permite hacer el mantenimiento sin necesidad de quitar la unidad de accionamiento por lo que es más barato. Disponible para instalaciones simples o dobles, estas transmisiones pueden alcanzar velocidad es de hasta 56 nudos y dar hasta 525 cv cuando se emparejan con motores de gasolina.

Próxima generación del sistema Joystick Piloting

Pocas innovaciones tecnológicas han aportado más confianza, a la hora de atracar una embarcación o maniobrar a baja velocidad en puerto, que el sistema Joystick Piloting de Mercury, el cual proporciona un control en la dirección y en la propulsión de tu embarcación de 360 grados. Mercury Marine lanzará durante el año 2017 la siguiente generación del sistema de pilotaje por Joystick para los motores fueraborda Verado.

El equipo de ingenieros de Mercury ha realizado una serie de mejoras evolutivas en el sistema Joystick Piloting, que es parte de la tecnología digital SmartCraft. Estas mejoras te situarán en un nivel de conducción y disfrute totalmente nuevo.



JOYSTICK PILOTING

Características principales

- Nuevo estilo contemporáneo
- Sistema de precisión de pilotaje integrado que hace todavía más intuitivo el uso del Joystick
- Nuevo indicador del Joystick que muestra el uso del modo ruta, rumbo y Skyhook e indica cómo cambiar el rumbo con incrementos de 1 a 10 grados
- Nuevo anillo de luz LED que cambia de color para indicar el modo de operación del Joystick
- Sistema de dirección electrónica que ofrece al usuario unos datos más intuitivos en relación a la velocidad de la embarcación, ángulo de dirección, ritmo del giro del volante y aceleración
- Un empuje mejorado en la marcha atrás de los motores Verado proporciona incluso mayor control en el sistema de pilotaje por Joystick para aplicaciones fueraborda





Características estándar

FUNCIONALIDAD DEL JOYSTICK

- Se mueve hacia los lados y en ángulo
- Rota sobre su propio eje con un simple giro del joystick
- Es intuitivo y te ofrece un control proporcional de la aceleración y la velocidad
- Control del modo atraque mejorado
- Mantiene un régimen bajo de velocidad de forma prolongada, ideal para la limitación de velocidad en los puertos
- Fija el trim de los motores automáticamente a un nivel opcional en cuanto se activa el joystick

SEGURO, FIABLE Y RESISTENTE

- Sistema Engine Guardian para mayor protección y tranquilidad
- Basado en los diseños probados Axis® y Zeus®

OPCIONES DE MOTOR ADMITE HASTA UN MONTAJE CUÁDRUPLE

- Verado® 250 cv
- Verado® 300 cv

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- DTS
- SmartCraft
- Compatible con doble puente

Características premium



VesselView 502



VesselView 702

VESSELVIEW®*

Controla y accede a todos los sistemas de tu embarcación desde una posición central, o activa la opción de Cruise Control.

*El sistema de pilotaje con joystick está disponible con Vessel View 502 y Vessel View 702

PILOTO AUTOMÁTICO

Establece tu travesía y activa el sistema de secuencia de Waypoints. El sistema de pilotaje por Joystick te guiará a tu destino final, punto a punto.

MANTENIMIENTO RUMBO

El sistema de control utiliza un compás electrónico integrado para mantener el rumbo de tu embarcación.

Desde el joystick se pueden hacer ajustes en el rumbo de 1 grado, y desde la botonera de control se pueden hacer ajustes de 10 grados.

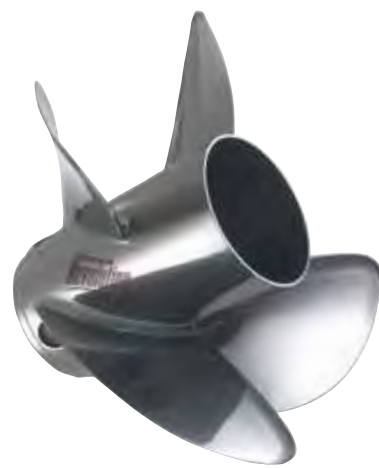


HÉLICES MERCURY

Redefiniendo la Perfección

Rendimiento, calidad y décadas de experiencia de ingeniería han hecho de las hélices Mercury las líderes mundiales en producción para su uso en motores dentro-fuerabordas e interiores.

Las hélices Mercury superan a las de la competencia en velocidad punta, aceleración y economía de combustible. Mercury Marine fabrica cada hélice Mercury en sus instalaciones de Fond du Lac, Winsconsin, una fundición legendaria que transforma metal fundido en puro rendimiento náutico.



Adelantando rápidamente a los demás

Si quieres rendimiento y durabilidad, no mires más allá de la gama de hélices de aluminio de Mercury. Varios competidores del mercado paralelo dicen que sus hélices obtienen mejores resultados que Mercury pero ¿donde están las pruebas? En Mercury probamos nuestras hélices y las de la competencia para asegurarnos que recibes lo mejor. Si te importa el rendimiento de tu embarcación, elige siempre Mercury. No hay sustitutos.



SISTEMA DE NÚCLEO FLO-TORQ®

Las hélices de Mercury disponen de la tecnología de núcleo de hélice Flo-Torq resistente a la corrosión para ofrecer una magnífica confianza y fiabilidad. Flo-Torq también se ha diseñado para que puedas llegar a casa ante un imprevisto impacto de la hélice. El sistema de núcleo Flo-Torq incluye la novedosa característica de reducción del ruido y todos los núcleos Flo-Torq son resistentes a la corrosión en agua dulce y salada.



Encuentra la hélice perfecta

Sigue los 5 pasos sencillos en el Selector de Hélices en la web de Mercury para encontrar la hélice que mejor se ajuste a las condiciones de tu embarcación.



Prueba ahora en:
MercuryMarine.com/propellers



TECNOLOGÍA INTEGRADA
MERCURY SMARTCRAFT

CONOCIMIENTO ES PODER

Nuestro objetivo con SmartCraft es simple: Facilitar la navegación. Lo hemos conseguido a través de la utilización de innovadoras tecnologías ampliamente probadas y contrastadas que mejoran la experiencia de la navegación. La tecnología SmartCraft es la columna vertebral del sistema de Cambio y Aceleración Digital (DTS), el Joystick Piloting y de varias características exclusivas de Mercury como el Smart Tow o el ECO Screen. Para mantenerte libre de preocupaciones, SmartCraft monitoriza las funciones esenciales del motor, la embarcación y las condiciones ambientales.

Pide más información al concesionario Mercury para que te ayude a personalizar el sistema SmartCraft más conveniente para ti.



CAMBIO Y ACELERACIÓN DIGITAL

Nuestro mando de Cambio y Aceleración Digital (DTS) SmartCraft proporciona un control preciso y un suave funcionamiento.

Las características avanzadas* DTS incluyen:

- **Start / Stop:** para arrancar o parar el motor de forma rápida (para un solo motor).
- **Single-Lever:** permite al usuario controlar el cambio y la aceleración para todos los motores con una sola palanca.
- **Dock Mode:** el modo amarre reduce la sensibilidad del mando un 50% para facilitar las maniobras a baja velocidad.
- **Control Luminosidad:** permite controlar la luminosidad de todos los relojes y pantallas desde el mando.

** Las características dependen del mando y la aplicación.*



Mando DTS doble



El sistema Active Trim dispone de una antena GPS integrada que permite el trimado en función de la velocidad real de la embarcación.

MERCURY ACTIVE TRIM

Este sistema intuitivo y autónomo ajusta el trim de forma continua basándose en los cambios de velocidad de la embarcación para mejorar el rendimiento, consumo y comodidad a bordo. Responde a las maniobras y cambios de velocidad con precisión y ofrece una gran experiencia de navegación. No se necesita experiencia previa de utilización del trim para disfrutar de las ventajas que ofrece el sistema Active Trim.

¿Cómo trabaja el Active Trim?

- El Active Trim controla automáticamente el trimado del motor para mantener la posición óptima de navegación basada en la velocidad y en las rpm del motor
- Durante la aceleración, el motor subirá progresivamente el trim
- Cuando hay una deceleración, por ejemplo en un giro, el motor bajará el trim
- El sistema Active Trim se puede anular en cualquier momento utilizando el botón manual de trim
- El sistema Active Trim permite al patrón compensar los cambios en la carga de la embarcación, condiciones meteorológicas o preferencias del patrón durante el funcionamiento automático del mismo
- Se puede seleccionar la curva de trim adecuada para cada tipo de embarcación
- El sistema Active Trim puede operar en velocidades de hasta 50 millas por hora (80 km/h)
- Por encima de esta velocidad, el trim debe ser ajustado de forma manual por el patrón



VesselView 702



VesselView 502

VESSELVIEW

Mercury VesselView – la mejor pantalla informativa del mercado – permite al usuario visualizar toda la información relativa al motor, generador, sonda, HVAC y mucho más.

Las pantallas VesselView 502 & VesselView 702 ofrecen múltiples funciones:

- Pantalla táctil de 5" con una definición 16x9HD fabricada en vidrio anti-reflejo, con iluminación regulable y una ranura para tarjetas Micro SD
- Cuenta con un GPS 10Hz integrado y plotter
- Posibilidad de integrar accesorios Simrad para la línea de producto NSS Evo2: Radar, transductor de sonar, fish finder, AIS, WHF, SoichHub/Fusion Link, interruptor digital C-Zone y más
- Texto descriptivo de fallos que te facilita información de más de 30 parámetros del motor
- Sistema Gateway que permite mostrar la información SmartCraft en pantallas NMEA 2000

Características exclusivas de la pantalla VesselView 702:

- Sistema híbrido táctil y de teclado que permite indistintamente la interacción con la pantalla
- Incorpora dos entradas para video



MERCURY VESSELVIEW MOBILE

La aplicación VesselView de Mercury proporciona acceso instantáneo a la información digital SmartCraft® de la embarcación desde la palma de tu mano. Está disponible para dispositivos iOS y Android, tanto en teléfonos smartphones como en tablets.

Es compatible con todos los motores Mercury SmartCraft fabricados a partir del 2003 desde el 40 CV en adelante. Soporta información desde un solo motor hasta configuraciones cuádruples de motor.

La aplicación incluye nuevas funciones tales como información sobre el combustible, recordatorios de mantenimiento, posicionamiento GPS, cuadros de rendimiento y códigos de diagnóstico.



Aplicación móvil VesselView

(teléfono Smartphone no incluido)



Sistema TDS
en el cuadro de mando

SISTEMA ANTIRROBO (TDS)

El sistema antirrobo de Mercury TDS mejora la seguridad del motor y la embarcación. Simplemente conecta una llave similar a la del automóvil en el cuadro de mando y estás listo para salir. El motor arrancará en modo de protección si la llave no está presente, pero con las rpm limitadas.



Sistema de alerta MP oval

ALERTA HÉLICE EN MOVIMIENTO

El sistema de hélice en movimiento MP es la mejor elección en seguridad para avisar a los nadadores que la hélice está en movimiento. Este sistema utiliza una luces LED en el espejo de popa para avisar a los nadadores que la hélice esta en movimiento. Las luces están disponibles con forma circular u oval.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS QUICKSILVER

Líderes en la Industria

Los motores dentro-fueraborda e interiores funcionan en entornos arduos. La humedad, la sal y las cargas extremas requieren el cuidado especial de los lubricantes Quicksilver. Diseñados específicamente para el entorno marino y probados en las condiciones más extremas, los aceites y lubricantes especializados de Quicksilver ayudan que los motores lleguen a su mejor rendimiento temporada tras temporada. Elige los lubricantes de precisión Mercury en tus revisiones habituales.



La gama completa de aceites 4 Tiempos de Quicksilver son compatibles con el catalizador FC.-W.





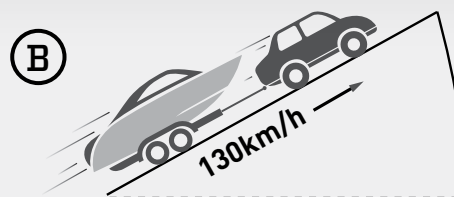
No te Defraudaremos

Después de largos inviernos no hay nada más excitante que la primera salida de la temporada, a menos que te encuentres en el agua con un motor que no arranca porque los conductos de combustible se encuentran obstruidos. Para evitar este tipo de situaciones, es crucial mantener todos los componentes del motor a punto y mantenidos con regularidad. Afortunadamente, Mercury comercializa varios productos para mantener el rendimiento de tu motor a punto durante todo el año. Algunos de nuestros productos incluyen aditivos de combustibles, ánodos, lubricantes, filtros de combustible con separación de agua y depósitos de combustible, todos ellos están diseñados por sabios y experimentados ingenieros de Quicksilver. Los usuarios que utilizan nuestros productos de mantenimiento están dando al motor la mejor protección a la que nunca podría llegar cualquier marca barata de imitación.

El Agua no es Como la Carretera

Mucha gente cree que la tecnología integrada en sus embarcaciones es la misma que la que se utiliza en coches o camiones. Nada más lejos de la realidad. La tecnología marina tiene que ser mucho más duradera y fiable, ya que las embarcaciones, motores y sistemas de transmisión están sometidos a unos niveles de esfuerzo muy inusuales.

Míralo de esta forma. Imagínate un coche conduciendo por una carretera a 100 km/h (A). Ese tipo de conducción supone un esfuerzo muy pequeño para el motor. Para igualar el esfuerzo al que se enfrenta un motor marino a la misma velocidad, el coche debería conducir por una cuesta de 30 grados de inclinación, a 130 km/h, ¡y tirando de una embarcación (B)! Ahora piensa en la tensión de ese motor.



El motor de una embarcación también tiene que hacer frente a problemas de corrosión, especialmente en agua salada, así como a condiciones climáticas extremas.

Y eso no es todo. Los motores marinos tienen que ser más duraderos, fiables y resistentes que los motores de los automóviles por una sencilla razón; cuando tu embarcación se para no puedes bajarte y andar.

No hay nadie que sepa más sobre fabricación de potencias marinas fuertes y fiables que Mercury. ¿Por qué? Porque es a lo que siempre nos hemos dedicado, y lo hemos estado haciendo durante más de 75 años.

La Ingeniería Correcta

Un motor de primer nivel debe mantenerse con repuesto de primer nivel.

Quicksilver Marine Parts & Accessories® son los repuestos y accesorios originales que mantendrán tu motor en las especificaciones originales. Los mismos expertos que diseñaron el motor han diseñado sus repuestos y accesorios.



Red de Servicios

SERVICIOS AUTORIZADOS MERCURY



TU EQUIPO

Cada motor fueraborda Mercury viene con algo que ningún otro tiene: un concesionario Mercury. Desde la ayuda que puedas necesitar para elegir el motor más conveniente para tus necesidades hasta el experimentado servicio post-venta, cada persona de tu concesionario local Mercury está disponible para asegurarse tu satisfacción. Y con un total de casi 6.000 concesionarios en el mundo, la ayuda siempre estará cerca de ti.



¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Mercury proporciona formación, apoyo y los útiles necesarios para asegurar que sus concesionarios proporcionen el mejor servicio.

Aumentando el Nivel

La formación para Mercury es muy importante, por creó la Universidad Mercury. Un programa de formación técnica llevado a cabo en la fábrica que incluye clases en aulas y on-line relativas a todos los productos de Mercury Marine; motores, mandos, relojes, hélices y recambios y accesorios. Sólo los mecánicos que realizan los cursos adecuados y aprueban los exámenes puede ser mecánicos certificados, y una formación continuada es necesaria para mantener esta certificación. Aproximadamente 1/3 de nuestros mecánicos certificados en activo se forman todos los años para depurar sus habilidades y mantener actualizadas sus certificaciones. Los profesores son expertos que han recibido una formación adicional y han aprobado otro tipo de exámenes, y también actualizan sus certificaciones cada 4 años.

Pero todavía vamos más allá por nuestros clientes. Además del gran nivel de satisfacción del cliente y la fiabilidad de nuestros productos, la Universidad Mercury se ha creado para mejorar la venta de productos, ofreciendo a nuestros Concesionarios gran cantidad de información relativa a nuestros productos y experiencia náutica. Cerca de 2/3 de nuestros Concesionarios han participado en este programa en el que impartimos confianza para desarrollar sus habilidades y puedan ofrecer la información más fiable posible a la hora de elegir un nuevo motor dentro-fueraborda e interior.



El Fundamento de la Satisfacción

Los concesionarios Mercury, con su conocimiento y buena equitación te introducen en la náutica por el camino correcto. Una forma de tener la mejor experiencia es a través de los premios Customer Satisfaction Index, otorgados a los Concesionarios mejor valorados por sus clientes. Los Concesionarios que hayan ganado el premio CSI y que tengan a mecánicos certificados como empleados se conocen como Concesionarios Mercury Premier. Con casi un 50% de Concesionarios Premier o con mecánicos certificados, encontrar uno que te atienda es fácil.

Especificaciones Técnicas

Motores dentro-fueraborda gasolina

Motor	4.5 L	4.5 L	6.2 L	6.2 L	8.2 L MAG	8.2 L MAG HO ²
Nº Cil.	V6	V6	V8	V8	V8	V8
Cilindrada (L).	4.5	4.5	6.2	6.2	8.2	8.2
Cv/kW ¹	200/147,1	250/183,9	300/220,7	350/257,4	380/279,5	430/316,3
RPM	44-48	48-52	50-54	50-54	44-48	46-50
Peso ² (kg)	343	343	391	391	449	509
DTS*	○	○	○	○	○	○
Axius	○	○	○	○	○	○
Catalizador (ECT)	○	○	○	○	○	○
SeaCore	—	○	○	○	○	○
Refrigeración cerrada	○ en Alpha - ● en Bravo				○	○
Refrigeración agua salada	●	●	●	●	●	●
Certificaciones de emisión						
RCD/EPA ³ /BSO 2 ³					RCD/EPA ³	
Transmisión						
Alpha®	○	○	—	—	—	—
Bravo One®	○	○	○	○	—	—
Bravo One® X	—	—	—	—	○	○
Bravo One® XR	—	—	—	—	○	○
Bravo Two®	—	○	○	○	—	—
Bravo Two® X	—	—	—	—	○	○
Bravo Three®	—	○	○	○	—	—
Bravo Three® X	—	—	—	—	○	○
Bravo Three® XR	—	—	—	—	○	○

Motores interiores gasolina

TowSports

Motor	6.2 L	6.2 L	8.2 L Horizon	8.2 L HO	6.2 L	6.2 L
Nº Cil.	V8	V8	V8	V8	V8	V8
Cilindrada (L).	6.2	6.2	8.2	8.2	6.2	6.2
Cv/kW ¹	300/220,7	350/257,4	375/275,8	425/312,6	320/235,4	370/272,1
RPM	50-54	50-54	42-46	44-48	50-54	50-54
Peso ³ (kg)	483	483	526	526	432	432
DTS*	●	●	●	●	○	○
Axius	○	○	●	●	○	○
Refrigeración cerrada	●	●	●	●	○	○
Refrigeración agua salada	—	—	●	●	○	○
Certificaciones de emisión						
RCD/EPA ⁴ /BSO 2 ⁴			RCD/EPA ⁴		RCD/EPA ⁴ /BSO 2 ⁴	
Transmisión						
ZF 45 C	—	—	—	—	○	○
ZF 45 IV	—	—	—	—	○	○
ZF 63 A	○	○	○	○	—	—
ZF 63 IV	○	—	—	—	—	—

* DTS: Digital Throttle Shift (Cambio & Aceleración Digital).

¹ Expresado en unidades métricas.

² El peso indicado es con la transmisión más ligera.

³ 8.2 MAG HO sin Control de Emisiones esta solo disponible con DTS.

⁴ Solo disponible en la versión con ECT (Emission Control Technology).

● : Estándar ○ : Opcional — : No disponible



MERCURY
GO BOLDLY.™



© 2017 Brunswick Marine in EMEA. Reservados todos los derechos. Part-number : 90-9M0101670

Brunswick Marine in EMEA investiga de forma continua métodos nuevos para mejorar los productos que diseña, fabrica y distribuye. Se realizan todos los esfuerzos posibles para producir documentación actualizada de ventas y servicio. Continuamente se están realizando cambios en las especificaciones de los motores, las embarcaciones y los accesorios.

Este catálogo no debe considerarse una guía exacta de las especificaciones más recientes, ni constituye una oferta de venta de cualquier motor, embarcación o accesorio concreto. Los distribuidores y representantes no son agentes de Brunswick Marine in EMEA, ni son una de sus filiales, y no están autorizados a vincular a Brunswick Marine in EMEA mediante compromisos o declaraciones realizados de forma expresa, incluida sin limitación la declaración de productos, ventas, aplicaciones o mantenimiento.

No todos los productos están disponibles en todos los países y algunos solo están disponibles en cantidades limitadas. Algunos de los productos que se muestran en este catálogo incorporan accesorios opcionales. Consulta a tu Concesionario.



El sistema de calidad de
Brunswick Marine in EMEA
cumple con el certificado ISO
9001:2008