

SELVA

by VANGUARD

Pro Fish
Line

Pro Work
Line



BARCOS NEUMÁTICOS PROFESIONALES



f Selva Marine

EN MOTORES
FUERABORDA
5 AÑOS
de garantía
SÓLO PARA USO RECREATIVO
Limitado por las condiciones y exclusiones
Para información póngase en contacto
con su concesionario

SELVA Y VANGUARD MARINE

la razón de una colaboración

Selva Marine se ha dedicado a la producción y comercialización de embarcaciones en pack, entre las primeras de Europa, desde finales de los años 80.

Durante más de 30 años, la empresa ha ampliado y modulado la gama de productos ofrecidos, tomando siempre como referencia la satisfacción de sus clientes.

Vanguard Marine es una empresa que lleva más de 35 años diseñando y fabricando embarcaciones en Europa para Organismos de Defensa, Organizaciones de Salvamento, Industria Naval, botes de Rescate IMO/SOLAS para la supervivencia de la vida humana en el mar y embarcaciones profesionales y de recreo para una amplia gama de usuarios.

La combinación de nuestras experiencias nos lleva a proponer una gama de barcos verdaderamente profesionales, contruidos con complejas técnicas de ensamblaje, para su uso en condiciones incluso muy exigentes o incluso extremas. Están diseñados para ser operativos durante la mayor parte de su vida, reduciendo al mínimo los tiempos de mantenimiento y reparación.

La combinación en pack con los motores de Selva Marine es una garantía de satisfacción para los usuarios profesionales.

En los motores Selva Marine: 5 años de garantía limitada, bajo ciertas condiciones y exclusiones. No aplicable en caso de utilizzo del motor para uso profesional.



DOS GAMAS PARA DIFERENTES TIPOS DE EMPLEO



La gama, compuesta por dos modelos de 5,6 y 6,6 metros, se desarrolla en colaboración con profesionales del sector, equipados para la pesca deportiva o, alternativamente, para el buceo y la pesca submarina.



Las embarcaciones polivalentes y versátiles, en 8 esloras de 4 a 9 m, se utilizan en una amplia variedad de condiciones, donde se requiere seguridad y manejo seguro. El casco tiene una "V" muy marcada que permite una navegación estable, rápida y seca. La generosa anchura proporciona una mayor capacidad de carga y/o más espacio de movimiento a bordo, lo que, combinado con la amplia elección de accesorios instalables y la disponibilidad del astillero a un diseño personalizado, hace que esta gama de barcos sea perfecta para cualquier uso.

Tejidos disponibles

PVC

Poliuretano

Hipalón de Neopreno

Los materiales de PVC y poliuretano PU se producen con la tecnología Thermosealing®, una técnica industrial para ensamblar las diferentes partes del flotador mediante un proceso de doble fusión y calandrado a altas presiones. Esto genera una unión de doble banda interna/externa, que proporciona soldaduras más fuertes que el material utilizado.

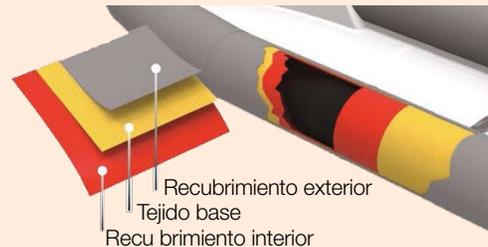
El proceso de soldadura de HF proporciona una calidad uniforme, fiabilidad de proceso industrializado y una alta eficiencia de costes. La fabricación del neopreno de Hypalon, aunque delgado al máximo, se realiza mediante el proceso tradicional de pegamento en frío hecho a mano.

Tejidos para flotadores de semirrigidas

Características de los materiales

PVC, Neopreno Hypalon, Poliuretano

- Todos los tejidos presentan la misma estructura, un tejido base con recubrimiento exterior e interior de PVC, Hipalón de Neopreno o Poliuretano.
- El tejido base o el soporte textil proporciona resistencia mecánica.
- El recubrimiento interior y exterior proporcionan estanqueidad y resistencia a la abrasión.
- Las especificaciones comunes a todos son: número de dtex y peso por m².



Empleo de los tejidos

(características generales)

Decitex:

Peso en gramos por 10.000 metros de hilo

Peso total:

Soporte textil + recubrimiento interior y exterior en g/m²

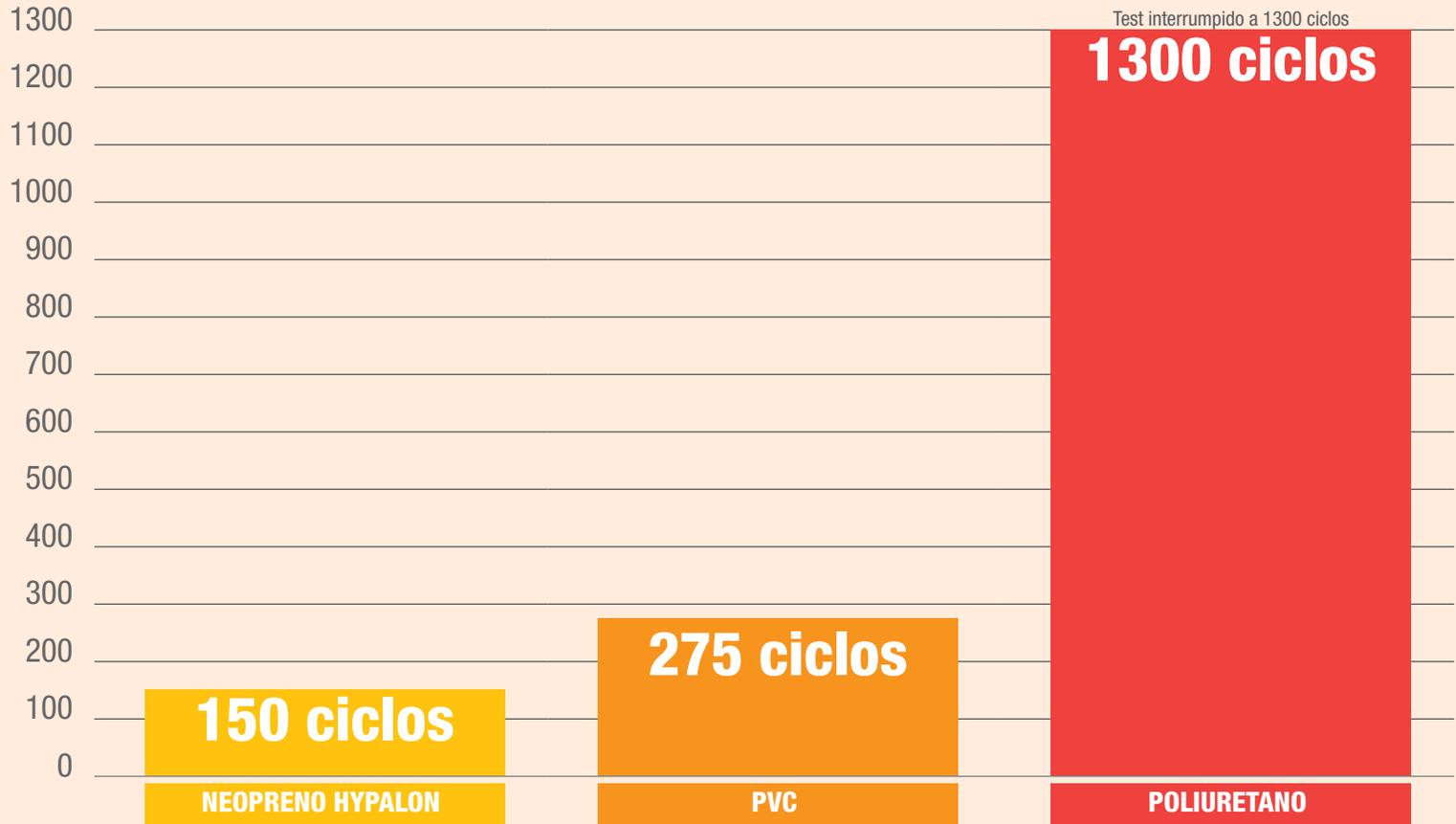
DECITEX	PESO TOTAL g/m ²	EMPLEO
235 dtex	700 a 900 g/m ²	Tiras y cámaras interiores
1100 dtex	900 a 1500 g/m ²	Flotadores de menos de 4 m
1670 dtex	1300 a 1500 g/m ²	flotadores de 4 m y 12 m
1880 dtex	1700 a 2300 g/m ²	flotadores de más de 12 m

Características y empleo de cada material de recubrimiento

RECUBRIMIENTO		
NEOPRENO HYPALON	PVC	POLIURETANO
Relación precio/calidad desfavorable	Excelente relación calidad/precio	Excelente relación calidad/precio
Elastómero	Plastómero	Termo plastómero
Pegado manual solamente	Proceso de termosoldadura industrial	Proceso de termosoldadura industrial
Gran necesidad de trabajo manual	Poca necesidad de trabajo manual	Poca necesidad de trabajo manual
Reparable con pegamento	Reparable con pegamento	Reparable con pegamento
Con el tiempo, requiere la verificación del pegado	No requiere verificación en el tiempo de las soldaduras. Larga expectativa de vida +15 años	No requiere verificación en el tiempo de las soldaduras. Larga expectativa de vida +15 años
 RESISTENCIA INTEMPERIE  RESISTENCIA RAYOS UV  RESISTENCIA TEMPERATURAS ALTAS Y BAJAS  RESISTENCIA HIDROCARBUROS  RESISTENCIA ABRASIONES  REPARABLE CON PEGAMENTO	 RESISTENCIA INTEMPERIE  RESISTENCIA RAYOS UV  RESISTENCIA TEMPERATURAS ALTAS Y BAJAS  TERMOSELLADURA  PROCESO AD ALTA FRECUENZA  REPARABLE CON PEGAMENTO	 RESISTENCIA INTEMPERIE  RESISTENCIA RAYOS UV  RESISTENCIA TEMPERATURAS ALTAS Y BAJAS  RESISTENCIA HIDROCARBUROS  RESISTENCIA ABRASIONES  TERMO-SOLDADURA  PROCESO DE ALTA FRECUENCIA  REPARABLE CON PEGAMENTO

Resistencia a la abrasión (Test de abrasión Taber / Rueda H22)

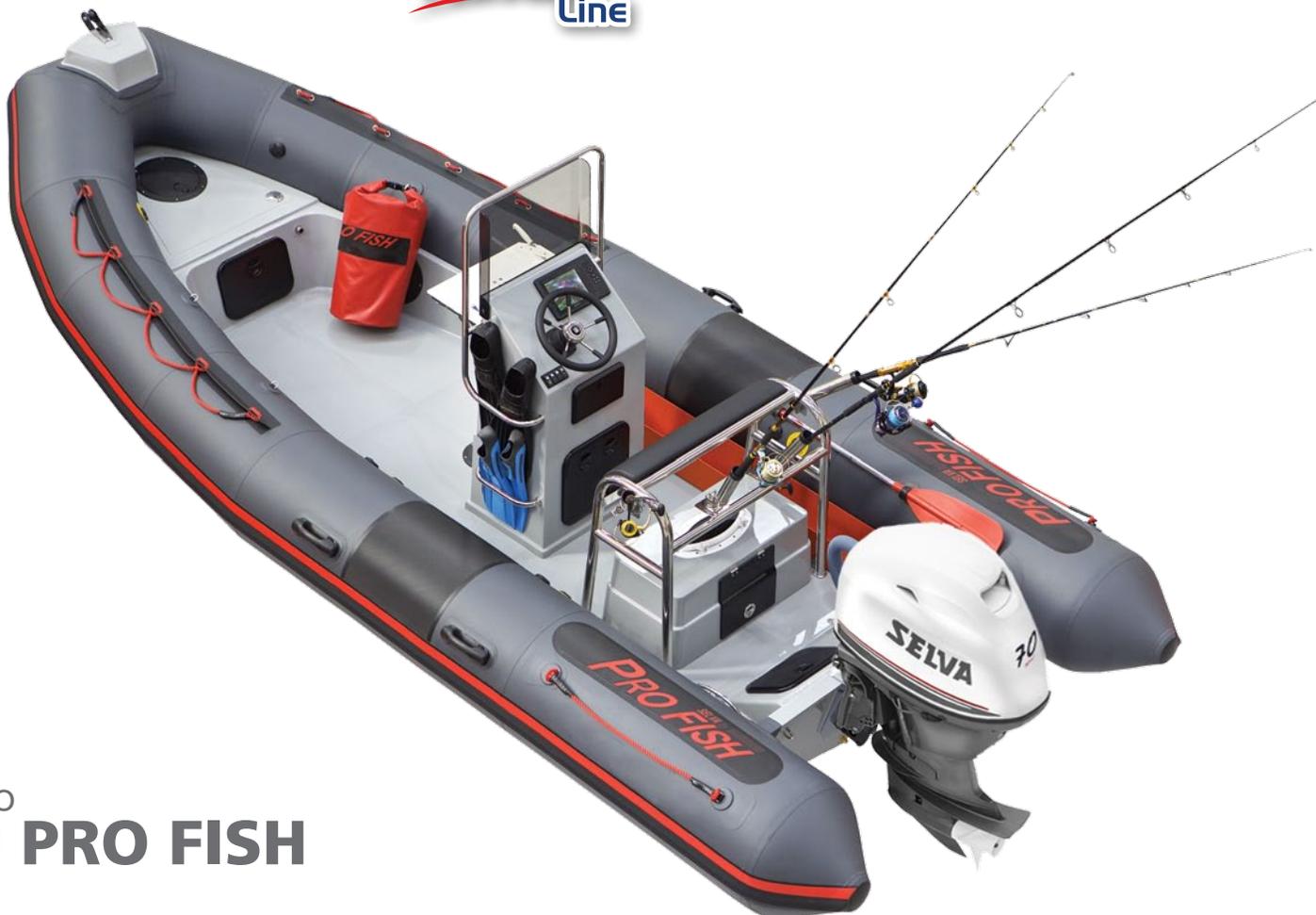
El número de ciclos necesarios para eliminar 50mg de recubrimiento





PRO FISH LINE

Pro Fish
Line



MODELO
560 PRO FISH

560 PRO FISH

Modelo compacto para disfrutar de la pesca o el submarinismo de forma cómoda y accesible para varios pescadores. Con depósito integrado que aporta gran autonomía de crucero. Una amplia selección de accesorios específicos para disfrutar de la pesca y el submarinismo de forma cómoda y accesible.

Certificada para motorización hasta 100 HP y 12 personas con categoría de diseño C.

Accesorios específicos de serie

Caja de anzuelos

Vivero con bomba de recirculación y extracción de agua

4 Portacañas pesca

Mesa de trabajo

Porta fusiles / cañas de pesca

Escalera

Equipamiento estándar

Consola tipo S-600

Respaldo S-560 GF Inox

Depósito 100l en la cubierta

Pulpito de proa VTR con roldana

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería monocable



Vivero



Porta fusiles /cañas de pesca



Cofre para aparejos pesca

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	5,60 m
Eslora interior	4,25 m
Manga total	2,40 m
Manga Interior	1,30 m
Diámetro de flotador	0,55 m
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1446 kg
Nº máximo de personas	12
Peso embarcación (*)	600 Kg
Potencia máxima	75 kW (100 HP)
Tipo de eje motor	L
Depósito integrado combustible	100 l
Area de cubierta	5,08 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Pro Fish
Line



MODELO
660 PRO FISH

660 PRO FISH

Manteniendo la configuración de la serie Pro Fish este modelo está indicado para la pesca de forma profesional o para el buceo, permitiendo cubrir distancias más largas y acceder a puntos de pesca remotos con seguridad y rapidez.

Certificada para motorización hasta 182 HP y 14 personas con categoría de diseño C.

Accesorios específicos de serie

Cofre para aparejos

Vivero con bomba de recirculación, extracción de agua e iluminación

5 Portacañas + soportes de estiba para cañas

Banco de popa plegable + 2 plataformas de trabajo con estructura de acero inoxidable

2 mesas de trabajo

Equipamiento estándar

Consola tipo S-600

Respaldo especial Pro Fish

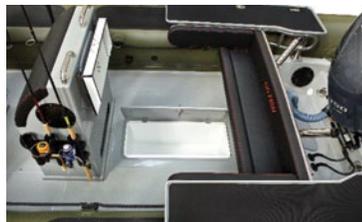
Depósito 130l en la cubierta

Pulpito de proa VTR con roldana

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería hidráulica



Tanque pescado
bajo cubierta



Vivero

Cofre para
aparejos



Cofre para aparejos pesca
pescarramientas

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	6,60 m
Eslora interior	5,25 m
Manga total	2,58 m
Manga Interior	1,40 m
Diámetro de flotador	0,55 m
Nº máximo de personas	14
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1561 kg
Peso embarcación (*)	762 Kg
Potencia máxima	136 kW (182 HP)
Tipo de eje motor	XL
Depósito integrado combustible	130 l
Area de cubierta	6,85 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible



PRO WORK LINE

Pro Work
Line



MODELO
400 PRO WORK

Foto de ejemplo de equipo especial para uso de las fuerzas de seguridad.
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

400 PRO WORK

El modelo más compacto de la serie se puede gobernar a puño o por un control remoto instalado en el jockey, y tiene un casco insumergible lleno de espuma de células cerradas.

También tiene la posibilidad de estar equipado con cofre de proa de gran capacidad. Fácil de guardar y transportar con un remolque.

Autorizado para un motor fuera de borda hasta 40 HP y para 6 personas.

Equipamiento estándar en la versión de asiento tipo Jockey

Jockey Seat S-500 básico

Sistema eléctrico

Timonería monocable



Accesorio cofre de proa

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	3,99 m
Eslora interior	2,95 m
Manga total	1,88 m
Manga Interior	0,92 m
Diámetro de flotador	0,46 m
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	745 kg
Nº máximo de personas	6
Peso embarcación (*)	204 Kg
Potencia máxima	29kW (40 HP)
Tipo de eje motor	L
Depósito integrado combustible	-
Area de cubierta	2,24 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible



MODELO
450 PRO WORK

Foto de ejemplo de un equipo especial para uso de la escuela de kitesurf.
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

450 PRO WORK

Barco con una proa alta que proporciona una navegación segura y seca en mar abierto. Incluye un cofre estándar de proa de gran capacidad. Un modelo compacto, polivalente y muy maniobrable para diferentes funciones. Fácilmente remolcable.

Certificado para un motor fuera de borda hasta 60 HP y 8 personas.

Equipamiento estándar en la versión de asiento tipo Jockey

Jockey Seat tipo S-500 básico

Sistema eléctrico

Timonería monocable

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	4,45 m
Eslora interior	3,40 m
Manga total	1,97 m
Manga Interior	0,98 m
Diámetro de flotador	0,48 m
Nº máximo de personas	8
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1132 kg
Peso embarcación (*)	192 Kg
Potencia máxima	44,7 kW (60 HP)
Tipo de eje motor	L
Depósito integrado combustible	-
Area de cubierta	3,04 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon
y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Pro Work
Line



MODELO
500 PRO WORK

Foto de ejemplo de equipo especial para los bomberos.
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

500 PRO WORK

Un modelo con una gran elevación de la proa, que tiene una navegación rápida, seca y segura, e incluye un cofre de proa de gran capacidad como estándar. Este modelo es muy apreciado por varias organizaciones por su versatilidad y maniobrabilidad.

Certificado para un motor fuera borda de 60 HP y 9 personas.

Equipamiento estándar en la versión de asiento tipo Jockey

Jockey Seat tipo S-500 básico

Sistema eléctrico

Timonería monocable

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	4,95 m
Eslora interior	3,84 m
Manga total	2,01 m
Manga Interior	1,02 m
Diámetro de flotador	0,48 m
Nº máximo de personas	9
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1365 kg
Peso embarcación (*)	234 Kg
Potencia máxima	44,7 kW (60 HP)
Tipo de eje motor	L
Depósito integrado combustible	-
Area de cubierta	3,40 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon
y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Pro Work
Line



MODELO
560 PRO WORK

Fotografía de ejemplo de equipo especial para su uso en el apoyo a las operaciones portuarias.
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

560 PRO WORK

Modelo dotado de un excelente ratio eslora/manga, de gran capacidad de carga, incluye un depósito integrado de 100 litros bajo cubierta que le aporta gran estabilidad en fondeo, libera la cubierta y aumenta la autonomía.

Certificado para 100 HP y 12 personas.

Equipamiento estándar en la versión de asiento tipo Jockey

Consola tipo S-600

Respaldo doble de acero inoxidable

Depósito 100l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería monocable

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	5,60 m
Eslora interior	4,25 m
Manga total	2,40 m
Manga Interior	1,30 m
Diámetro de flotador	0,55 m
Nº máximo de personas	12
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1446 kg
Peso embarcación (*)	456 Kg
Potencia máxima	74,5 kW (100 HP)
Tipo de eje motor	L
Depósito integrado combustible	100 l
Area de cubierta	5,08 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon
y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Pro Work
Line



MODELO
660 PRO WORK

Foto de ejemplo de equipo especial para uso de las fuerzas de seguridad.
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

660 PRO WORK

Tiene una estructura de refuerzo interno similar a la de los modelos más largos para uso intensivo, su manga proporciona una gran cubierta de trabajo , y está equipada con un depósito de 130 litros bajo cubierta.

Certificado para uno o dos motores fuera de borda con una potencia máxima de 182 HP y 14 personas.

Equipamiento estándar

Consola tipo S-600

Respaldo S-600

Depósito 130l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería hidráulica

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	6,60 m
Eslora interior	5,25 m
Manga total	2,58 m
Manga Interior	1,40 m
Diámetro de flotador	0,55 m
Nº máximo de personas	14
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1561 kg
Peso embarcación (*)	612 Kg
Potencia máxima	136 kW (182 HP)
Tipo de eje motor	XL
Depósito integrado combustible	130 l
Area de cubierta	6,85 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible



MODELO
760 PRO WORK

Foto de ejemplo de un equipo especial para el uso del centro de buceo.
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

760 PRO WORK

El casco tiene una estructura interior de refuerzo, un depósito integrado de 300 litros bajo cubierta con excelente ratio eslora/manga, una gran capacidad de carga y una cubierta autovacuante.

Certificado para motor fuera de borda simple o doble de hasta 300 HP y 19 personas.

Equipamiento estándar

Consola tipo S-700

Respaldo S-700

Depósito 300l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería hidráulica

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	7,60 m
Eslora interior	6,10 m
Manga total	2,86 m
Manga Interior	1,57 m
Diámetro de flotador	0,60 m
Nº máximo de personas	19
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1978 kg
Peso embarcación (*)	860 Kg
Potencia máxima	229 kW (300 HP)
Tipo de eje motor	1XL o 2L
Depósito integrado combustible	300 l
Area de cubierta	8,75 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Pro Work
Line



MODELO
830 PRO WORK

Rendering explicativo de equipo especial para uso en el transporte de pasajeros.
Para el equipamiento estándar incluido, consulte la tabla correspondiente.

830 PRO WORK

Su casco tiene una gran superficie de estructura de refuerzo interno, un depósito integrado de 300 litros bajo cubierta con una excelente ratio eslora/manga, gran capacidad de carga y cubierta autovacuante.

Certificado para motor fuera de borda simple o doble hasta 400 HP y 16 personas.

Equipamiento estándar

Consola tipo S-700

Respaldo S-700

Depósito 300l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería hidráulica

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	B
Eslora total	8,30 m
Eslora interior	6,80 m
Manga total	2,86 m
Manga Interior	1,57 m
Diámetro de flotador	0,60 m
Nº máximo de personas	16
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1710 kg
Peso embarcación (*)	1152 Kg
Potencia máxima	300 kW (400 HP)
Tipo de eje motor	1XL o 2L
Depósito integrado combustible	300 l
Area de cubierta	9,90 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible



MODELO
900 PRO WORK

Rendering explicativo del equipo especial para uso en el transporte de pasajeros.
Para el equipamiento estándar incluido, consulte la tabla correspondiente

900 PRO WORK

Es el modelo con mayor eslora de la serie y alcanza grandes velocidades, con una amplia y espaciosa cubierta para la tripulación y los equipos de trabajo, con un depósito integrado de 300 litros.

Certificado para motores fuera de borda simples o dobles hasta 500 HP y 19 personas.

Equipamiento estándar

Consola tipo S-700

Respaldo S-700

Depósito 300l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

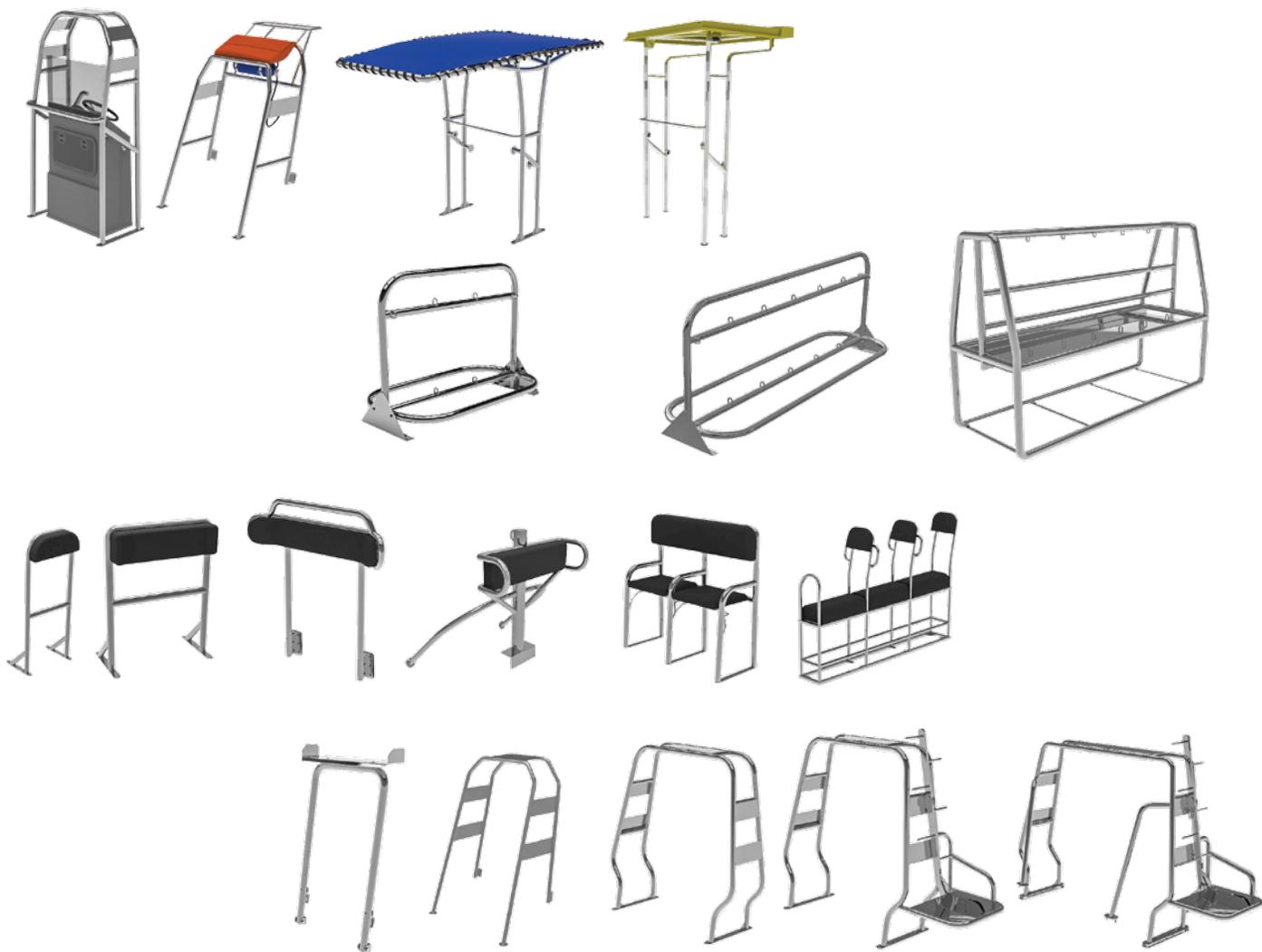
Timonería hidráulica

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	B
Eslora total	9,00 m
Eslora interior	7,50 m
Manga total	2,86 m
Manga Interior	1,57 m
Diámetro de flotador	0,60 m
Nº máximo de personas	19
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	2025 kg
Peso embarcación (*)	1224 Kg
Potencia máxima	375 kW (500 HP)
Tipo de eje motor	1XL o 2L
Depósito integrado combustible	300 l
Area de cubierta	11 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible



PUESTOS DE PILOTAJE, ROLLBAR, T-TOP y SOPORTES PORTABOTELLAS BUCEO



SELVA

by **VANGUARD**



SELVA S.p.A.

Viale dell'Industria, 13

23037 Tirano (SO)

Italia

Tel. 0342 702451 - Fax 0342 705361

Distribuidor exclusivo para España:

Yanmar Equipment Iberica, S.L.

C/ Holanda nº 1-3 Polig. Ind. Can Ferrer II
(08770) Sant Sadurni d'Anoia (Barcelona)

Tel: +34 93 688 98 89

mail: info-yei@yanmar.com

www.selvamarine.com

Q8  **Oils**

