



Catálogo 2021-2022

Motores Marinos



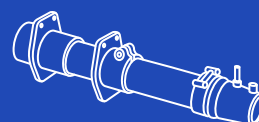
Grupos Electrógenos



Hélices



Accesorios





Solé, S.A. apuesta por la constante mejora de sus productos finales, por lo que el diseño, descripción, dimensión, configuración y demás especificaciones técnicas aquí contenidas aparecen solo como nota informativa sin que deba entenderse las mismas como una oferta vinculante respecto al producto final.

Las especificaciones técnicas y la presentación están sujetas a variaciones y cambios sin previo aviso.

Carretera C-243 b Km 2
08760 Martorell
Barcelona. Spain
T +34 93 775 14 00
F +34 93 775 30 13
www.solediesel.com
info@solediesel.com



© Copyright 2019 Solé Diesel. Todos los derechos reservados.
Los textos y las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso
y sin ninguna obligación o responsabilidad alguna.



Enrique Solé



Marieli Solé

Solé Diesel somos una empresa familiar y centenaria, fundada en 1912 y consolidada en el sector marino con nuestra amplia gama de motores marinos, grupos electrógenos y accesorios marinos. Actualmente la empresa está dirigida por la tercera generación de la familia Solé: Enrique Solé Matas.

En Solé Diesel apostamos por la innovación y la mejora continua con un servicio posventa rápido y eficaz que aporta la tranquilidad que todo navegante busca. Más de 100 años de experiencia y estar presentes en más de 60 países avalan nuestro trabajo.

Hoy en día, somos una marca referente en la marinización de motores industriales, nacional e internacionalmente, diferenciándonos por el trato personalizado a nuestros clientes. Nuestra filosofía se basa en ofrecer

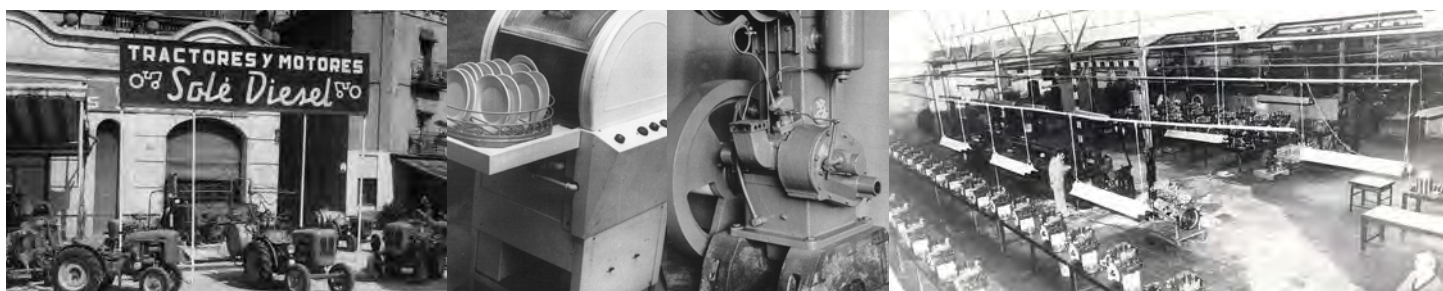
siempre la mejor solución adaptándonos a las necesidades de nuestros clientes, ofreciendo el mejor asesoramiento y buscando las mejores alternativas; tanto para embarcaciones de recreo como comerciales.

Nuestros productos son fabricados en nuestras instalaciones de Martorell (Barcelona) bajo los más estrictos estándares de calidad siempre buscando la satisfacción del cliente como principal objetivo, por lo que trabajamos con las primeras marcas del mercado: Mitsubishi, Kubota, Deutz, Hyundai, Cox, Meccalte y Sincro.

El exitoso resultado final de nuestros productos radica en la combinación del conocimiento de nuestro personal más experimentado con las nuevas técnicas aportadas por las nuevas generaciones junto con el total control de los procesos de fabricación.



CRONOLOGÍA



1912

Fundación de la compañía por Enrique Solé Jorba para la construcción y reparación de carruajes.

1929

Construcción del nuevo taller para reparación de automóviles y venta de gasolina.

1936

Fallece el fundador durante la guerra civil.

1940

La empresa cambia de nombre a Vda. de Enrique Solé y toma la dirección D. Enrique y D. Ramón Solé Salvat, hijos del fundador..

1949

La empresa se inicia en la fabricación de motores marinos.

1960

Se inicia la fabricación de tractores con la empresa subsidiaria Solsuc.

1962

Fabricación de máquinas lavaplatos industriales.

1965

Se traslada la producción de motores y tractores a la nueva fábrica.

1970

Primer motor de las series MINI. Un mono-cilíndrico de 5 hp.

1972

Acuerdo con Perkins Hispania para la marinización de la gama de motores hasta 115 hp.

1977

Acuerdo con MERCEDES BENZ.

1978

Introducción del primer motor en base MITSUBISHI.

1979

Ampliación de las instalaciones con un nuevo almacén.

1988

Lanzamiento del emblemático modelo MINI-17.

1989

Lanzamiento al mercado de las primeras unidades de motores en base HINO.

1990

Lanzamiento al mercado de las primeras unidades de motores en base MAZDA.



1992

Enrique Solé Matas, nieto del fundador, se hace cargo de la dirección del grupo.

1995

Solé alcanza las 10.000 unidades vendidas de MITSUBISHI.

1996

Lanzamiento al mercado de las primeras unidades de motores en base VM y NEW HOLLAND.

2003

Lanzamiento al mercado de las primeras unidades de motores en base NISSAN.

2009

Lanzamiento al mercado de las primeras unidades de motores en base DEUTZ.

2009

Solé alcanza las 25.000 unidades vendidas de MITSUBISHI.

2011

Solé asume la distribución de los motores marinos HYUNDAI SEASALL para España.

2012

Solé Diesel cumple 100 años.

2012

Lanzamiento de la nueva gama de grupos electrógenos GT y GTC (grupos cabinados).

2014

Incorporación de la 4ª generación a la organización: Marieli Solé Toledano.

2014

Solé asume la distribución de los motores marinos MITSUBISHI para la costa mediterránea española.

2016

Creación del programa SDAMEP (Solé Diesel Applied Marine Engineering Program). Acuerdo con la Facultad de Náutica de Barcelona para la detección de talento y acercamiento de la marca a las nuevas generaciones.

2018

Solé Diesel cumple 40 años de colaboración con MITSUBISHI.

2019

Solé Diesel asume la distribución de COX para España.

¿POR QUÉ ELEGIR SOLÉ DIESEL?

SOMOS FABRICANTES

La marinización de nuestros motores es uno de nuestros sellos de identidad. Más de 70 años de experiencia en la fabricación de componentes marinos nos avalan. Por todo ello, y gracias al esfuerzo constante de nuestro equipo de ingeniería, nuestros productos cumplen con los más altos estándares de calidad y rendimiento.

SERVICIO CERCA DE USTED

Nuestra red de distribución y servicio ofrece una cobertura global que permite darle soporte ante incidencias en cualquier lugar del mundo. Gracias a nuestra operativa en logística integral, podemos suministrarle el recambio que necesita en el mínimo plazo de tiempo.

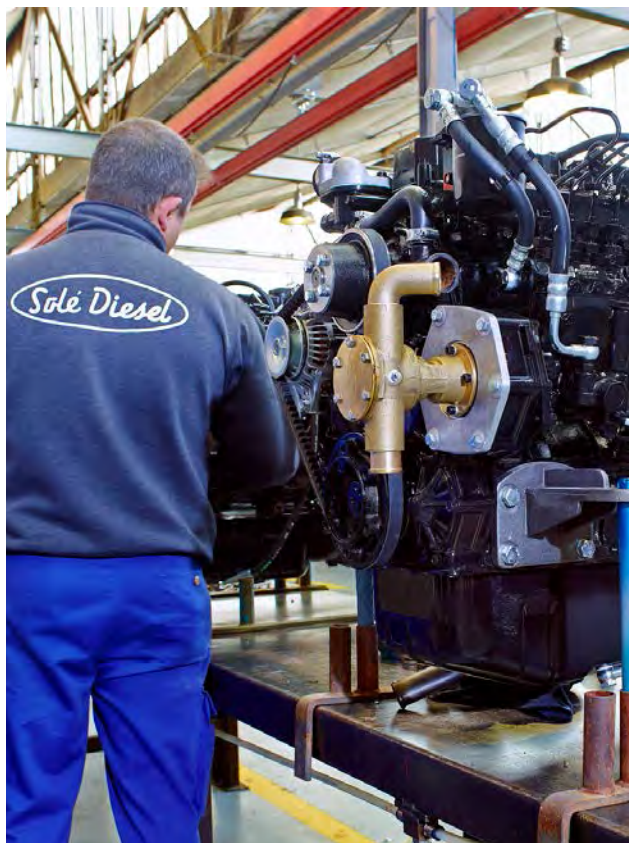
INNOVACIÓN Y SISTEMAS

Nuestro departamento de Ingeniería trabaja constantemente en la innovación de nuestros productos para adaptarlos a las necesidades actuales del mercado. Creemos que es fundamental escuchar a los clientes, quienes requieren productos fiables, de fácil instalación y mantenimiento y que cuenten con un servicio de atención eficiente.

Por todo ello, a lo largo de todos estos años, hemos adaptado nuestra planta de producción y nuestro saber hacer para lograr la eficiencia gracias a la innovación y la búsqueda de mejora continua.

Somos especialistas en diseñar equipos a medida, personalizados y ofreciendo el mejor asesoramiento durante toda la vida útil del producto.

Por tanto, no sólo ofrecemos productos. Solé Diesel es servicio y tranquilidad.



MOTORES MARINOS, GRUPOS ELECTRÓGENOS Y MUCHO MÁS.

Los **motores marinos** Solé Diesel se caracterizan por su durabilidad, robustez y fiabilidad. Trabajamos con proveedores líderes del sector, tales como Mitsubishi, con quien mantenemos una relación de más de 30 años, Deutz o Kubota.

Nuestra gama está diseñada tanto para aplicaciones de recreo como profesionales.

Además, fabricamos una extensa gama de **grupos electrógenos para barcos**, de diseño compacto y bajo nivel de sonoridad. Los generadores marinos Solé Diesel son adaptables a múltiples configuraciones y aplicaciones. Todos ellos pueden ser customizados en función de las necesidades del cliente. También disponibles con sistema de sincronización para funcionamiento en paralelo.

No dude en consultar los modelos disponibles con certificación Type Approval, fabricados para trabajar en las más exigentes condiciones.

Pero Solé Diesel no son sólo motores y grupos electrógenos. Ponemos a su disposición una amplia gama de accesorios que completarán su equipo transformándolo en una solución completa a sus necesidades, desde el motor, hasta la línea propulsiva.



MOTORES 14

MOTORES MARINOS DIESEL.....	16
MINI-17.....	17
MINI-29.....	18
MINI-33.....	19
MINI-44.....	20
MINI-55.....	21
MINI-62.....	22
SK-60.....	23
MINI-74.....	24
SM-82.....	25
SM-94.....	26
SM-103.....	27
SDZ-165.....	28
SDZ-205.....	29
SDZ-280.....	30
PANELES DE CONTROL SVT.....	31
SDC 2000.....	32
PACK DE PUESTA EN MARCHA.....	33
PACK DE RESPETO.....	34
PACK DE MANTENIMIENTO 50 H.....	35
PACK DE MANTENIMIENTO 1600 H.....	36
PACK DE MANTENIMIENTO 3000 H.....	37

MOTORES HÍBRIDOS

Y ELÉCTRICOS 38

GAMA SH.....	40
GAMA SE.....	42

GRUPOS ELECTRÓGENOS... 46

GRUPO ELECTRÓGENOS.....	48
7 GS/GSC.....8 GSA/GSAC.....	49
8 GT/GTC.....10 GTA/GTAC.....	50
10 GS/GSC.....12 GSA/GSAC.....	51
11 GT/GTC.....14 GTA/GTAC.....	52
14 GS/GSC.....17 GSA/GSAC.....	53
17 GT/GTC.....20 GTA/GTAC.....	54
20 GS/GSC.....25 GSA/GSAC.....	55
25 GT/GTC.....30 GTA/GTAC.....	56
29 GS/GSC.....32 GSA/GSAC.....	57
35 GT/GTC.....40 GTA/GTAC.....	58
45 GT/GTC.....54 GTA/GTAC.....	59
50 GT/GTC.....60 GTA/GTAC.....	60
68 GT/GTC.....84 GTA/GTAC.....	61
85 GT/GTC.....100 GTA/GTAC.....	62
115 GT/GTC.....120 GTA/GTAC.....	63
165 GT/GTC.....180 GTA/GTAC.....	64
4 GSCH V3.....	65

G-8M-3.....	66
G-8T-3.....	67
G-15M-3.....	68
G-15T-3.....	69
G-25M-3.....	70
G-25T-3.....	71
DOBLE PANEL SCO 10.....	72
DOBLE PANEL SCO 5.....	73
PANEL SSO 10.....	74
KIT TRANSFORMADOR AMPEROMÉTRICO.....	75
SISTEMA PARALELO.....	76
KIT PARALELO CONTROL Y POTENCIA.....	77

KITS INSTALACIÓN 78

CUSTOMIZACIÓN A OTRAS TRANSMISIONES	
PARA INVERSOR O SAILDRIVE.....	80
SISTEMA DE ESCAPE.....	80
TOMA DE FUERZA.....	80
PANEL DE INSTRUMENTOS.....	81
SISTEMA ELÉCTRICO.....	81
OTROS.....	81
PROTECCIÓN CORREA.....	82
TUBOS DE INYECCIÓN DE DOBLE PARED	
Y ALARMA DE FUGAS.....	82
KIT DOBLE FILTRO DE GAS-OIL INTERCAMBIABLE.....	82
KIT BOMBA FRONTAL MINI-17/29.....	82
KIT FILTRO ACEITE REMOTO.....	82
KIT SOPORTES REMOTORIZACIÓN.....	83

TRANSMISIONES 84

TMC-40P TECHNODRIVE.....	86
TMC-60P TECHNODRIVE.....	87
TMC-60A TECHNODRIVE.....	88
TMC-260 TECHNODRIVE.....	89
TM-345 TECHNODRIVE.....	90
TM-345A TECHNODRIVE.....	91
TM-93 TECHNODRIVE.....	92
TM-93A TECHNODRIVE.....	93
TM-485A1 TECHNODRIVE.....	94
TM-170 TECHNODRIVE.....	95
TM-880A TECHNODRIVE.....	96
TM-265 TECHNODRIVE.....	97
TM-265A TECHNODRIVE.....	98
TM-200B TECHNODRIVE.....	99
TM-1200A TECHNODRIVE.....	100
TM-360 TECHNODRIVE.....	101
SP60.....	102
KIT SAIL DRIVE SP60 TECHNODRIVE.....	102
PLACA DE ADAPTACIÓN DE VOLVO A MCM.....	103
ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO A.....	104
ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO B.....	104

ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO C.....	105
ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO D.....	105
ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO E.....	106
ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO F.....	106
ADAPTADOR ZDRIVE VOLVO.....	107
DMT-25AL.....	108
DMT-90A.....	109
DMT-100IV.....	110
DMT-100HL.....	111
ZF 15 MIV.....	112
ZF 68 IV.....	112

LÍNEAS DE EJE 114

PACK PLATINA ABRAZADERA.....	116
PACK PLATINA CÓNICA.....	119
ACOPLAMIENTO FLEXIBLE CENTAFLEX.....	125
ACOPLAMIENTO FLEXIBLE R&D.....	125
PACK EJES DIÁMETRO DE 25 A 50 MM.....	126
PACK EJES DIÁMETRO DE 60 HASTA 100 MM.....	128
PACK EJES DOBLE CONO	
DIÁMETRO DE 25 A 50 MM.....	130
PACK EJES DOBLE CONO	
DIÁMETRO DE 60 HASTA 100 MM.....	131
BOCINA RÍGIDA.....	132
BOCINA FLOTANTE CON PRENSAESTOPADA.....	133
BOCINA FLOTANTE CON PRENSAESTOPA	
DE GOMA.....	134
BOCINA FLOTANTE CON PRENSAESTOPA	
DE GOMA REFRIGERADO.....	135
BOCINA SECA EN SISTEMA MÉTRICO.....	136
BOCINA SECA REFRIGERADA MÉTRICO.....	136
BOCINA SECA EN PULGADAS.....	136
BOCINA SECA REFRIGERADA EN PULGADAS.....	137
DERIVACIÓN REFRIGERACIÓN	
A BOCINA SECA.....	137
PORTACOJINETES.....	138
PRENSA ESTOPADA CON ESPÁRRAGOS.....	139
PRENSA ESTOPADA ROSCADA.....	139
HERRAMIENTA PRENSA ESTOPADA.....	140
ESTOPADA.....	140
COJINETE DE GOMA.....	140
ARBOTANTES.....	141
SEGURO DE TUERCA DE HÉLICE.....	141
PACK COJINETE PARA ARBOTANTE.....	142
ÁNODO DE ZINC.....	142
CORTA CABOS EN PULGADA.....	143
CORTA CABOS EN SISTEMA MÉTRICO.....	143
CORTA CABOS PARA SAIL DRIVE.....	144
ÁNODO COLLARÍN DE ZINC PARA EJE.....	144
TUERCAS CON ÁNODO DE ZINC.....	145

HÉLICES 146

HÉLICES 2 PALAS PLEGABLES SP60.....	148
HÉLICES 2 PALAS FIJAS SP60	148
HÉLICES 3 PALAS FIJAS SP60	149
HÉLICES 2 PALAS PLEGABLES SELVA.....	149
HÉLICES 2 PALAS FIJAS PARA EJE	150
HÉLICES 2 PALAS PLEGABLES PARA EJE.....	151
HÉLICES 4 PALAS SRX	151
HÉLICES 3 PALAS FIJAS	153
HÉLICES 4 PALAS FIJAS	153
HÉLICES 3 PALAS PR	154
HÉLICES 4 PALAS PR	155
HÉLICES 5 PALAS PR	156

ACCESORIOS 158

• PACKS DE ACCESORIOS

PACK DE ESCAPE PROF. RECTO-RECTO	160
PACK DE ESCAPE PROF. RECTO-INCLINADO.....	160
PACK DE ACCESORIOS DE ESCAPE	161
PACK DE ACCESORIOS SIST. DE COMBUSTIBLE.....	161
PACK SEPARADOR DE AGUA/HUMO	162
PACK SEPARADOR DE AGUA/HUMO	
PROFESIONAL.....	162
PACK SISTEMA DE ASPIR. DE AGUA METÁLICO.....	162
PACK DE ANTISIFÓN METÁLICO	163
PACK ANTISIFÓN.....	163
PACK SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA.....	163

• SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

FILTRO DE AGUA DE PLÁSTICO	164
FILTRO DE BRONCE/LATÓN	164
ELEMENTO FILTRO DE PLÁSTICO (AGUA)	165
JUNTA TÓRICA (FILTRO DE AGUA)	165
REDUCCIONES PARA FILTROS DE AGUA	165
ENTRONQUES PARA FILTROS DE AGUA.....	166
GRIFO DE FONDO.....	166

• CALENTADORES DE AGUA

CALENTADOR DE AGUA CILÍNDRICO	167
CALENTADOR DE AGUA RECTANGULAR.....	167
RESISTENCIA PARA CALENTADOR DE AGUA.....	168
ÁNODO PARA CALENTADOR DE AGUA	168
OTROS RECAMBIOS PARA CALENTADOR DE AGUA	168

• ABRAZADERAS

ABRAZADERA DE GRAN PRESIÓN	169
ABRAZADERA DE FIJACIÓN	169
ABRAZADERA SIN-FIN	170

• SISTEMA DE ESCAPE DE AGUA

ANTI-SIFÓN DE PLÁSTICO	170
ANTI-SIFÓN METÁLICOS	171

ACCESORIOS PARA ANTI-SIFÓN METÁLICO	171
COLECTOR DE AGUA PLÁSTICO.....	172
COLECTOR DE AGUA RECTO-RECTO.....	172
COLECTOR DE AGUA RECTO-INCLINADO	173
SILENCIADOR DE ESCAPE HÚMEDO	173
SEPARADOR DE AGUA/GAS	174
SEPARADOR DE AGUA/HUMO PROFESIONAL ...	174
CUELLO DE CISNE.....	175
SALIDA DE CASCO ESCAPE DE GOMA	175
SALIDA DE CASCO ESCAPE INOXIDABLE.....	175
SALIDA DE CASCO ESCAPE	
CON VÁLVULA ANTIRETORNO.....	176
GRIFOS DE SALIDA.....	176

• FILTROS DECANTADORES DE GAS-OIL

FILTRO DECANTADOR SEPAR	176
FILTRO DECANTADOR DELPHI	177
RECAMBIO PARA FILTROS DECANTADORES.....	177
ACCESORIOS PARA FILTRO DECANTADOR.....	177
ELEMENTO FILTRANTE DE GAS-OIL	178

• MANDOS MECÁNICOS

CABLES DE MANDO	178
CABLES DE MANDO XTREME	179
CABLES DE PARO	179
CABLES DE PARO SIN TERMINAL ROSCADO.....	180
CABLES DE PARO VARIABLES	180
ACCESORIOS PARA CABLE DE PARO.....	180
MANDO INOX DE MONTAJE LATERAL	
PARA VELERO	181
MANDO DE MONTAJE LATERAL	
PARA VELERO	181
MANDO MONTAJE LATERAL	
PARA MARCHA LENTA	181
MANDO DE MONTAJE LATERAL	182
MANDO DE MONTAJE EN CONSOLA	182
MANDO DE MONTAJE EN CONSOLA DOBLE	182
MANDO DE MONTAJE FUERA BORDA.....	183
MANDO DE MONTAJE EN CONSOLA CON TRIM	183
ACCESORIOS PARA MANDOS MECÁNICOS.....	183

• SISTEMA ELÉCTRICO

MANDOS ELECTRÓNICOS ULTRAFLEX	184
ACCESORIOS PARA MANDOS ELECTRÓNICOS	185
CUENTA REVOLUCIONES VT.....	186
CUENTA REVOLUCIONES MT	186
CUENTA REVOLUCIONES TF	187
TERMÓMETRO VT.....	187
TERMÓMETRO MT	187
TERMÓMETRO TF	188
MANÓMETRO VT	188
MANÓMETRO MT	188
MANÓMETRO TF	189
VOLTÍMETRO VT	189
VOLTÍMETRO MT	189
VOLTÍMETRO TF	190

ACCESORIOS PARA INDICADORES	190
CUENTA HORAS	190
INDICADOR DE COMBUSTIBLE.....	191

• SILENTBLOCKS

SOPORTES FLEXIBLES TIPO A.....	191
SOPORTES FLEXIBLES TIPO B.....	191
SOPORTES FLEXIBLES TIPO C.....	192
SOPORTES FLEXIBLES TIPO D	192
SOPORTES FLEXIBLES TIPO E.....	193
SOPORTES FLEXIBLES TIPO F.....	193
SOPORTES FLEXIBLES TIPO G	194

• CALCES/GRUESOS.....194

• MANGUERAS

MANGUERA DE ESCAPE	195
MANGUERA DE REFRIGERACIÓN ALTA CALIDAD ..	195
MANGUERA DE COMBUSTIBLE DIN 73379	196
MANGUERA COMBUSTIBLE ISO 7840	196
MANGUERA COMBUSTIBLE REF. ISO 7840.....	196
MANGUERA ASPIRACIÓN DE AGUA.....	197
MANGUERA TRANSPARENTE DE ASP. DE AGUA	197
MANGUERA DE AGUA SANITARIA.....	197
MANGUERA DE ASPIRACIÓN DE AIRE	198
MANGUERA PROTECTORA DE CABLES.....	198

• ACCESORIOS ORIGINALES

PINTURA EN BOTE.....	198
PINTURA EN SPRAY.....	199
ACEITE MOTOR SOLÉ DIESEL.....	199
ACEITES ATF INVERSORES MECÁNICOS.....	199
LÍQUIDO REFRIGERANTE	200
BOMBAS DE EXTRACCIÓN DE ACEITE.....	200

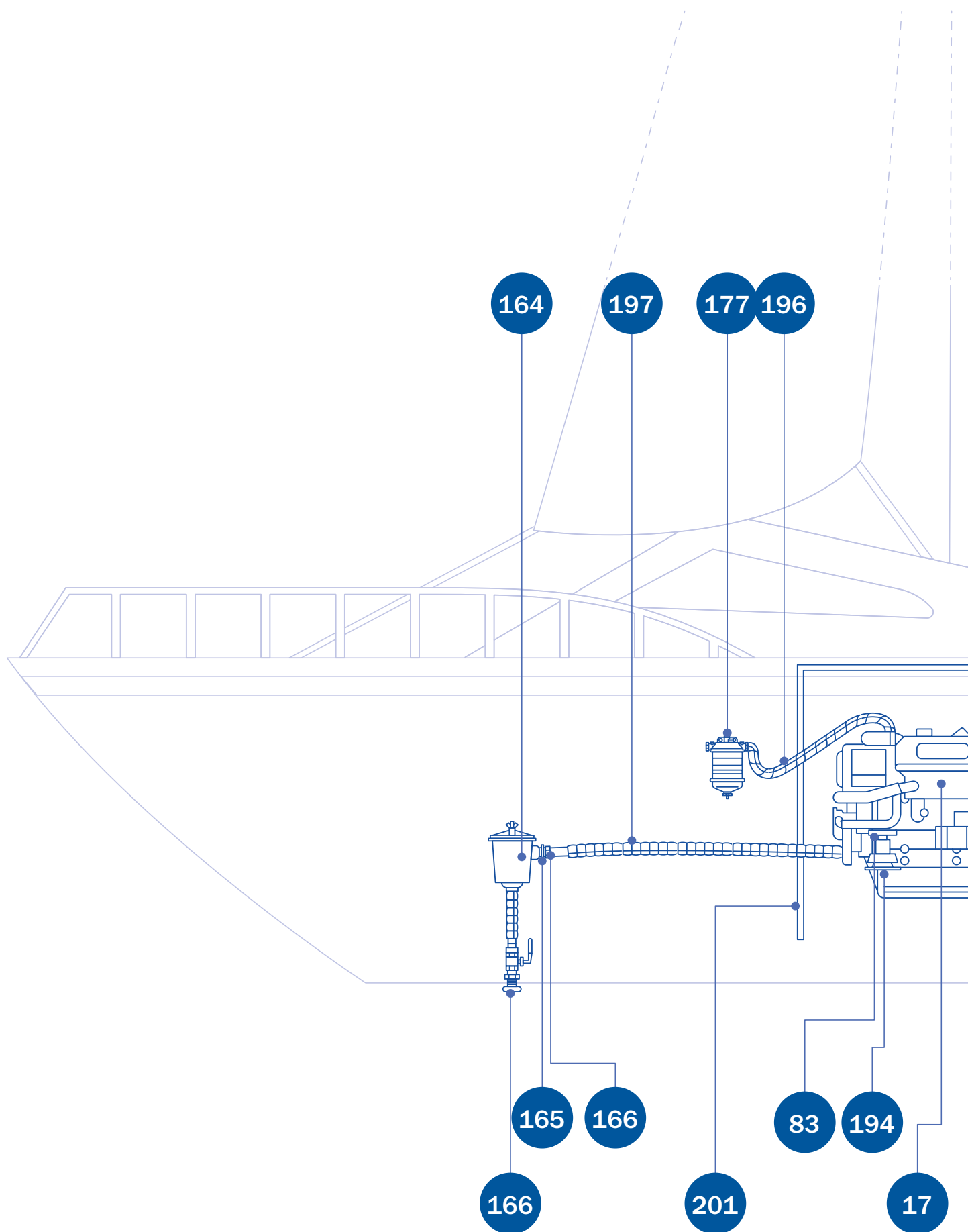
• AISLANTES ACÚSTICOS

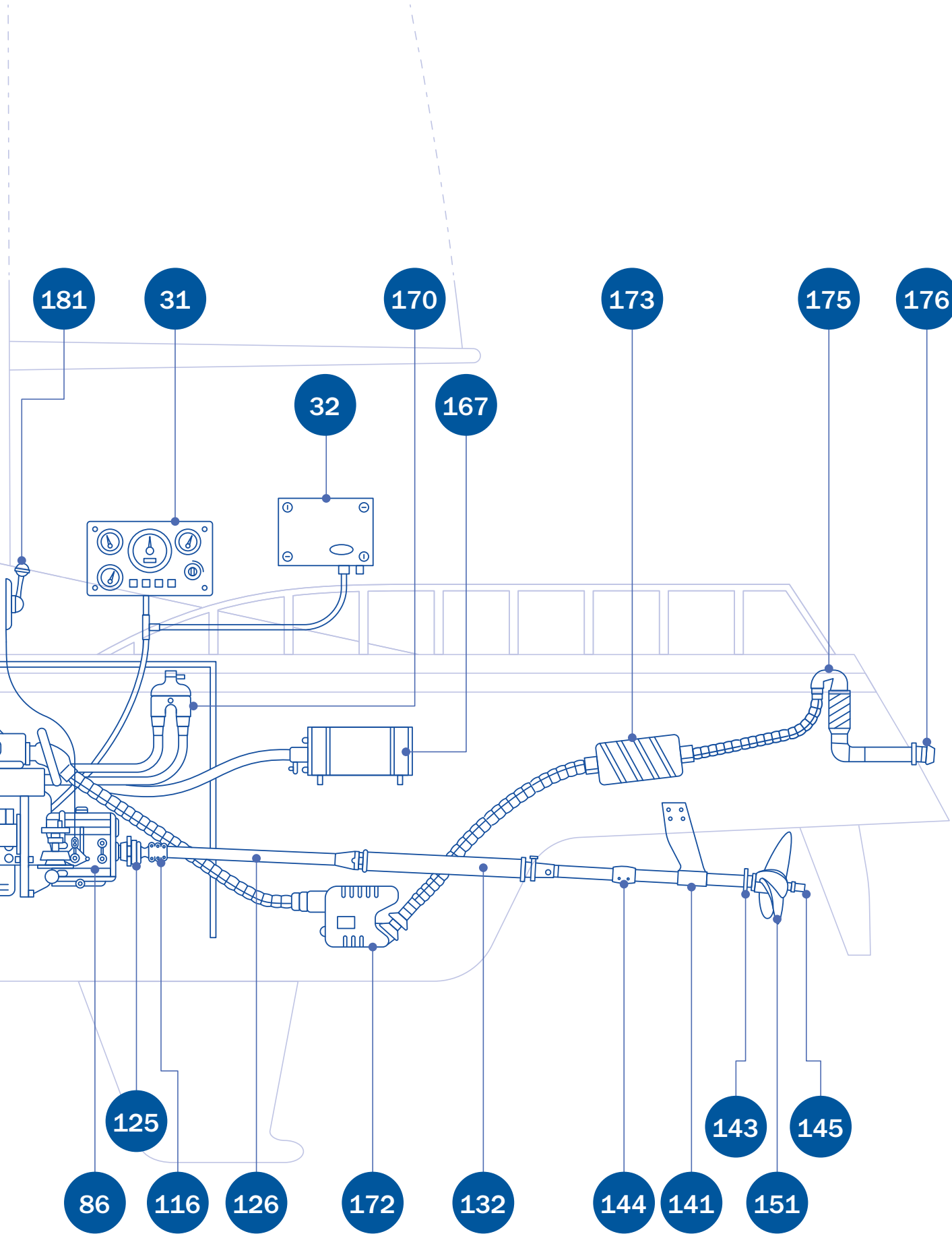
AISLANTE ACÚSTICO S1.....	200
AISLANTE ACÚSTICO S2.....	201
AISLANTE ACÚSTICO S2PRO.....	201
AISLANTE ACÚSTICO S3.....	201
AISLANTE ACÚSTICO S4.....	202
AISLANTE ACÚSTICO SHM	202
ACCESORIOS AISLANTES ACÚSTICOS	202

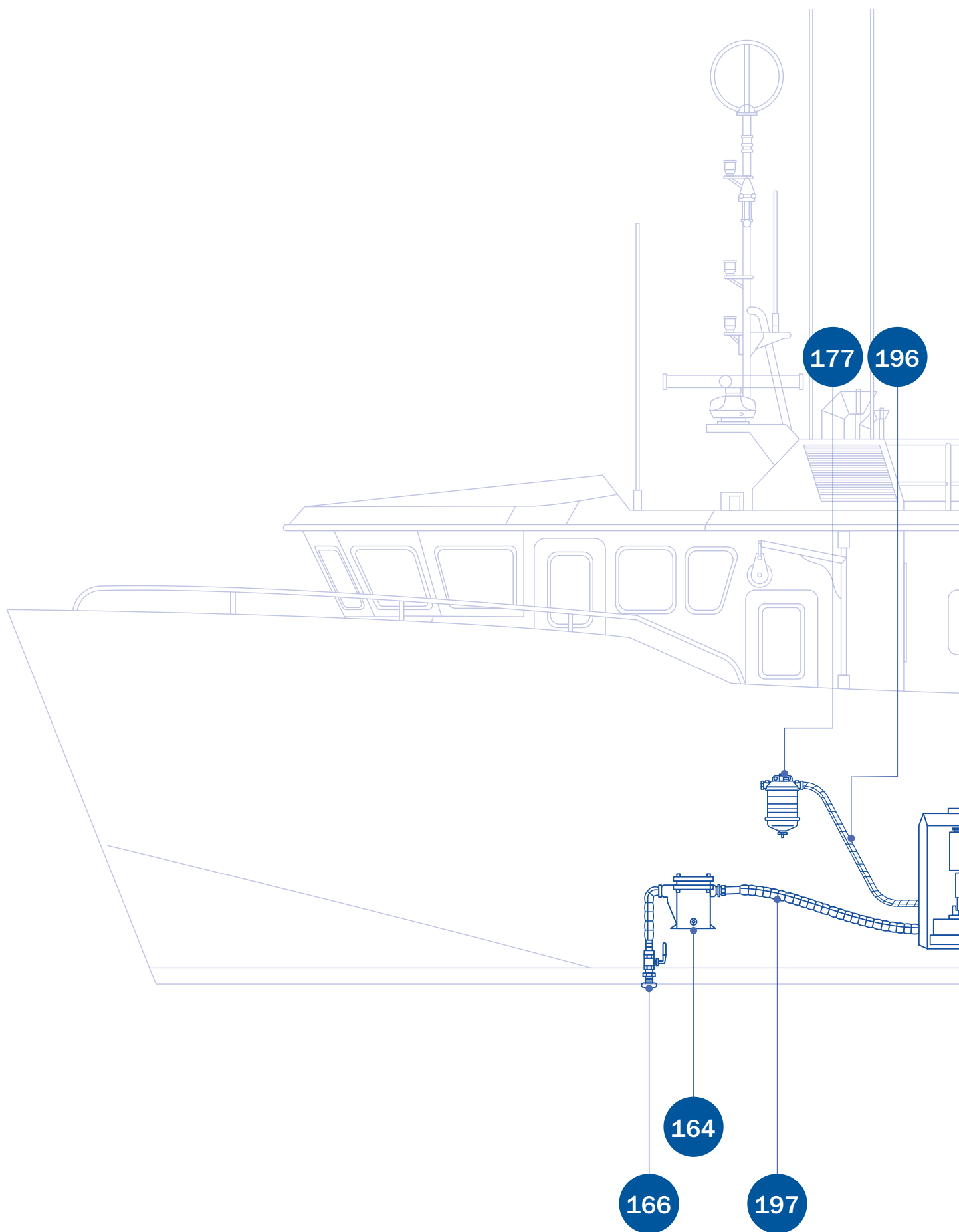
• FILTROS DE AIRE GASOIL Y ACEITE

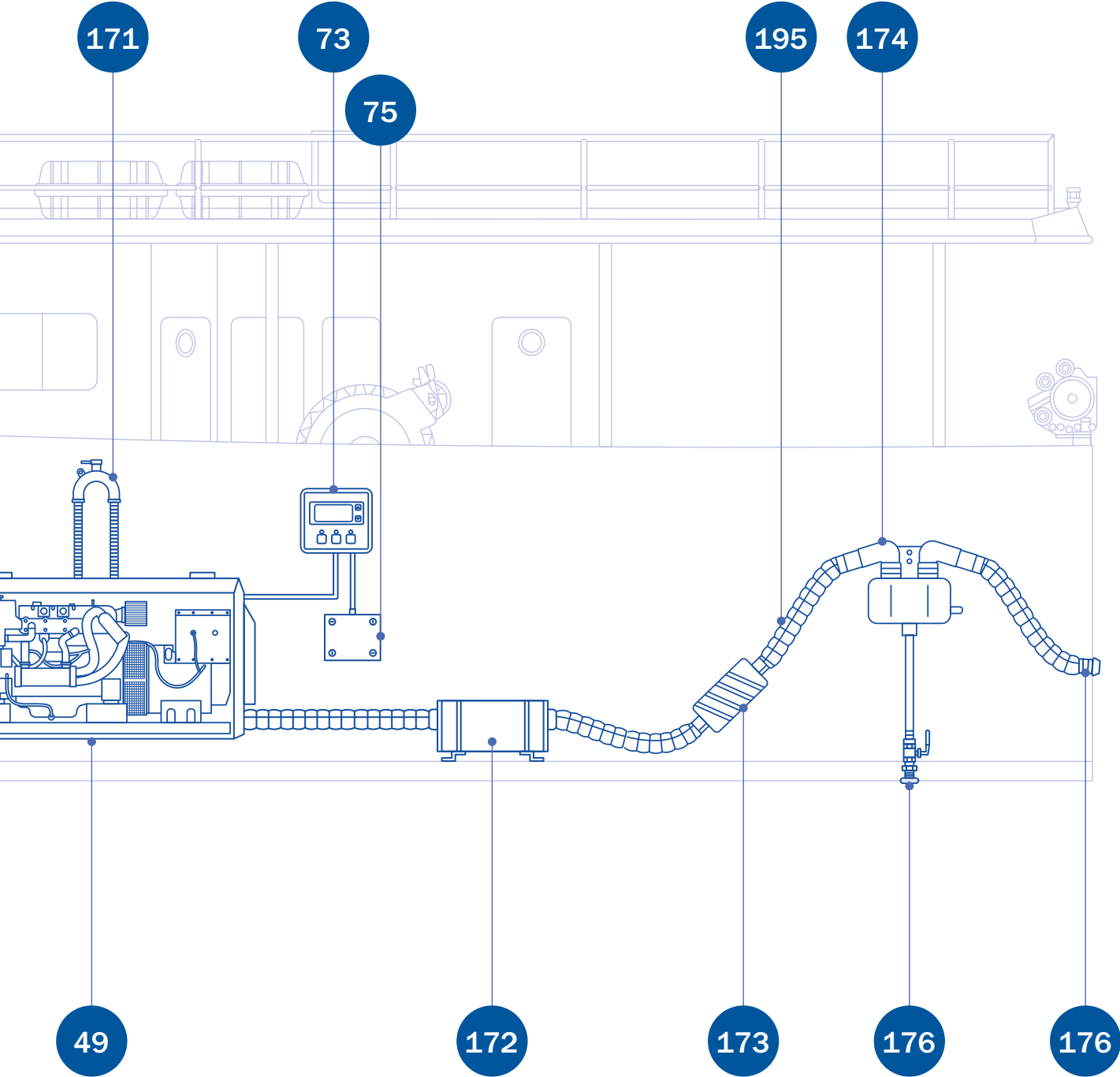
FILTROS DE AIRE	203
ELEMENTO FILTRANTE (AIRE).....	203
FILTROS GASOIL SOLÉ DIESEL.....	204
FILTROS ACEITE SOLÉ DIESEL	204

ANEXOS 206













MOTORES

MOTORES MARINOS DIESEL

de 16 CV hasta 272 CV



mitsubishi

Solé Diesel lleva más de 40 años trabajando con Mitsubishi, una experiencia que avala el resultado final. Los motores Solé Diesel con base Mitsubishi forman una completa gama que va desde los 16 a 103 hp, por lo que son aplicables a un amplio abanico de embarcaciones, ya sean de uso recreativo o comercial. Estos motores son sinónimo de fiabilidad, robustez y durabilidad.

MODELO	POTENCIA		RPM	N. DE CILINDROS	CILINDRADA
MINI-17	11,8 kW	16,0 hp	3600	2	635 cc
MINI-29	20 kW	27,2 hp	3600	3	952 cc
MINI-33	23,1 kW	31,4 hp	3000	3	1318 cc
MINI-44	30,9 kW	42 hp	3000	4	1758 cc
MINI-55	36,8 kW	50 hp	3000	4	1758 cc
MINI-62	43,4 kW	59 hp	3000	4	2311 cc
MINI-74	47 kW	63,9 hp	2500	4	3331 cc
SM-82	60,3 kW	82 hp	2500	4	3331 cc
SM-94	69 kW	93,8 hp	2500	4	3331 cc
SM-103	75,8 kW	103 hp	2500	6	4996 cc



KUBOTA

KUBOTA es el mayor productor de motores industriales diesel, por lo que el motor Solé Diesel en base KUBOTA está diseñado para ofrecer fiabilidad y una larga durabilidad. Se trata de un motor especialmente adecuado para embarcaciones con un tipo de casco de desplazamiento, veleros o pequeñas embarcaciones de pesca.

MODELO	POTENCIA	RPM	N. DE CILINDROS	CILINDRADA
SK-60	44 kW 59.8 hp	2700	4	2434 cc



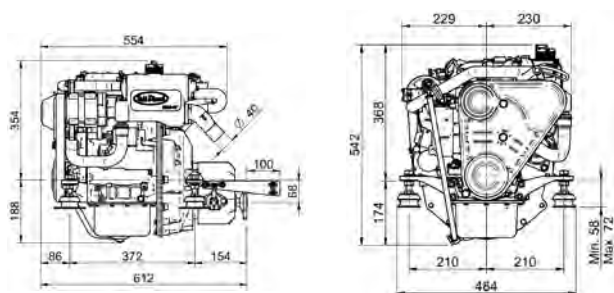
DEUTZ

Los motores Solé Diesel marinizados en base DEUTZ comprenden potencias de 165 a 272 hp. Son motores especialmente diseñados para servicio continuo, ya que gracias a un régimen bajo de r.p.m., obtenemos más por menos: un alto nivel de par motor con un menor consumo de combustible. Son ideales para embarcaciones con casco de desplazamiento que requieren motores capaces de desarrollar alta potencia durante largos períodos de tiempo.

MODELO	POTENCIA		RPM	N. DE CILINDROS	CILINDRADA
SDZ-165	118 kW	160,3 hp	2300	4	4764 cc
SDZ-205	143,9 kW	195,5 hp	2300	6	7146 cc
SDZ-280	200 kW	271,7 hp	2300	6	7146 cc

MINI-17

2 cilindros 16 hp (11,8 kW) a 3600 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

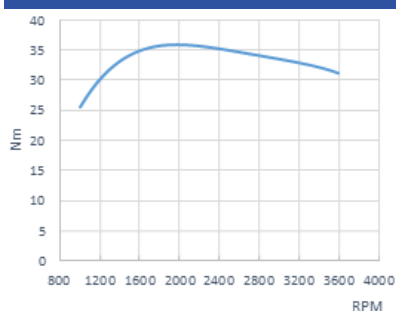
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	2
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	76 x 70
Cilindrada total (cc)	635
Relación de compresión	23:1
Potencia intermitente	16 cv (11,8 kW)
Potencia continua	14,4 cv (10,6 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 75 A
Ángulo máximo de instalación	25°
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II, BSO II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

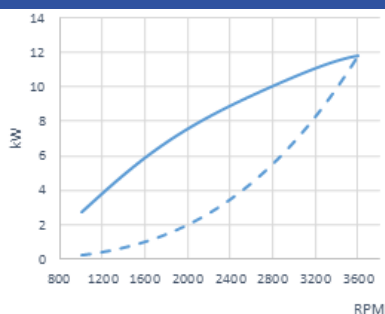
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones(trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1 - 2.38:1	-	138 kg (304 lb)
TMC-40P	Mecánico	0°	1.45:1 - 2.00:1 - 2.60:1	1.45:1 - 2.00:1 - 2.60:1	104 kg (229 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	109 kg (240 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	109 kg (240 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	2.13:1	115 kg (254 lb)

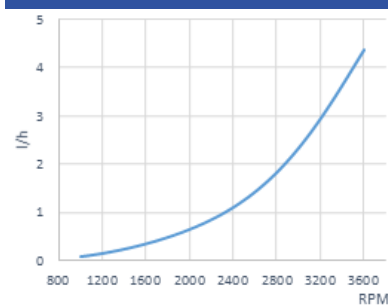
Par motor



Potencia*



Consumo

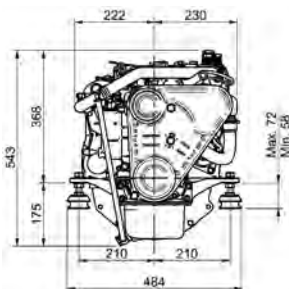
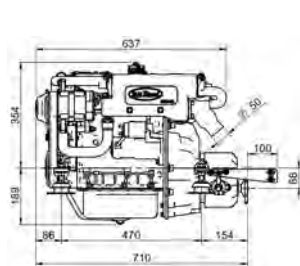


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

MINI-29

3 cilindros 27,2 hp (20 kW) a 3600 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro de SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

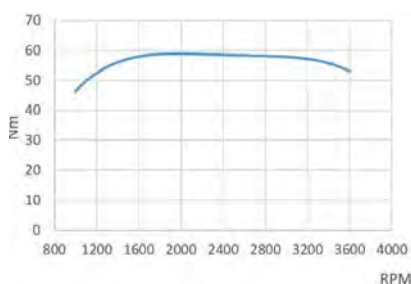
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	3
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	76 x 70
Cilindrada total (cc)	952
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	27 cv (20 kW)
Potencia continua	24,5 cv (18 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 75 A
Ángulo máximo de instalación	25°
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II, BSO II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

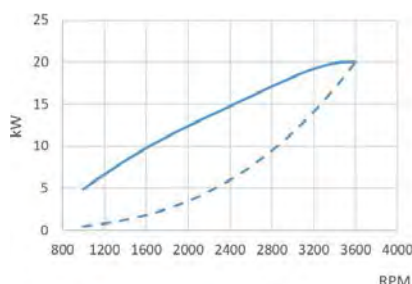
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones(trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	161 kg (355 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	143 kg (315 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	143 kg (315 lb)
TMC-40P	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.60:1	2.00:1	127 kg (280 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	132 kg (291 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	132 kg (291 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	2.13:1	138 kg (304 lb)

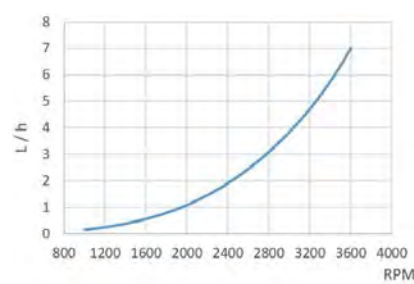
Par motor



Potencia*



Consumo

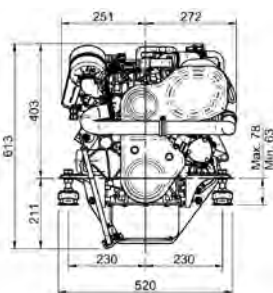
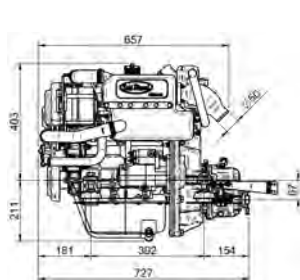


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

MINI-33

3 cilindros 31,4 hp (23,1 kW) a 3000 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro de SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

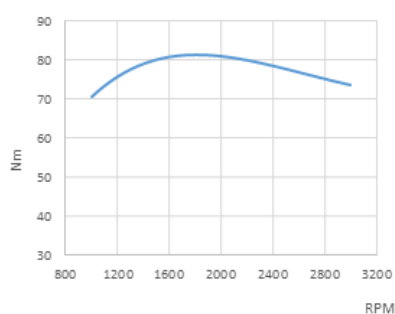
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	3
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1318
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	31 cv (23,1 kW)
Potencia continua	28,3 cv (20,8 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 120 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II, BSO II
Certificaciones	SOLAS
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

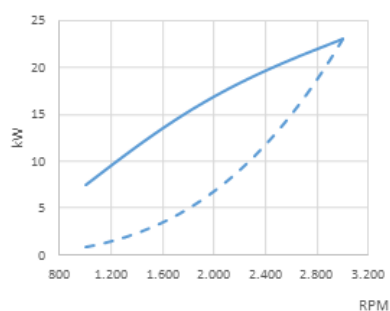
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	200 kg (441 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	182 kg (401 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	182 kg (401 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	2.88:1	2.88:1	175 kg (386 lb)
TMC-40P	Mecánico	0°	1.45:1 - 2.00:1	1.45:1	166 kg (366 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	171 kg (377 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.45:1 - 2.83:1	2.00:1 - 2.45:1 - 2.83:1	171 kg (377 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	2.13:1	177 kg (390 lb)

Par motor

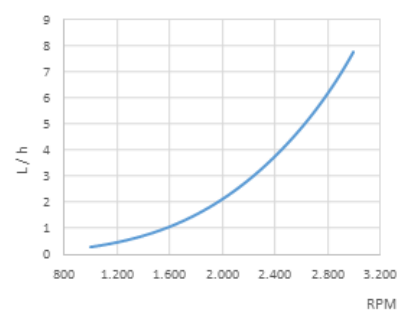


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

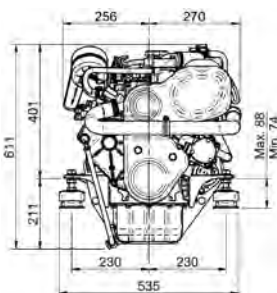
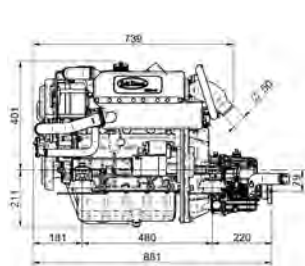
Consumo



1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

MINI-44

4 cilindros 42 hp (30,9 kW) a 3000 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro de SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

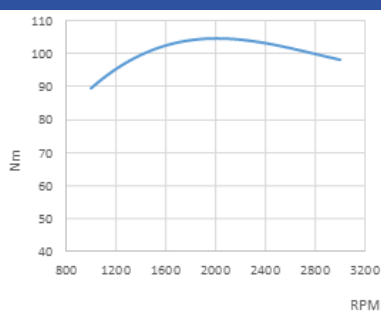
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1758
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	42 cv (30,9 kW)
Potencia continua	37,8 cv (27,8 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 120 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II, BSO II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

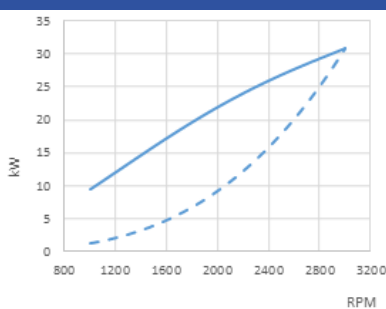
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	218 kg (481 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	200 kg (441 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	200 kg (441 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	228 kg (503 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	2.47:1 - 2.88:1	2.47:1 - 2.88:1	193 kg (425 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	-	189 kg (417 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	1.55:1 - 2.00:1 - 2.45:1 - 2.83:1	1.55:1 - 2.00:1	189 kg (417 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	2.13:1	195 kg (430 lb)

Par motor

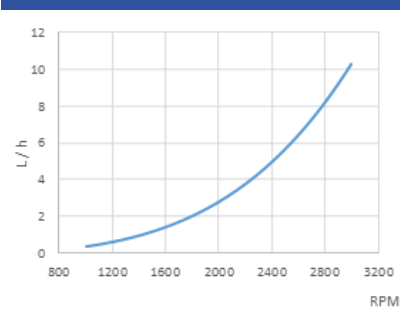


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

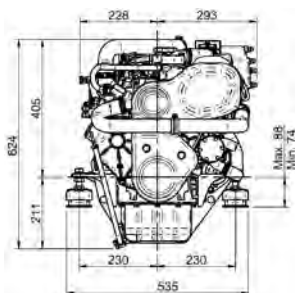
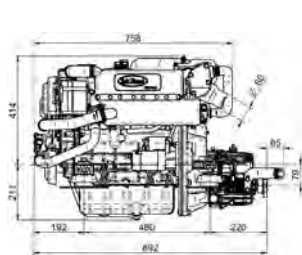
Consumo



1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

MINI-55

4 cilindros 50 hp (36,8 kW) a 3000 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro de SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

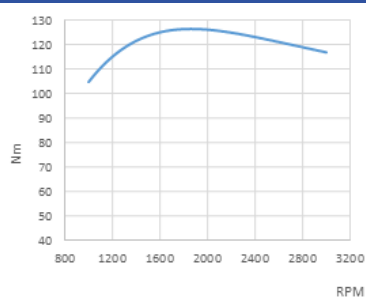
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1758
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	50 cv (36,8 kW)
Potencia continua	45 cv (33,1 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 120 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	26 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

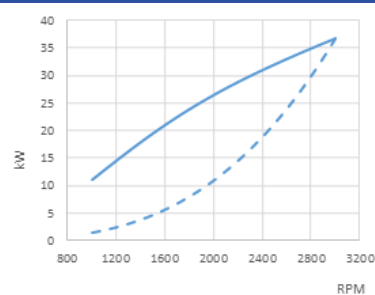
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	227 kg (500 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	209 kg (461 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	209 kg (461 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	237 kg (522 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	202 kg (445 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	-	198 kg (437 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	1.55:1 - 2.00:1 - 2.45:1	1.55:1	198 kg (437 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	-	204 kg (450 lb)

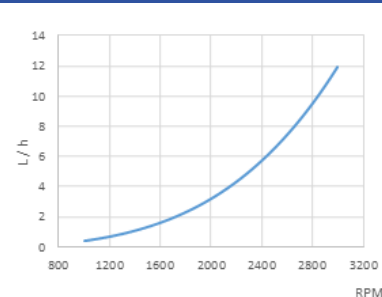
Par motor



Potencia*



Consumo

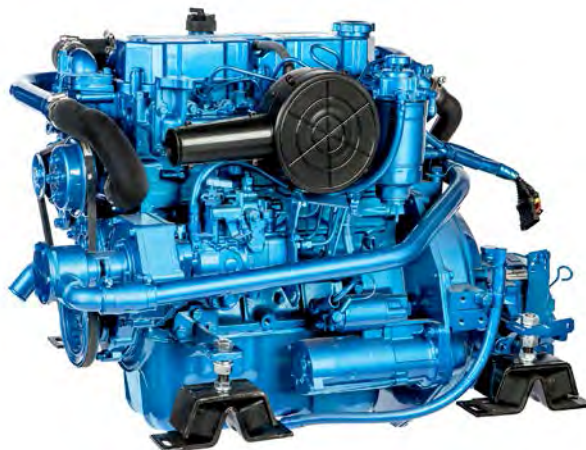
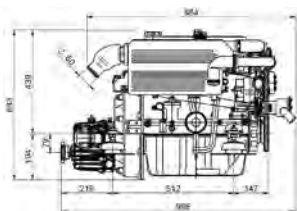
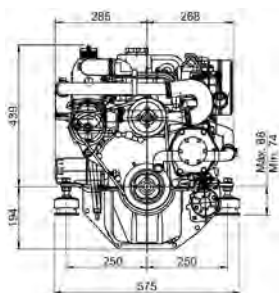


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

MINI-62

4 cilindros 59 hp (43,4 kW) a 3000 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro de SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

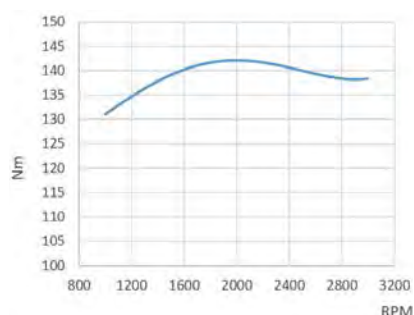
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	88 x 95
Cilindrada total (cc)	2311
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	59 cv (43,4 kW)
Potencia continua	53,2 cv (39,1 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	6 mm
Cumplimiento de emisiones	Sin cumplimiento de reglamentación de emisiones de escape
Certificaciones	SOLAS
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

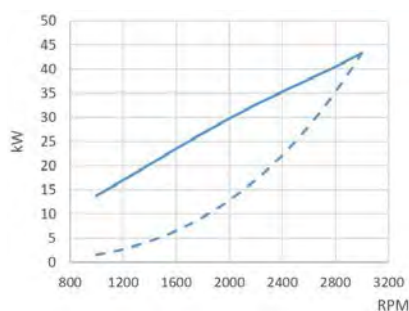
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	266 kg (586 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	248 kg (547 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	248 kg (547 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	276 kg (608 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	2.09:1 - 2.40:1	2.09:1 - 2.40:1	276 kg (608 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	241 kg (531 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1	-	237 kg (522 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	-	243 kg (536 lb)

Par motor

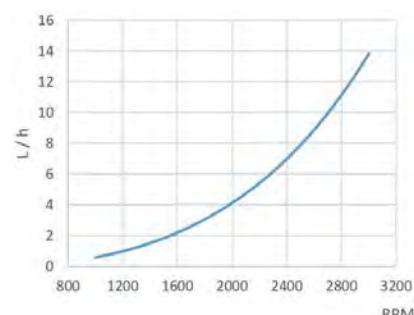


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

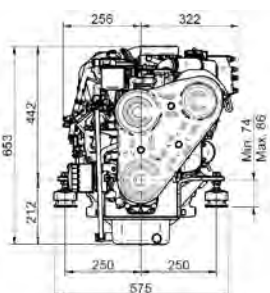
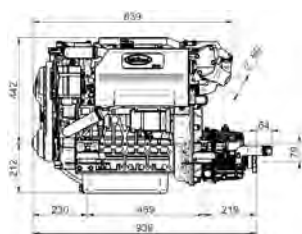
Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

SK-60

4 cilindros 59,8 hp (44 kW) a 2700 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro de SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

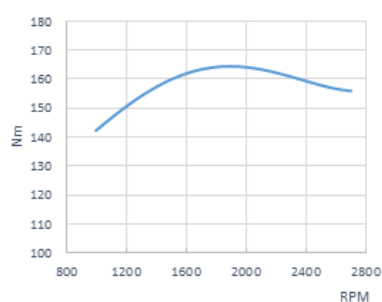
Características generales

Base	Kubota
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	87 x 102,4
Cilindrada total (cc)	2434
Relación de compresión	22.5:1
Potencia intermitente	60 cv (44 kW)
Potencia continua	53,9 cv (39,6 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 120 A
Ángulo máximo de instalación	20°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

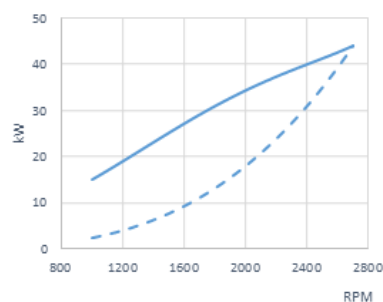
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1	243 kg (536 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1	243 kg (536 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	271 kg (597 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	271 kg (597 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1 - 2.88:1	1.54:1 - 2.00:1	236 kg (520 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	1.55:1	-	232 kg (511 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.56:1 - 1.99:1	1.56:1 - 1.99:1	280 kg (617 lb)

Par motor

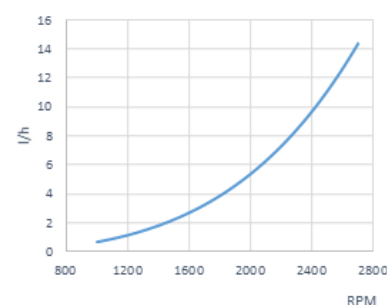


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

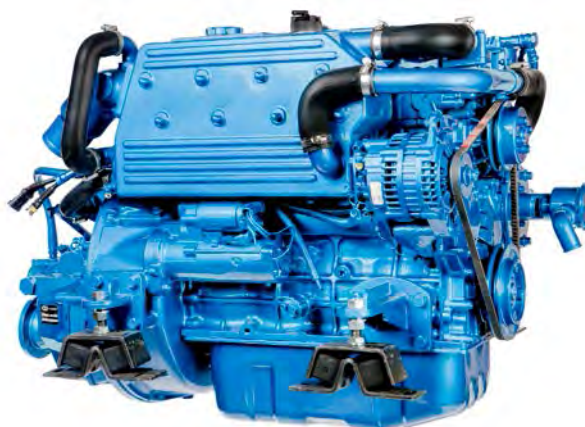
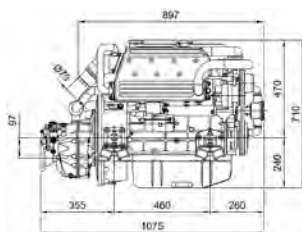
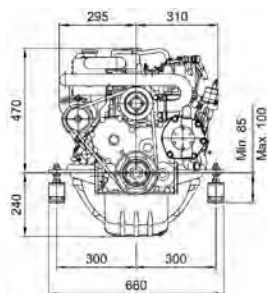
Consumo



1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

MINI-74

4 cilindros 63,9 hp (47 kW) a 2500 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

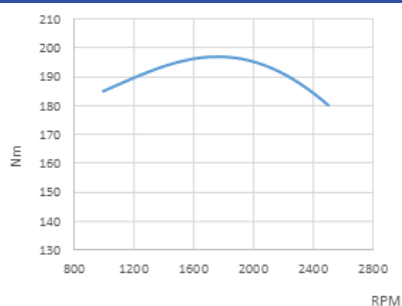
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	3331
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	64 cv (47 kW)
Potencia continua	57,5 cv (42,3 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	-
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Certificaciones	RRR
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

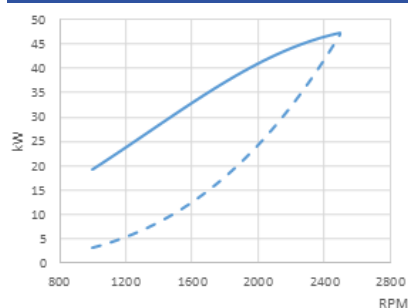
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-25AL	Hidráulico	0°	-	3.32:1	399 kg (880 lb)
DMT-50A	Hidráulico	0°	-	3.46:1	465 kg (1025 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1	347 kg (765 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1	347 kg (765 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	2.60:1	2.60:1	376 kg (829 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	375 kg (827 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	375 kg (827 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1	384 kg (847 lb)

Par motor

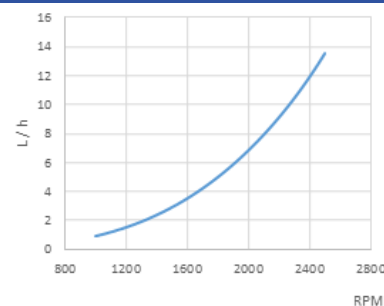


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

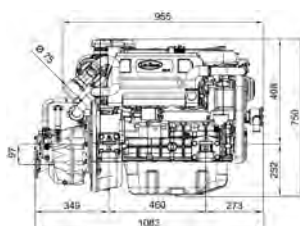
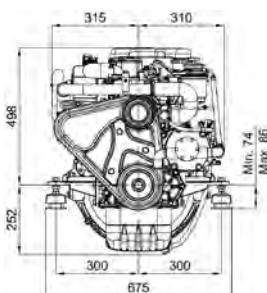
Consumo



1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

SM-82

4 cilindros 82 hp (60,3 kW) a 2500 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

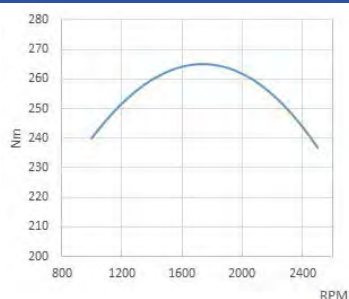
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	3331
Relación de compresión	19.5:1
Potencia intermitente	82 cv (60,3 kW)
Potencia continua	73,8 cv (54,3 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	8 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

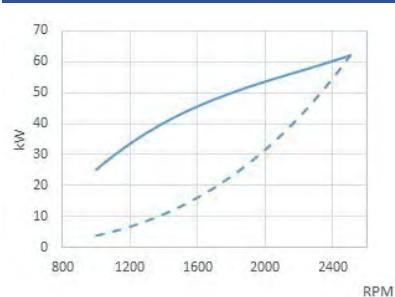
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	390 kg (860 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1 - 2.00:1	-	340 kg (750 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1 - 2.00:1	-	340 kg (750 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	369 kg (814 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	368 kg (811 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	1.51:1	368 kg (811 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1 - 2.48:1	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1 - 2.48:1	377 kg (831 lb)
ZF 25A	Hidráulico	8°	1.55:1 - 1.93:1 - 2.29:1 - 2.71:1	-	339 kg (747 lb)

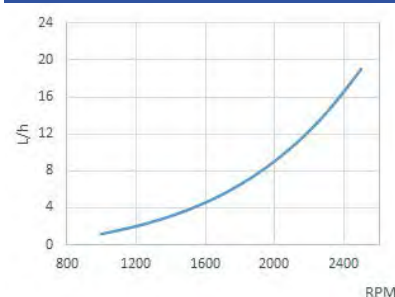
Par motor



Potencia*



Consumo

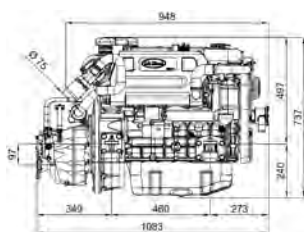
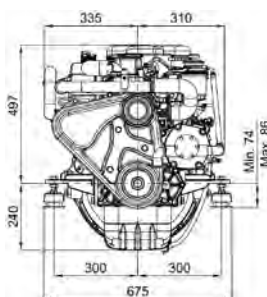


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

SM-94

4 cilindros 94 hp (69 kW) a 2500 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

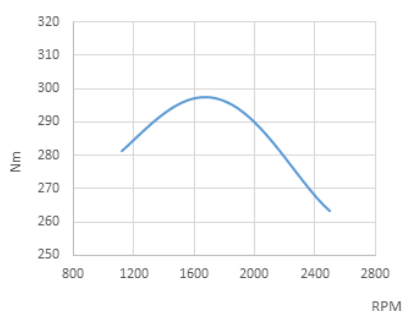
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	3331
Relación de compresión	19:1
Potencia intermitente	94 cv (69 kW)
Potencia continua	84,5 cv (62,1 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	8 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

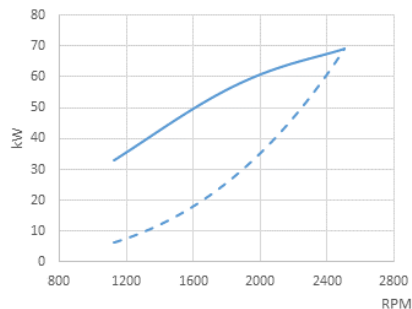
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	383 kg (844 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1	-	333 kg (734 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1 - 2.00:1	-	333 kg (734 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	362 kg (798 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	361 kg (796 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	-	361 kg (796 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1 - 2.48:1	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1 - 2.48:1	370 kg (816 lb)
ZF 25A	Hidráulico	8°	1.55:1 - 1.93:1	-	332 kg (732 lb)

Par motor

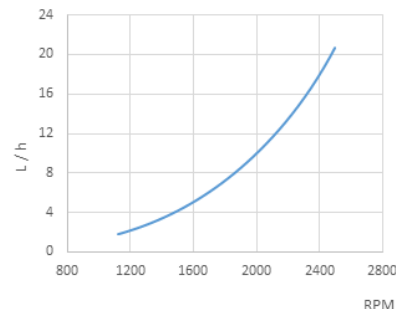


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

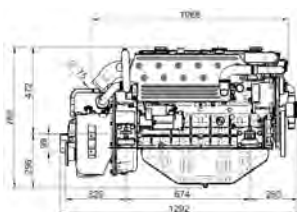
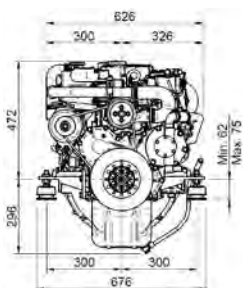
Consumo



1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

SM-103

6 cilindros 103 hp (75,8 kW) a 2500 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

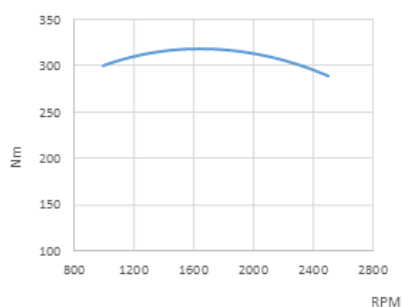
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	6
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	4996
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	103 cv (75,8 kW)
Potencia continua	92,8 cv (68,2 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	-
Cumplimiento de emisiones	Sin cumplimiento de reglamentación de emisiones de escape
Certificaciones	RRR
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

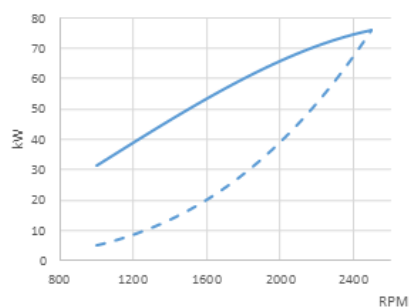
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-50A	Hidráulico	0°	-	3.46:1	551 kg (1215 lb)
PRM 500D	Hidráulico	0°	2.90:1	2.90:1	480 kg (1058 lb)
PRM 750C	Hidráulico	0°	2.57:1 - 2.90:1	2.57:1 - 2.90:1	501 kg (1105 lb)
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	483 kg (1065 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	462 kg (1019 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	461 kg (1016 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	-	461 kg (1016 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.99:1 - 2.48:1	1.99:1 - 2.48:1	470 kg (1036 lb)

Par motor

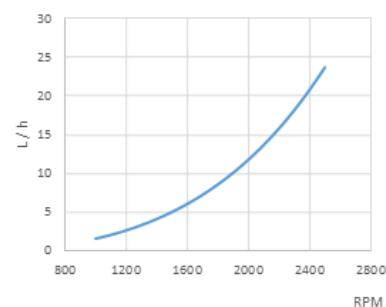


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

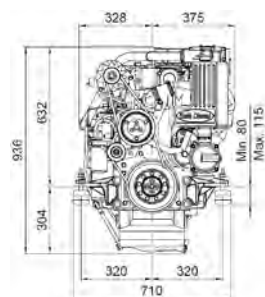
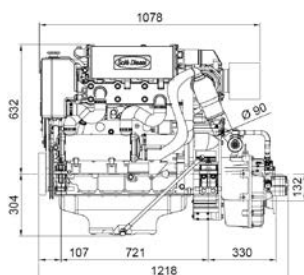
Consumo



1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

SDZ-165

4 cilindros 160,4 hp (118 kW) a 2300 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

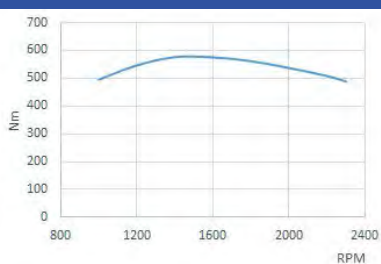
Características generales

Base	Deutz
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado con intercooler
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	4764
Relación de compresión	17.5:1
Potencia intermitente	160 cv (118 kW)
Potencia continua	144,4 cv (106,2 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	24 V - 55 A
Ángulo máximo de instalación	10°
Ø int. Manguera de agua salada	42 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Cumplimiento de emisiones	Sin cumplimiento de reglamentación de emisiones de escape
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

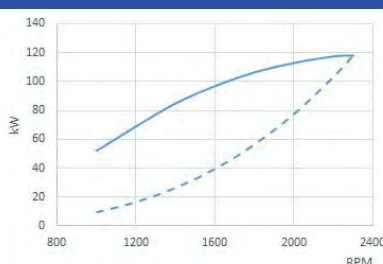
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-100HL	Hidráulico	0°	-	5.95:1	818 kg (1803 lb)
DMT-100IV	Hidráulico	14°	-	2.12:1	705 kg (1554 lb)
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	1.50:1 - 2.04:1	630 kg (1389 lb)
TM-200B	Hidráulico	0°	-	3.60:1 - 4.48:1	790 kg (1742 lb)
TM-265	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.82:1	2.09:1 - 2.82:1	609 kg (1343 lb)
TM-265A	Hidráulico	7°	2.09:1 - 2.30:1	2.09:1	617 kg (1360 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	1.53:1 - 2.08:1	720 kg (1587 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.56:1 - 1.99:1	-	720 kg (1587 lb)

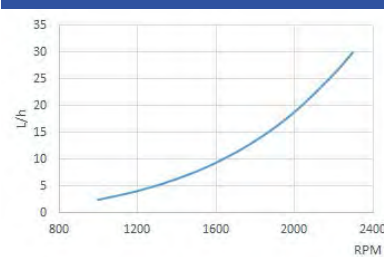
Par motor



Potencia*



Consumo

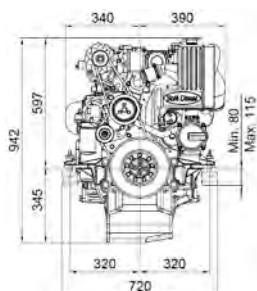
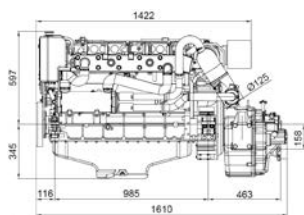


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

SDZ-205

6 cilindros 195,7 hp (143,9 kW) a 2300 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

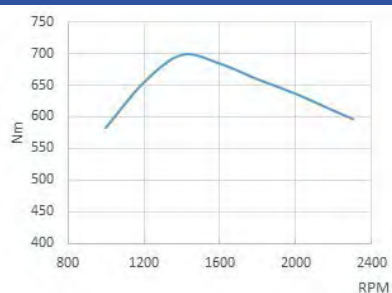
Características generales

Base	Deutz
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	6
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	7146
Relación de compresión	17.5:1
Potencia intermitente	196 cv (143,9 kW)
Potencia continua	176,1 cv (129,5 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	24 V - 55 A
Ángulo máximo de instalación	10°
Ø int. Manguera de agua salada	42 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Cumplimiento de emisiones	Sin cumplimiento de reglamentación de emisiones de escape
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

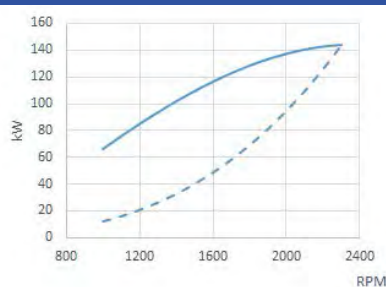
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-100HL	Hidráulico	0°	-	4.07:1 - 4.50:1 - 4.95:1 - 5.29:1	951 kg (2097 lb)
MG-5061SC	Mecánico	0°	3.00:1	3.00:1	791 kg (1744 lb)
TM-1200A	Hidráulico	7°	2.30:1	2.30:1	803 kg (1770 lb)
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1	1.50:1 - 2.04:1	763 kg (1682 lb)
TM-200B	Hidráulico	0°	-	3.60:1 - 4.48:1	923 kg (2035 lb)
TM-265	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.09:1 - 2.82:1	1.50:1 - 2.09:1 - 2.82:1	853 kg (1881 lb)
TM-265A	Hidráulico	7°	2.09:1 - 2.30:1	-	853 kg (1881 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1	-	742 kg (1636 lb)

Par motor

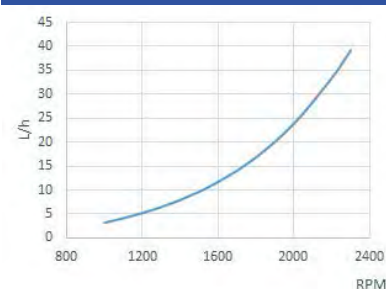


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

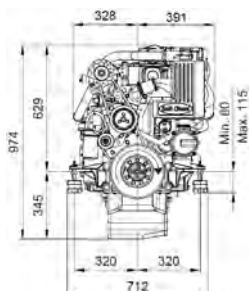
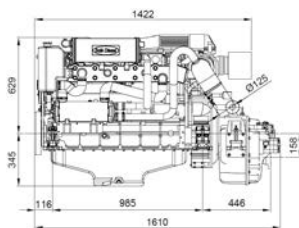
Consumo



1 kW $\approx$ 1,36 CV 1 kW $\approx$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\approx$ 1,36 CH

SDZ-280

6 cilindros 272 hp (200 kW) a 2300 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

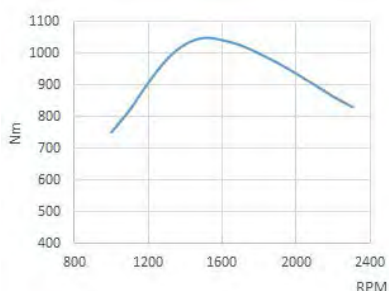
Características generales

Base	Deutz
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	6
Sistema de admisión	Turboalimentado con intercooler
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	7146
Relación de compresión	17.5:1
Potencia intermitente	272 cv (200 kW)
Potencia continua	244,8 cv (180 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	24 V - 55 A
Ángulo máximo de instalación	10°
Ø int. Manguera de agua salada	42 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Cumplimiento de emisiones	IMO MARPOL TIER II
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

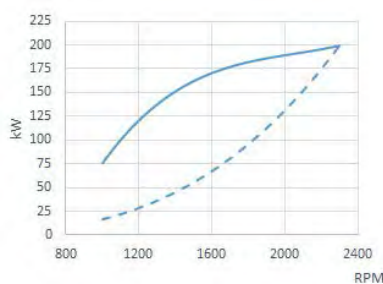
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-100HL	Hidráulico	0°	-	4.07:1 - 4.50:1 - 4.95:1 - 5.29:1	943 kg (2079 lb)
DMT-100IV	Hidráulico	14°	-	2.12:1	830 kg (1830 lb)
DMT-90A	Hidráulico	0°	-	3.12:1 - 3.46:1	839 kg (1850 lb)
TM-1200A	Hidráulico	7°	1.44:1 - 2.00:1 - 2.30:1	1.44:1 - 2.00:1	795 kg (1753 lb)
TM-265	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.09:1 - 2.82:1	1.50:1 - 2.09:1 - 2.82:1	845 kg (1863 lb)
TM-265A	Hidráulico	7°	1.44:1 - 2.09:1 - 2.30:1	-	845 kg (1863 lb)
TM-360	Hidráulico	0°	-	3.50:1 - 4.00:1	1095 kg (2414 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1	-	734 kg (1618 lb)

Par motor

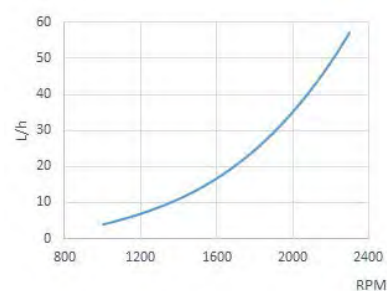


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

PANELES DE CONTROL SVT

La gama SVT se compone de un conjunto de paneles de control y protección que se utilizan con los motores propulsores. Estas unidades permiten arrancar el motor y mostrar los parámetros de funcionamiento más importantes de una forma fácil e intuitiva incluyendo indicadores acústicos y visuales.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

1. Conexiones "plug and play" de conexión rápida y protección IP67 resistente al agua.
2. Sellado con junta de neopreno.
3. Parte trasera de plástico para un buen aislamiento eléctrico.
4. Placa electrónica CI con capa protectora de barniz y protección de goma.
5. Protección frontal IP65 resistente al agua.
6. Protección del motor de arranque, para evitar que se proporcione señal de arranque cuando el motor esté en marcha.
7. Agujas luminiscentes.
8. Imagen mejorada. Nuevo diseño y nuevos relojes mejor integrados en el panel.

Todos los paneles incluyen llave 5 posiciones:

- Parada Motor
- Apagado Conjunto Panel
- Encendido Conjunto Panel
- Precalentamiento
- Arranque Motor



	SVT 10	SVT 20	SVT 30	SVT 40*
Placa electrónica				
Testigo de Precalentamiento	✓	✓	✓	✓
Alarma de Batería	✓	✓	✓	✓
Alarma Alta Temperatura	✓	✓	✓	✓
Alarma Baja Presión Aceite	✓	✓	✓	✓
Llave 5 posiciones	✓	✓	✓	✓
Parada Motor	✓	✓	✓	✓
Apagado Conjunto Panel	✓	✓	✓	✓
Encendido Conjunto Panel	✓	✓	✓	✓
Precalentamiento	✓	✓	✓	✓
Arranque Motor	✓	✓	✓	✓
relojes				
Tacómetro y Cuenta Horas	X	✓	✓	✓
Termómetro	X	✓	✓	X
Manómetro	X	X	✓	X
Voltímetro	X	X	✓	X
Dimensiones (mm)	175 x 65	205 x 155	255 x 160	205 x 155

Los modelos SVT 20/30/40 cuentan con una ranura opcional para instalar una alarma de alta temperatura de agua salada.

*Los modelos SVT 40 únicamente se suministran con los kits doble panel

SDC 2000

Nuestro SDC 2000 es un convertor de señal analógica/digital a protocolo NMEA 2000. Permite conocer la información de funcionamiento del motor y otros parámetros recogidos por sensores, en cualquier punto de la instalación mediante una consola central o un display.

CARACTERÍSTICAS

- Diseñado para ser instalado fácil y rápidamente.
- Compatible con toda la gama vigente de motores Solé Diesel desde 2008.
- Compatible con el Kit de Doble Panel.
- Compatible con la mayoría de instrumentos actuales.
- Convierte las señales analógicas siguientes: rpm, presión de aceite, temperatura de aceite y de las baterías; a señales digitales NMEA 2000.
- Convierte las alarmas acústicas analógicas a señales digitales NMEA 2000.

ALCANCE DE SUMINISTRO

- Convertidor SDC 2000.
- Cable NMEA 2000 (1 m).
- Derivación instalación eléctrica.
- Caja protectora IP 55.

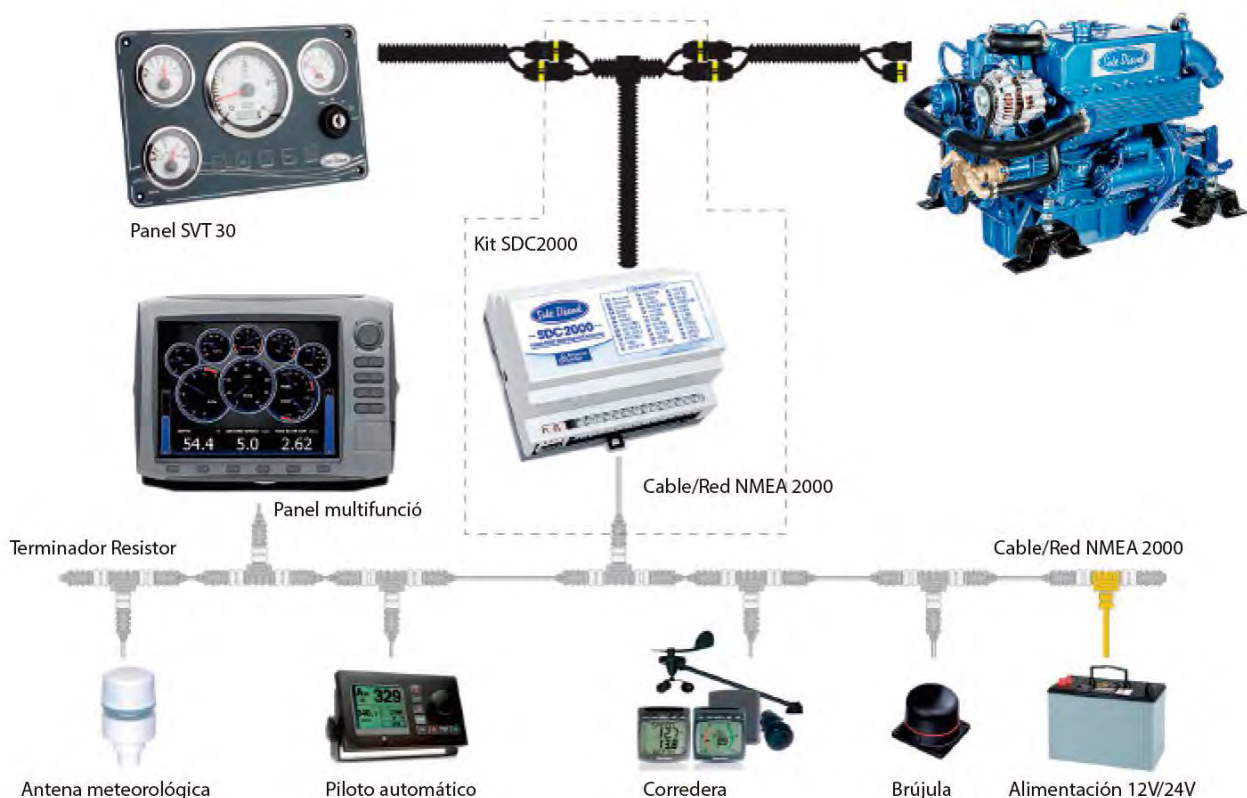
ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

- Tensión: 9-18 V CC de la red bus NMEA 2000
- Consumo: 150 mA Derivación



INFORMACIÓN DEL MOTOR

- Indicador de revoluciones
- Temperatura de refrigerante
- Manómetro de aceite
- Tensión en baterías
- Alarmas acústicas y visuales por baja presión de aceite y alta temperatura.



PACKS DE MANTENIMIENTO

PACK DE PUESTA EN MARCHA

El pack puesta en marcha es un paquete de accesorios que incluye todo lo necesario para realizar el primer arranque del motor Solé Diesel: filtro de aceite, filtro de gasoil, pack turbina (rodete y junta), correa, ánodo, fusible, filtro de aire y todos los líquidos necesarios para arrancar el motor. Además, contiene tres botes de spray: imprimación, pintura y protector dieléctrico; para mantener como nuevo el motor. Es un pack imprescindible para llevar a bordo antes de cualquier travesía y permite realizar el mantenimiento básico para mantener el motor del barco en buenas condiciones de funcionamiento. Disponible en las variantes necesarias para todas las gamas de nuestros motores marinos.



Descripción	Referencia
Pack Puesta en Marcha 4 GSCI 3	GD040300
Pack Puesta Marcha SK-60 Inv. Mecanico	1A040302
Pack Puesta Marcha SK-60 Inv. Hidraulico	1A040303
Pack Puesta Marcha MINI-17 Inv. Mecanico	13840103
Pack Puesta en Marcha MINI-17 V.Grupo	13840103G
Pack Puesta Marcha MINI-17/29 v6 Inv.Mec	13840303
Pack Puesta en Marcha MINI-26 V.Grupo	13940103
Pack Puesta en Marcha SM-81 V.Grupo	17A40303G
Pack Puesta Marcha MINI-62 Inv. Mecánico	17140104
Pack Puesta Marcha MINI-63 V. Grupo	17140105
Pack Puesta Marcha MINI-62 Inv. Hidrauli	17140303
Pack Puesta Marcha MINI-33 Inv. Mecanico	17240303
Pack Puesta Marcha MINI-33 V.Grupo	17240303G
Pack Puesta Marcha MINI-33 v6 Inv. Mec.	17240304
Pack Puesta Marcha MINI-33 Inv. Hidraul.	17240310
Pack Puesta Marcha MINI-33 v6 Inv. Hidr.	17240311
Pack Puesta Marcha MINI-44 Inv. Mecanico	17340303
Pack Puesta Marcha MINI-44 V.Grupo	17340303G
Pack Puesta Marcha MINI-44 v6 Inv. Mec.	17340305
Pack Puesta Marcha MINI-44 Inv. Hidrául.	17340310
Pack Puesta Marcha MINI-44 v6 Inv. Hidr.	17340311
Pack Puesta Marcha MINI-74 Inv. Mecánico	17440104
Pack Puesta Marcha MINI-74 Inv. Hidrauli	17440303
Pack Puesta Marcha MINI-74 V.Grupo	17440303G
Pack Puesta Marcha SM-105/103 Inv. Hidr.	17540303
Pack Puesta Marcha SM-105 V.Grupo	17540303G
Pack Puesta en Marcha SM-103	17540310
Pack Puesta Marcha MINI-29 Inv. Mecanico	17640303
Pack Puesta Marcha MINI-55 Inv. Mecanico	17740303
Pack Puesta Marcha MINI-55 v6 Inv. Hidr.	17740304
Pack Puesta Marcha MINI-55 v6 Inv. Mec.	17740305
Pack Puesta Marcha MINI-55 Inv. Hidrául	17740310
Pack Puesta Marcha SM-82 Inv. Mecánico	17840302
Pack Puesta Marcha SM-82 Inv. Hidraulico	17840303
Pack Puesta Marcha SM-94 Inv. Hidraulico	17940303
Pack Puesta Marcha SM-94 Inv. Mecánico	17940310
Pack Puesta Marcha SN-110 Inv. Hidraulic	18340303
Pack Puesta Marcha SDZ-165 Inv. Hidrauli	19440104
Pack Puesta Marcha SDZ-109/165 V.Grupo	19440104G
Pack Puesta Marcha SDZ-205 Inv. TM-265	19540104
Pack Puesta Marcha SDZ-205 Inv. TM-170	19540303
Pack Puesta Marcha SDZ-280 Inv. Hidrauli	19640303
Pack Puesta en Marcha SDZ-280E V.Grupo	19640303G

PACKS DE MANTENIMIENTO
PACK DE RESPETO

El pack de respeto para motores marinos permite realizar el mantenimiento elemental del motor en una embarcación y es fundamental llevarlo a bordo para cualquier travesía. Para poder reemplazar las piezas defectuosas, cuenta con un filtro de aceite, un filtro de gasoil, el elemento principal del filtro de aire, un ánodo con tapón, una correa y el pack turbina (rodete y junta).



Descripción	Referencia
Pack de Respeto 4 GSCH v3	GD040200
Pack de Respeto SK-60	1A040110
Pack de Respeto MINI-17 v5	13840210
Pack de Respeto MINI-17 Grupo	13840210G
Pack de Respeto MINI-26 Grupo	13940210G
Pack de Respeto MINI-62	17140210
Pack de Respeto MINI-63 Grupo	17140210G
Pack de Respeto MINI-33/44 v6	17240110
Pack de Respeto MINI-33/44	17240210
Pack de Respeto MINI-33/44 Grupo	17240210G
Pack de Respeto MINI-74	17440210
Pack de Respeto MINI-74 Grupo	17440210G
Pack de Respeto SM-103	17540210
Pack de Respeto SM-105 Grupo	17540210G
Pack de Respeto MINI-17/29 v6	17640110
Pack de Respeto MINI-55	17740210
Pack de Respeto MINI-55 v6	17740211
Pack de Respeto SM-82	17840110
Pack de Respeto SM-94	17940110
Pack de Respeto SN-110	18340210
Pack de Respeto SDZ-165	19440210
Pack de Respeto SDZ-109/165/280 Grupo	19440210G
Pack de Respeto SDZ-205/280	19540210

PACKS DE MANTENIMIENTO

PACK DE MANTENIMIENTO 50 H

El pack de 50 horas incluye el filtro de aceite, el filtro de gasoil y el pack turbina (rodete y junta), con la caja para guardar herramientas. Es un pack imprescindible para llevar a bordo antes de cualquier travesía ya que nos permite poder hacer nosotros mismos el mantenimiento básico del motor. Disponible para toda la gama de motores marinos.



Descripción	Referencia
Pack Mant. 4 GSCH v3 50 horas	GD040100
Caja Pack Mant. SK-60 50 Horas	1A040112
Caja Pack Mant. MINI-17/29/33/44 50 Hora	13840110
Caja Pack Mant. SM-81 50 Horas	17A40110
Caja Pack Mant. MINI-62 50 Horas	17140110
Caja Pack Mant. MINI-63 50 Horas	17140110G
Caja Pack Mant. MINI-74 50 Horas	17440110
Caja Pack Mant. SM-105/103 50 Horas	17540110
Pack Mant. MINI-29 50 H Inv. Hidráulico	17640111
Caja Pack Mant. MINI-55 50 Horas	17740110
Caja Pack Mant. SM-82/94 50 Horas	17840112
Caja Pack Mant. SN-85/110 50 Horas	18240110
Caja Pack Mant. SDZ-165/205/280 50 Horas	19440110
Caja Pack Mant. SDZ-165/205/280 DNV 50 H	19440112

PACKS DE MANTENIMIENTO
PACK DE MANTENIMIENTO 1600 H

El pack de mantenimiento de 1600 horas es un paquete de accesorios que permite realizar el mantenimiento de 1600 horas de trabajo en los motores marinos y grupos electrógenos. Incluye todos los elementos necesarios para hacer la revisión del motor del barco o grupo como filtros de aceite, de gasoil, de aire, arandelas, juntas o correas.



Descripción	Referencia
Pack Mant. 4 GSCH v3 1600 Horas	GD040101
Pack Mant. SK-60 1600 Horas	1A040100
Pack Mant. MINI-17v6 1600 Horas	13840104
Pack Mant. MINI-26 Grupo 1600 Horas	13940104G
Pack Mant. SM-81 Grupo 1600 Horas	17A41600
Pack Mant. MINI-62 1600 Horas	17140112
Pack Mant. MINI-63 Grupo 1600 Horas	17140112G
Pack Mant. MINI-33 1600 Horas	17240103
Pack Mant. MINI-33 Grupo 1600 Horas	17240103G
Pack Mant. MINI-33v6 1600 Horas	17240105
Pack Mant. MINI-44 1600 Horas	17340104
Pack Mant. MINI-44 Grupo 1600 Horas	17340104G
Pack Mant. MINI-44v6 1600 Horas	17340106
Pack Mant. MINI-74 1600 Horas	17440102
Pack Mant. MINI-74 Grupo 1600 Horas	17440102G
Pack Mant. SM-105 Grupo 1600 Horas	17540104G
Pack Mant. SM-103 1600 Horas	17540105
Pack Mant. MINI-29v6 1600 Horas	17640102
Pack Mant. MINI-55 1600 Horas	17740100
Pack Mant. MINI-55v6 1600 Horas	17740102
Pack Mant. SM-82 1600 Horas	17840100
Pack Mant. SM-94 1600 Horas	17940100
Pack Mant. SDZ-165 1600 Horas	19440106
Pack Mant. SDZ-109/165 Grupo 1600 Horas	19440106G
Pack Mant. SDZ-205/280 1600 Horas	19540105

PACKS DE MANTENIMIENTO

PACK DE MANTENIMIENTO 3000 H

El pack de mantenimiento de 3000 horas es un paquete de accesorios para realizar el mantenimiento de 3000 horas de trabajo de los motores marinos y grupos electrógenos. Este pack tiene diferentes elementos en función del motor o generador que se vaya a revisar. El manual de usuario especifica los elementos que contiene cada uno. Algunos de los elementos que incluyen son: filtros de gasoil, filtro de aire, juntas, arandelas de los inyectores, filtros de aceite y turbinas.



Descripción	Referencia
Pack Mant. 4 GSCH v3 3000 Horas	GD040102
Pack Mant. SK-60 3000 Horas	1A040101
Pack Mant. MINI-17v6 3000 Horas	13840105
Pack Mant. MINI-26 Grupo 3000 Horas	13940105G
Pack Mant. SM-81 Grupo 3000 Horas	17A43000
Pack Mant. MINI-62 3000 Horas	17140113
Pack Mant. MINI-63 Grupo 3000 Horas	17140113G
Pack Mant. MINI-33 3000 Horas	17240104
Pack Mant. MINI-33 Grupo 3000 Horas	17240104G
Pack Mant. MINI-33v6 3000 Horas	17240106
Pack Mant. MINI-44 3000 Horas	17340105
Pack Mant. MINI-44 Grupo 3000 Horas	17340105G
Pack Mant. MINI-44v6 3000 Horas	17340107
Pack Mant. MINI-74 3000 Horas	17440103
Pack Mant. MINI-74 Grupo 3000 Horas	17440103G
Pack Mant. SM-105 Grupo 3000 Horas	17540103G
Pack Mant. SM-103 3000 Horas	17540106
Pack Mant. MINI-29v6 3000 Horas	17640103
Pack Mant. MINI-55 3000 Horas	17740101
Pack Mant. MINI-55v6 3000 Horas	17740103
Pack Mant. SM-82 3000 Horas	17840101
Pack Mant. SM-94 3000 Horas	17940101
Pack Mant. SDZ-165 3000 Horas	19440107
Pack Mant. SDZ-109/165 Grupo 3000 Horas	19440107G
Pack Mant. SDZ-205/280 3000 Horas	19540106



MOTORES HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

GAMA SH

HM450

El módulo HM450, con 8 kW de potencia eléctrica, ha sido diseñado para adaptarse fácilmente a cualquier tipo de motor térmico y transmisión.

El motor eléctrico que lleva montado tiene doble función, trabajar como motor el eléctrico en el modo propulsión eléctrica, y como generador en el modo propulsión térmica o estándar. De esta forma, es posible una navegación con CERO emisiones cuando se requiera.

Modos de Funcionamiento

Este módulo híbrido combina tres modos de uso bien diferenciados:

- Propulsión eléctrica, para navegar con cero emisiones y sin el ruido del motor principal.
- Propulsión del motor principal, que utiliza el motor eléctrico para recargar las baterías.
- Función “booster”, que añade un par extra a la línea de transmisión, cuando se requiera un incremento de aceleración..

Funcionamiento

La conexión del módulo con el motor se controla mediante un sistema neumático, actuando sobre un embrague integrado. Cuando se desacopla del motor, éste queda desconectado de la línea de transmisión, permitiendo operar la embarcación a través del motor eléctrico que lleva el módulo.

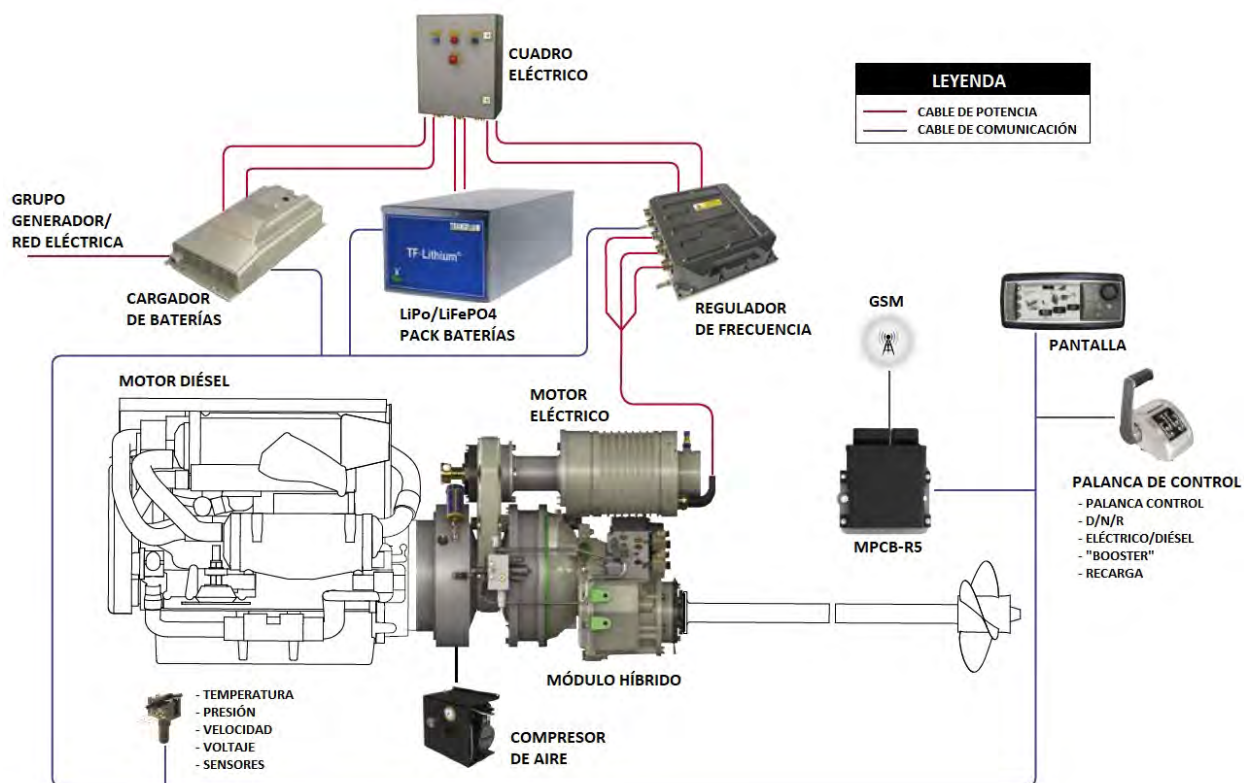
Cuando la embarcación se opera a través del motor térmico (embrague acoplado al módulo híbrido) el motor eléctrico del módulo pasa a ser un generador, permitiendo recargar las baterías.

Una tercera aplicación de este módulo es operar el motor principal junto con el motor eléctrico, consiguiendo un aumento de la potencia total disponible (función “booster”)



Equipamiento completo

- Módulo HM450
- Motor eléctrico EM180-08 (PM)
- Ventilador, para la refrigeración del motor eléctrico.
- Compresor de aire, que permite el accionamiento del embrague.
- Compresor de aire, para la función “vuelta a casa”.
- Controlador MPCB-R5, que es el elemento de comunicación entre todos los componentes.
- Palanca de control de potencia y selección de modos.
- Pantalla de información.
- Regulador de frecuencia.
- Cuadros eléctricos, para los componentes y dispositivos de emergencia.
- Cables CAN Bus (5 mts.)
- Batería LiFePO4
- Cargador batería CB NG3



Datos técnicos

Entrada HM450	SAE 5 - 7,5"/8" (BW 6 - 5" disponible)
Salida HM450	SAE 5 - 7,5"/8" (BW 6 - 5" disponible)
Máximo par de entrada	450 Nm
Máxima potencia de entrada	100 kW (uso marino)
Máxima velocidad de entrada	3800 rpm
Máxima potencia eléctrica permitida	35 kW (3000 rpm)
Potencia nominal eléctrica EM180-08 (PM)	8 kW (3000 rpm)
Potencia eléctrica generador EM180-08 (PM)	7 kW (3000 rpm)
Peso	95 kg

Aplicaciones

Este módulo es compatible con los modelos de motor Solé SK-60 y MINI-62.

En caso de otras necesidades, se ha dispuesto un **formulario para solicitar otros módulos híbridos, según el motor disponible y necesidades.**

GAMA SE
DRIVEMASTER

DriveMaster es la nueva gama de motores eléctricos de imanes permanentes y circuito de refrigeración integrado, preparado para ser instalado directamente en la línea de ejes. Es la solución más compacta, eficiente y silenciosa para embarcaciones de recreo. Junto con nuestros grupos electrógenos, es la solución perfecta para cumplir con las necesidades de propulsión “limpia” y silenciosa, sin limitar su autonomía¹.

Gama ²				
MODELO	Potencia nominal	Potencia intermitente*	Batería	RPM**
DriveMaster 3W	2.5 kW	3 kW	48 V	1500
DriveMaster 7W	5 kW	7 kW	48 V	1500
DriveMaster 10W	8 kW	10 kW	48 V	1500
DriveMaster 15W	10 kW	15 kW	48 V	1500
DriveMaster 20W EVO	15 kW	20 kW	48 V	1500
DriveMaster 20W	15 kW	20 kW	96 V	1500
DriveMaster 30W	25 kW	30 kW	144 V	1500
DriveMaster 45W	35 kW	45 kW	144 V	1500
DriveMaster 55W	45 kW	55 kW	144 V	1500

*1 minuto a potencia intermitente, luego reducir potencia durante 9 minutos hasta volver a una temperatura estable.

** Velocidad de crucero al 70% de rpm máximas.

Equipamiento DriveMaster

- Motor con soportes flexibles
- Cojinete de empuje integrado
- Regulador de frecuencia IP65
- Compatibilidad NMEA2000
- Interruptor y fusible principales
- Convertidor DC-DC 12 Vdc
- Cable 5 m
- Sistema de refrigeración
- Display a color
- Palanca de mando
- Platina de acoplamiento para eje


El sistema de refrigeración incluye

- Bomba de refrigeración
- Bomba autocebante
- Intercambiador de calor
- Soportes
- Grifo de fondo
- Filtro de agua de bronce
- Manguera de 5 m
- Vaso de expansión
- Racorería y abrazaderas



¹ El motor eléctrico se alimenta de las baterías seleccionadas y éstas, a su vez, se pueden recargar a través del grupo generador o suministro eléctrico disponible.

² Se ha dispuesto un formulario de petición, para facilitar la elección del modelo y las necesidades de baterías.

GAMA SE

SAILMASTER

SailMaster es la nueva gama de motores eléctricos de imanes permanentes y circuito de refrigeración integrado, tipo cola. Es la solución más compacta, eficiente y silenciosa para embarcaciones de recreo.

Junto con nuestros grupos electrógenos, es la solución perfecta para cumplir con las necesidades de propulsión “limpia” y silenciosa, sin limitar su autonomía¹.

Gama ²				
MODELO	Potencia nominal	Potencia intermitente*	Batería	RPM** motor
SailMaster 3W	2.5 kW	3 kW	48 V	1500
SailMaster 7W	5 kW	7 kW	48 V	1500
SailMaster 10W	8 kW	10 kW	48 V	1500
SailMaster 15W	10 kW	15 kW	48 V	1500
SailMaster 18W	12 kW	18 kW	96 V	3000
SailMaster 25W	20 kW	25 kW	96 V	3000

*1 minuto a potencia intermitente, luego reducir potencia durante 9 minutos hasta volver a una temperatura estable.

** Velocidad de crucero al 70% de rpm máximas. Relación de reducción 2.00:1

Equipamiento SailMaster

- Motor con soportes flexibles
- Regulador de frecuencia IP65
- Compatibilidad NMEA2000
- Interruptor y fusible principales
- Convertidor DC-DC 12 Vdc
- Cable 5 m
- Sistema de refrigeración
- Display a color
- Palanca de mando
- Transmisión tipo cola (hélice no incluida)

El sistema de refrigeración incluye

- Bomba de refrigeración
- Bomba autocebante
- Intercambiador de calor
- Soportes
- Grifo de fondo
- Filtro de agua de bronce
- Manguera de 5 m
- Vaso de expansión
- Racorería y abrazaderas

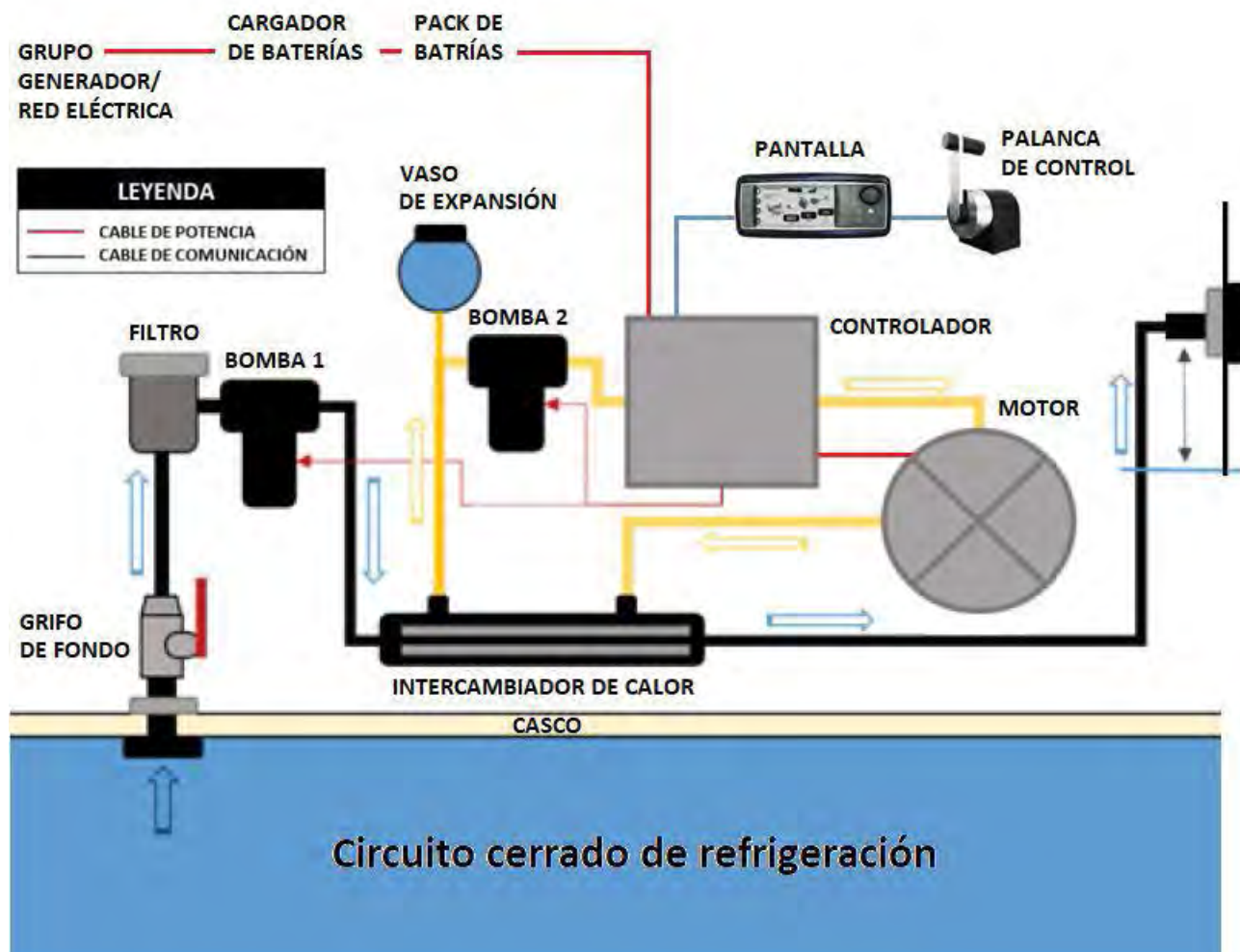


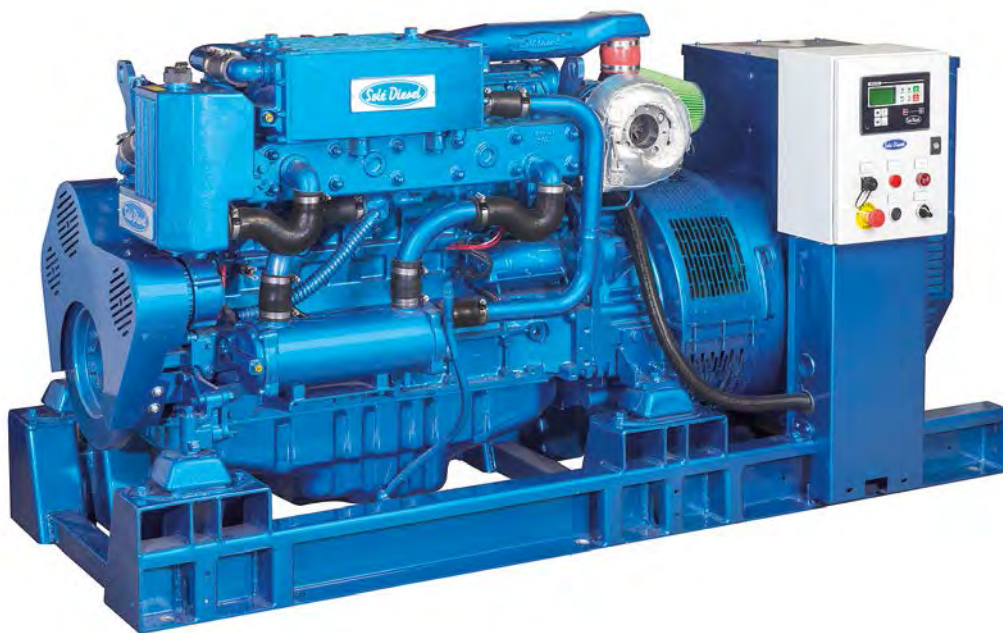
¹ El motor eléctrico se alimenta de las baterías seleccionadas y éstas, a su vez, se pueden recargar a través del grupo generador o suministro eléctrico disponible.

² Se ha dispuesto un formulario de petición, para facilitar la elección del modelo y las necesidades de baterías.

SAILMASTER

ESQUEMA DE TRABAJO







GRUPOS ELECTRÓGENOS

GRUPOS ELECTRÓGENOS



Solé Diesel fabrica grupos electrógenos marinos a 50 y 60 hz con potencias que van de los 3 kVA (3 kW) a 180 kVA (144 kW) cumpliendo con los últimos requerimientos en cuanto a emisiones de escape. Los grupos electrógenos Solé Diesel se caracterizan por su tamaño compacto, bajo nivel de sonoridad y por estar montados con las bases más fiables del mercado: Mitsubishi y Deutz.

GAMA 50 HZ A 1.500 RPM					
MODELO	MOTOR BASE	POTENCIA*	FASES	FRECUENCIA	RPM
7 GS/GSC	MINI-26	6,6 kVA - 6,6 kW	1	50 Hz	1.500 rpm
8 GT/GTC	MINI-26	7,8 kVA - 6,3 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
10 GS/GSC	MINI-33	9,4 kVA - 9,4 kW	1	50 Hz	1.500 rpm
11 GT/GTC	MINI-33	10,5 kVA - 8,4 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
14 GS/GSC	MINI-44	13,9 kVA - 13,9 kW	1	50 Hz	1.500 rpm
17 GT/GTC	MINI-44	16,4 kVA - 13,2 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
20 GS/GSC	MINI-63	20,1 kVA - 20,1 kW	1	50 Hz	1.500 rpm
25 GT/GTC	MINI-63	24,3 kVA - 19,5 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
29 GS/GSC	MINI-74	28,4 kVA - 28,4 kW	1	50 Hz	1.500 rpm
35 GT/GTC	MINI-74	35,0 kVA - 28,0 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
45 GT/GTC	SM-56	45,0 kVA - 36,0 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
50 GT/GTC	SM-103	48,9 kVA - 39,2 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
68 GT/GTC	SM-81	68,3 kVA - 54,7 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
85 GT/GTC	SDZ-109	85,0 kVA - 68,0 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
115 GT/GTC	SDZ-165	112,4 kVA - 90,0 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
165 GT/GTC	SDZ-190E	165 kVA - 132 kW	3	50 Hz	1.500 rpm
GAMA 50 HZ A 3.000 RPM					
MODELO	MOTOR BASE	POTENCIA	FASES	FRECUENCIA	RPM
4 GSCH v3	YANMAR	3 kVA - 3 kW	1	50 Hz	3.000 rpm
G-8M-3	MINI-17	8 kVA - 8 kW	1	50 Hz	3.000 rpm
G-8T-3	MINI-17	8 kVA - 6,4 kW	3	50 Hz	3.000 rpm
G-15M-3	MINI-26	15 kVA - 15 kW	1	50 Hz	3.000 rpm
G-15T-3	MINI-26	15 kVA - 12 kW	3	50 Hz	3.000 rpm
G-25M-3	MINI-44	25 kVA - 25 kW	1	50 Hz	3.000 rpm
G-25T-3	MINI-44	25 kVA - 20 kW	3	50 Hz	3.000 rpm
GAMA 60 HZ A 1.800 RPM					
MODELO	MOTOR BASE	POTENCIA	FASES	FRECUENCIA	RPM
8 GSA/GSAC	MINI-26	8,0 kVA - 8,0 kW	1	60 Hz	1.800 rpm
10 GTA/GTAC	MINI-26	9,4 kVA - 7,6 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
12 GSA/GSAC	MINI-33	12,0 kVA - 12,0 kW	1	60 Hz	1.800 rpm
14 GTA/GTAC	MINI-33	13,6 kVA - 10,9 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
17 GSA/GSAC	MINI-44	16,4 kVA - 16,4 kW	1	60 Hz	1.800 rpm
20 GTA/GTAC	MINI-44	19,5 kVA - 15,6 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
25 GSA/GSAC	MINI-63	25,1 kVA - 25,1 kW	1	60 Hz	1.800 rpm
30 GTA/GTAC	MINI-63	30,0 kVA - 24,0 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
32 GSA/GSAC	MINI-74	31,6 kVA - 31,6 kW	1	60 Hz	1.800 rpm
40 GTA/GTAC	MINI-74	39,0 kVA - 31,2 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
54 GTA/GTAC	SM-56	53,5(kVA) - 42,8 kW	3	60 Hz	1800 rpm
60 GTA/GTAC	SM-103	58,3 kVA - 46,7 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
84 GTA/GTAC	SM-81	83,60 kVA - 66,88 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
100 GTA/GTAC	SDZ-109	97,3 kVA - 77,9 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
120 GTA/GTAC	SDZ-165	120,0 kVA - 96,0 kW	3	60 Hz	1.800 rpm
180 GTA/GTAC	SDZ-280	180 kVA - 144 kW	3	60 Hz	1.800 rpm

Modelos disponibles para operaciones en paralelo. Para más información consulte al equipo comercial.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo.

Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

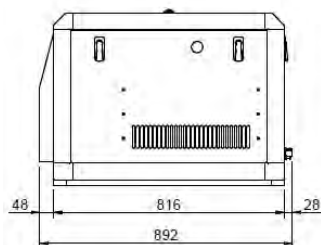
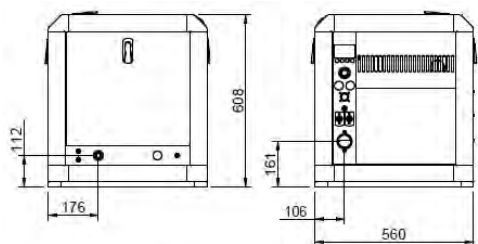
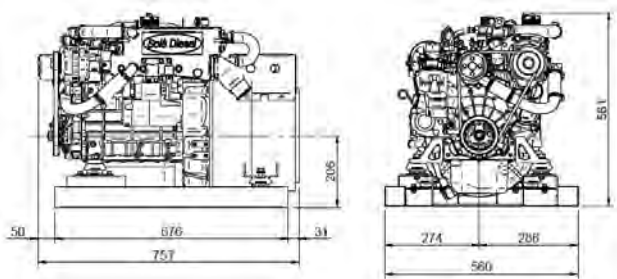
7 GS/GSC

6,6 kVA (6,6 kW) 50 Hz

MODELO 60 HZ

8 GSA/GSAC

8 kVA (8 kW) 60 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

MODELO 60 HZ

Modelo y potencias

kW	6,6	8
kVA*	6,6	8
Voltaje (V)	230	240
Amps (A)	28,7	33,3
Fases	1	1
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	220
Peso versión estándar (Seco)	198

Alternador

Marca	SINCRO
Modelo	SK160SZ1
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-26
Tipo	4 tiempos
Cilindros	3
Cilindrada	952
Diámetro x carrera	76 x 70 mm
Relación de compresión	23:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	4
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	3
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 6 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	10,1 hp (7,5 kW)	13,4 hp (10 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	24	27
Caudal de agua salada (L/min)	12,33	17,24

Consumo de combustible

25%	0,8	1,1
50%	1,3	1,8
75%	1,7	2,4
100%	2,1	3

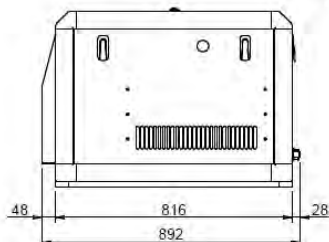
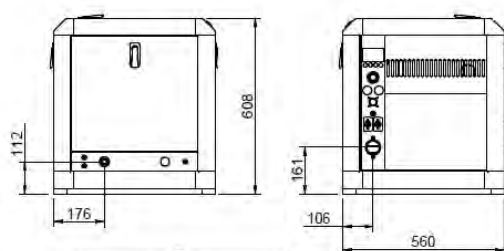
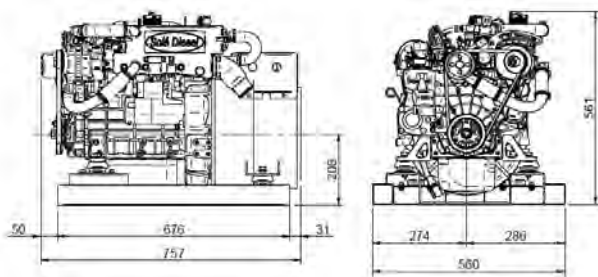
L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,2
Alternador (A)	40
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros. Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información, por favor, visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ
8 GT/GTC
7,8 kVA (6,3 kW) 50 Hz
MODELO 60 HZ
10 GTA/GTAC
9,4 kVA (7,5 kW) 60 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ MODELO 60 HZ
Modelo y potencias

kW	6,3	7,5
kVA*	7,8	9,4
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	11,3	11,3
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	224
Peso versión estándar (Seco)	201

Alternador

Marca	SINCRO
Modelo	SK160SA
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-26
Tipo	4 tiempos
Cilindros	3
Cilindrada	952
Diámetro x carrera	76 x 70 mm
Relación de compresión	23:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	4
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	3
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 6 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	10,1 hp (7,5 kW)	13,4 hp (10 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	24	27
Caudal de agua salada (L/min)	12,33	17,24

Consumo de combustible

25%	0,8	1,1
50%	1,3	1,8
75%	1,7	2,4
100%	2,1	3

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,2
Alternador (A)	40
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

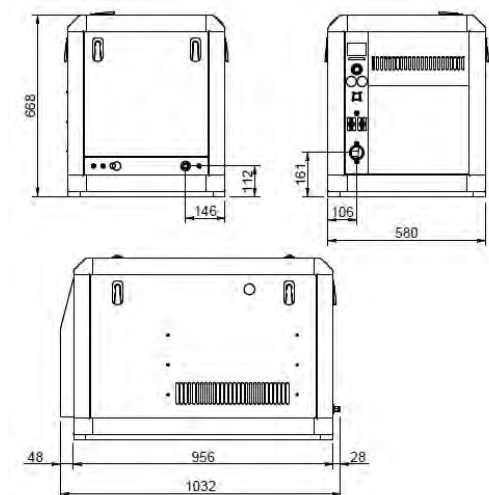
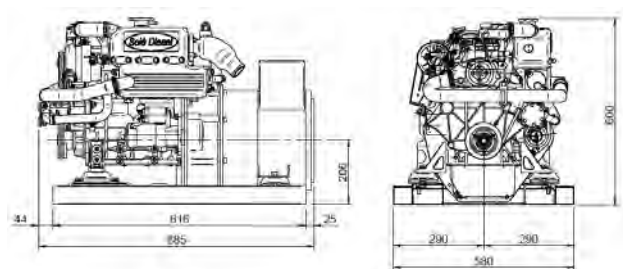
10 GS/GSC

9,4 kVA (9,4 kW) 50 Hz

MODELO 60 HZ

12 GSA/GSAC

12 kVA (12 kW) 60 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

MODELO 60 HZ

Modelo y potencias

kW	9,4	12
kVA*	9,4	12
Voltaje (V)	230	240
Amps (A)	40,9	50
Fases	1	1
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	308
Peso versión estándar (Seco)	271

Alternador

Marca	SINCRO
Modelo	SK160CA1
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-33
Tipo	4 tiempos
Cilindros	3
Cilindrada	1318
Diámetro x carrera	78 x 92 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	4
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	5,7
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 7 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	14,3 hp (10,7 kW)	18,5 hp (13,8 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	40	47
Caudal de agua salada (L/min)	16,5	19,83

Consumo de combustible

25%	1,2	1,4
50%	1,8	2,2
75%	2,5	2
100%	3,1	2,6

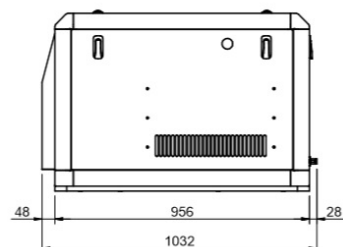
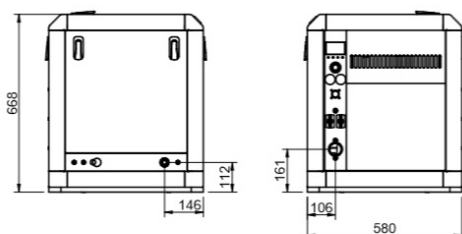
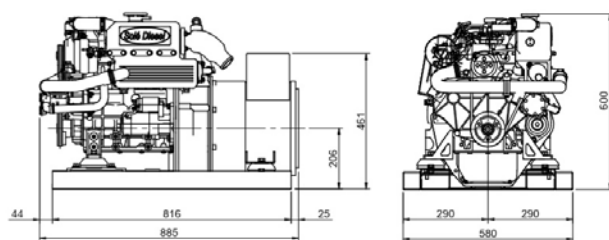
L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,7
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ
11 GT/GTC
10,5 kVA (8,4 kW) 50 Hz
MODELO 60 HZ
14 GTA/GTAC
13,6 kVA (10,9 kW) 60 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ MODELO 60 HZ
Modelo y potencias

kW	8,4	10,9
kVA*	10,5	13,6
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	15,2	16,4
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	300
Peso versión estándar (Seco)	264

Alternador

Marca	SINCRÓ
Modelo	SK160CA
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-33
Tipo	4 tiempos
Cilindros	3
Cilindrada	1318
Diámetro x carrera	78 x 92 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	4
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	5,7
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 7 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	14,3 hp (10,7 kW)	18,5 hp (13,8 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	40	47
Caudal de agua salada (L/min)	16,5	19,83

Consumo de combustible

25%	1,2	1,3
50%	1,8	2
75%	2,5	2,4
100%	3,1	2,9

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,7
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

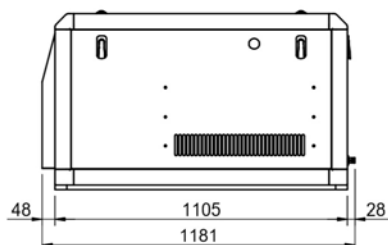
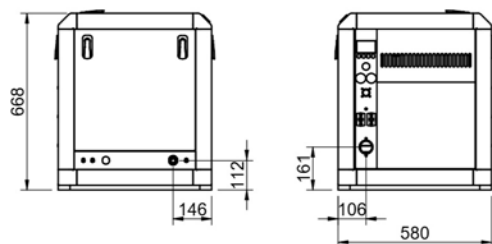
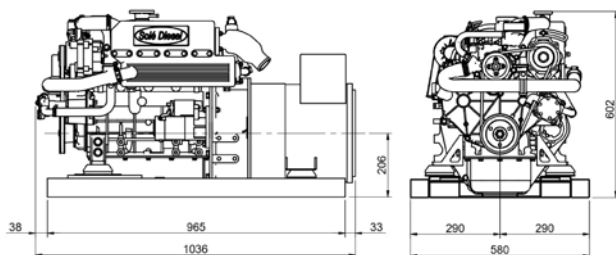
14 GS/GSC

13,9 kVA (13,9 kW) 50 Hz

MODELO 60 HZ

17 GSA/GSAC

16,4 kVA (16,4 kW) 60 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

MODELO 60 HZ

Modelo y potencias

kW	13,9	16,4
kVA*	13,9	16,4
Voltaje (V)	230	240
Amps (A)	60,4	68,3
Fases	1	1
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	344
Peso versión estándar (Seco)	294

Alternador

Marca	SINCRO
Modelo	SK160MA1
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-44
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	1758
Diámetro x carrera	78 x 92 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	6
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	8
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 7 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	20,1 hp (15 kW)	26,1 hp (19,5 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	55	66
Caudal de agua salada (L/min)	16,5	20

Consumo de combustible

25%	1,8	1,8
50%	2,7	2,7
75%	3,5	3,3
100%	4,3	4

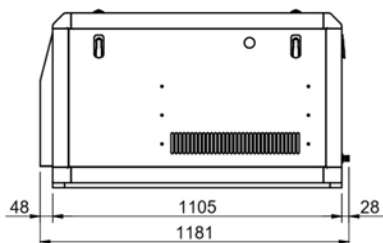
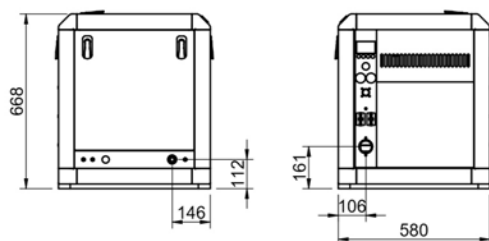
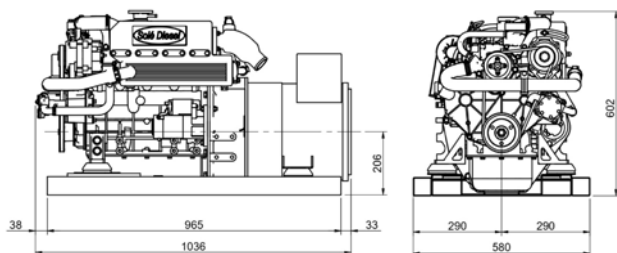
L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ
17 GT/GTC
16,4 kVA (13,2 kW) 50 Hz
MODELO 60 HZ
20 GTA/GTAC
19,5 kVA (15,6 kW) 60 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ MODELO 60 HZ
Modelo y potencias

kW	13,2	15,6
kVA*	16,4	19,5
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	23,7	23,5
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	344
Peso versión estándar (Seco)	282

Alternador

Marca	SINCRO
Modelo	SK160MA
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-44
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	1758
Diámetro x carrera	78 x 92 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	6
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	8
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 7 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	20,1 hp (15 kW)	26,1 hp (19,5 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	55	66
Caudal de agua salada (L/min)	16,5	20

Consumo de combustible

25%	1,8	1,8
50%	2,7	2,7
75%	3,5	3,3
100%	4,3	4

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

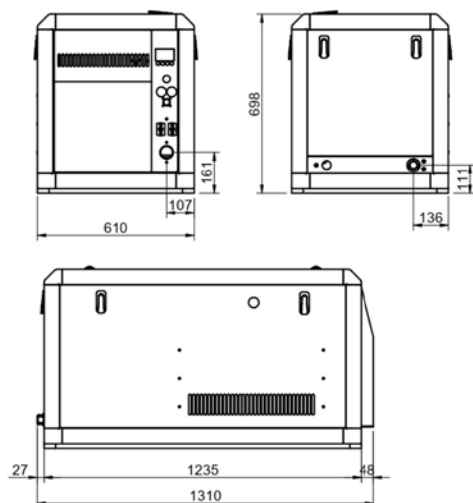
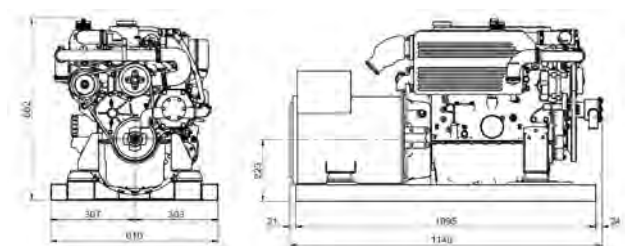
20 GS/GSC

20,1 kVA (20,1 kW) 50 Hz

MODELO 60 HZ

25 GSA/GSAC

25,1 kVA (25,1 kW) 60 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

MODELO 60 HZ

Modelo y potencias

kW	20,1	25,1
kVA*	20,1	25,1
Voltaje (V)	230	240
Amps (A)	87,4	104,6
Fases	1	1
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	426
Peso versión estándar (Seco)	402

Alternador

Marca	SINCRO
Modelo	SK160LA1
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-63
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	2505
Diámetro x carrera	88 x 103 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	6,5
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	9,5
Campana sobrevolante	SAE 4
Volante	SAE 7 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	28,8 hp (21,5 kW)	36,5 hp (27,2 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	52	65
Caudal de agua salada (L/min)	38	45

Consumo de combustible

25%	2,4	2,9
50%	3,5	4,2
75%	4,75	5,5
100%	6,4	7,6

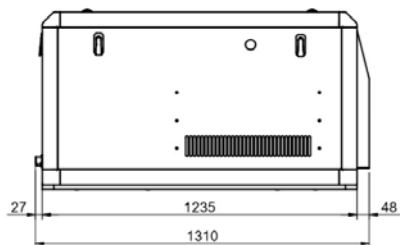
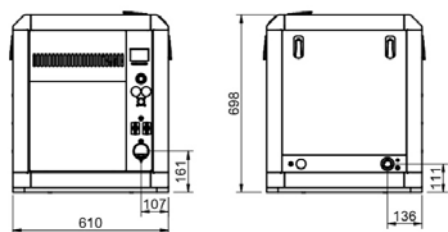
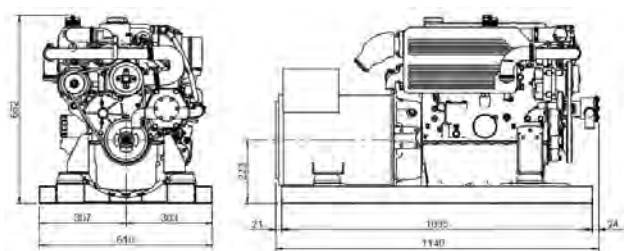
L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ
25 GT/GTC
24,3 kVA (19,5 kW) 50 Hz
MODELO 60 HZ
30 GTA/GTAC
30 kVA (24 kW) 60 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ MODELO 60 HZ
Modelo y potencias

kW	19,5	24
kVA*	24,3	30
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	35,1	36,1
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	412
Peso versión estándar (Seco)	351

Alternador

Marca	SINCRO
Modelo	SK160LA
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrono
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-63
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	2505
Diámetro x carrera	88 x 103 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	6,5
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	9,5
Campana sobrevolante	SAE 4
Volante	SAE 7 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	28,8 hp (21,5 kW)	36,5 hp (27,2 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	52	65
Caudal de agua salada (L/min)	38	45

Consumo de combustible

25%	2,4	2,9
50%	3,5	4,2
75%	4,75	5,5
100%	6,4	7,6

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

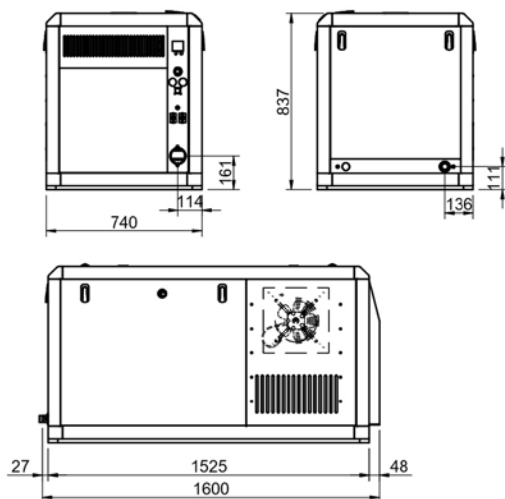
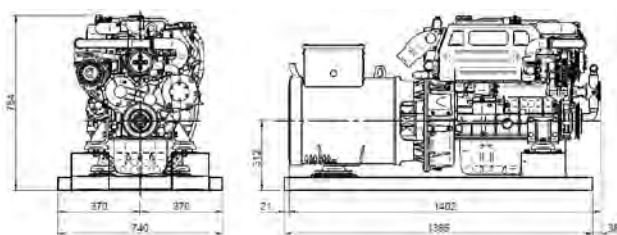
29 GS/GSC

28,4 kVA (28,4 kW) 50 Hz

MODELO 60 HZ

32 GSA/GSAC

31,6 kVA (31,6 kW) 60 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 10
- Manual del propietario y del alternador



	MODELO 50 HZ	MODELO 60 HZ
--	--------------	--------------

Modelo y potencias

kW	28,4	31,6
kVA*	28,4	31,6
Voltaje (V)	230	240
Amps (A)	123,5	131,7
Fases	1	1
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	714
Peso versión estándar (Seco)	680

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo**	ECP32-1M/4C
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-74
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	3331
Diámetro x carrera	94 x 120 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	10
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	13
Campana sobrevolante	SAE 3
Volante	SAE 11 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	41,3 hp (30,8 kW)	47,9 hp (35,7 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	105	140
Caudal de agua salada (L/min)	37,5	44

Consumo de combustible

25%	2,9	3,1
50%	4,3	4,8
75%	6,1	6,8
100%	8,2	9,6

L/h Gas-oil con % de carga

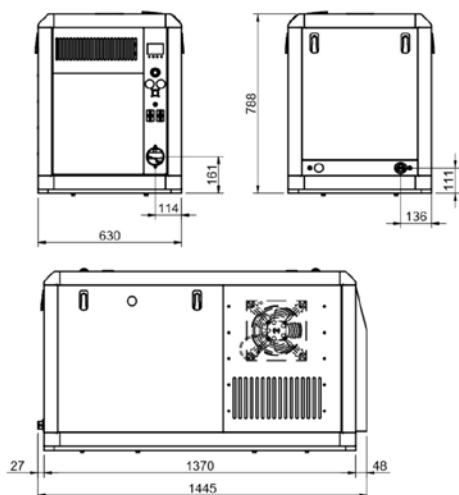
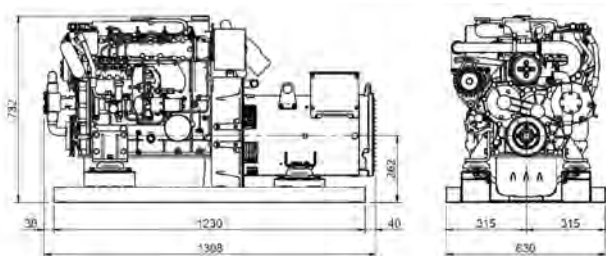
Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2,2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

** Para los modelos cabinados (29 GSC y 32 GSAC) se utiliza el modelo de alternador: ECP32-1M/4B.

MODELO 50 HZ
35 GT/GTC
35 kVA (28 kW) 50 Hz
MODELO 60 HZ
40 GTA/GTAC
39 kVA (31,2 kW) 60 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 10
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ MODELO 60 HZ
Modelo y potencias

kW	28	31,2
kVA*	35	39
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	50,5	46,9
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	545
Peso versión estándar (Seco)	494

Alternador

Marca	SINCRO
Modelo	SK160WA
Tipo de regulador	Electrónico AVR BL4
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-74
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	3331
Diámetro x carrera	94 x 120 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	10
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	13
Campana sobrevolante	SAE 3
Volante	SAE 11 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	41,3 hp (30,8 kW)	47,9 hp (35,7 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	105	140
Caudal de agua salada (L/min)	37,5	44

Consumo de combustible

25%	2,4	3,1
50%	4,1	4,8
75%	6	6,8
100%	8,3	9,6

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2,2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

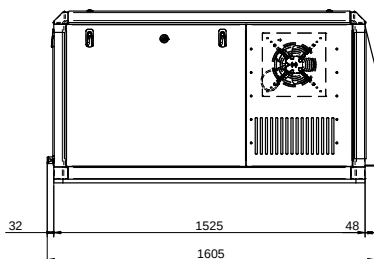
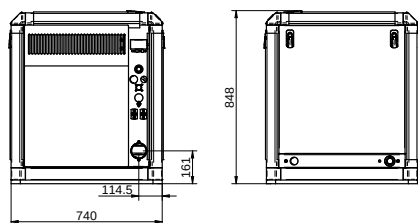
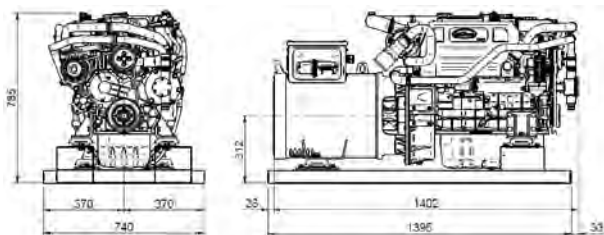
45 GT/GTC

45 kVA (36 kW) 50 Hz

MODELO 60 HZ

54 GTA/GTAC

53,5 kVA (42,8 kW) 60 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 10
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

MODELO 60 HZ

Modelo y potencias

kW	36	42,8
kVA*	45	53,5
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	65	64,4
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	598
Peso versión estándar (Seco)	560

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo**	ECP32-1M/4C
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrono
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	SM-56
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	3331
Diámetro x carrera	94 x 120 mm
Relación de compresión	17:1
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Sistema de aspiración	Turboalimentado
Capacidad de aceite (L)	10
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	13
Campana sobrevolante	SAE 3
Volante	SAE 11 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	55,1 hp (40,5 kW)	66,1 hp (48,6 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	105	140
Caudal de agua salada (L/min)	38	45

Consumo de combustible

25%	3,2	4,1
50%	5,2	6,2
75%	7,4	8,9
100%	9,7	12,1

L/h Gas-oil con % de carga

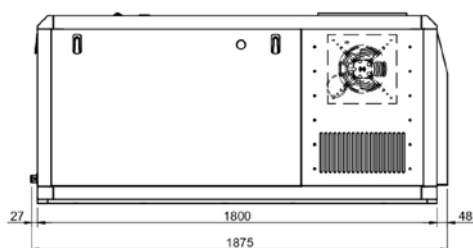
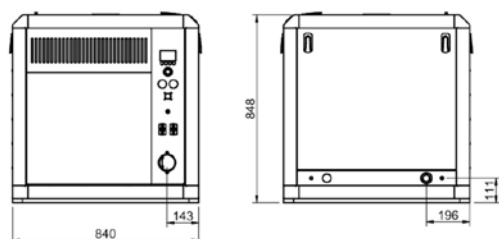
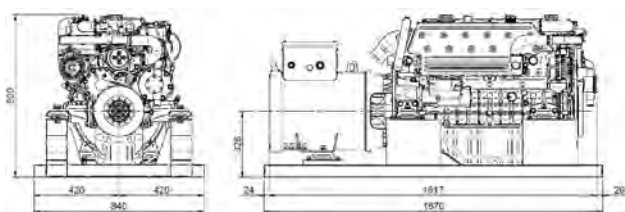
Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2,2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

** Para los modelos cabinados (45 GTC y 54 GTAC) se utiliza el modelo de alternador: ECP32-1M/4B.

MODELO 50 HZ
50 GT/GTC
48,9 kVA (39,2 kW) 50 Hz
MODELO 60 HZ
60 GTA/GTAC
58,3 kVA (46,6 kW) 60 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 10
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ MODELO 60 HZ
Modelo y potencias

kW	39,2	46,6
kVA*	48,9	58,3
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	70,6	70,1
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	795
Peso versión estándar (Seco)	690

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo**	ECP32-1M/4C
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	SM-103
Tipo	4 tiempos
Cilindros	6
Cilindrada	4996
Diámetro x carrera	94 x 120 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	12
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	21
Campana sobrevolante	SAE 3
Volante	SAE 11 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	58,2 hp (43,4 kW)	68,9 hp (51,4 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	80	110
Caudal de agua salada (L/min)	38	45

Consumo de combustible

25%	4	5
50%	6,2	7,8
75%	9	11,2
100%	12,2	15,9

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	3
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

** Para los modelos cabinados (50 GTC y 60 GTAC) se utiliza el modelo de alternador: ECP32-1M/4B.

MODELO 50 HZ

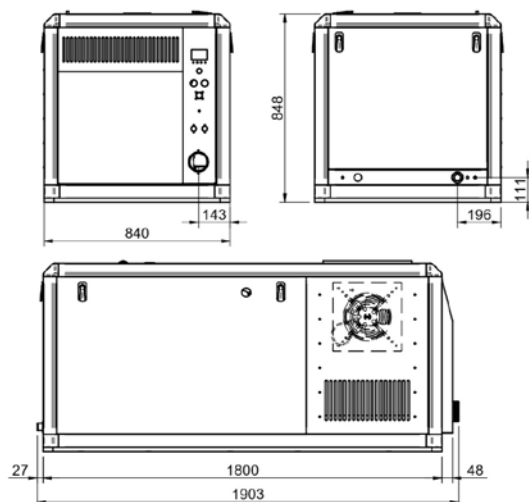
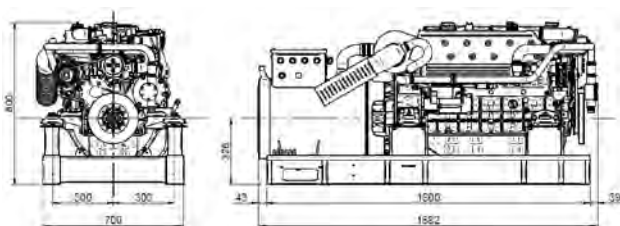
68 GT/GTC

68,3 kVA (54,7 kW) 50 Hz

MODELO 60 HZ

84 GTA/GTAC

83,6 kVA (66,9 kW) 60 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 10
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

MODELO 60 HZ

Modelo y potencias

kW	54,7	66,9
kVA*	68,3	83,6
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	98,7	100,6
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	869
Peso versión estándar (Seco)	759

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo**	ECP32-1L/4C
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	SM-81
Tipo	4 tiempos
Cilindros	6
Cilindrada	4996
Diámetro x carrera	94 x 120 mm
Relación de compresión	17:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Turboalimentado
Capacidad de aceite (L)	12
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	21
Campana sobrevolante	SAE 3
Volante	SAE 11 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	79,9 hp (59,6 kW)	93,9 hp (70 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	70	96
Caudal de agua salada (L/min)	38	45

Consumo de combustible

25%	4,8	6,2
50%	7,8	9,7
75%	11	13,2
100%	14,5	17,4

L/h Gas-oil con % de carga

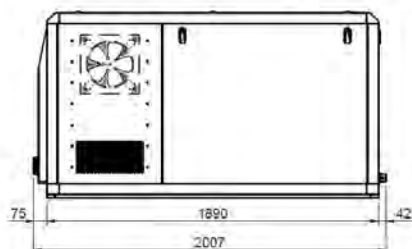
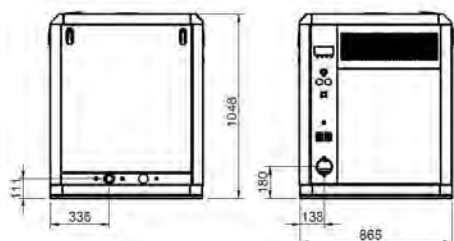
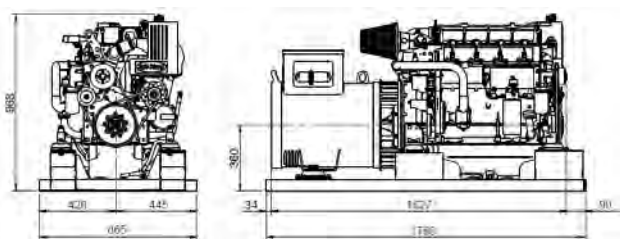
Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	3
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

** Para los modelos cabinados (68 GTC y 84 GTAC) se utiliza el modelo de alternador: ECP32-3L/4B.

MODELO 50 HZ
85 GT/GTC
85 kVA (68 kW) 50 Hz
MODELO 60 HZ
100 GTA/GTAC
97,3 kVA (77,8 kW) 60 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 10
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ MODELO 60 HZ
Modelo y potencias

kW	68	77,8
kVA*	85	97,3
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	122,7	117
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	1100
Peso versión estándar (Seco)	988

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo**	ECP34-1S/4C
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Deutz
Modelo motor Solé Diesel	SDZ-109
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	4764
Diámetro x carrera	108 x 130 mm
Relación de compresión	19:1
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Sistema de aspiración	Turboalimentado
Capacidad de aceite (L)	11
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	17,5
Campana sobrevolante	SAE 2
Volante	SAE 11 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	108,6 hp (81 kW)	114 hp (85 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	141,45	162,13
Caudal de agua salada (L/min)	107,43	130,38

Consumo de combustible

25%	5,5	5,8
50%	10,2	11,2
75%	15	16,1
100%	19,9	20,9

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	24
Motor de arranque (kW)	4
Alternador (A)	35
Tipo solenoide de paro	ETS

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

** Para los modelos cabinados (85 GTC y 100 GTAC) se utiliza el modelo de alternador: ECP34-1S/4A.

MODELO 50 HZ

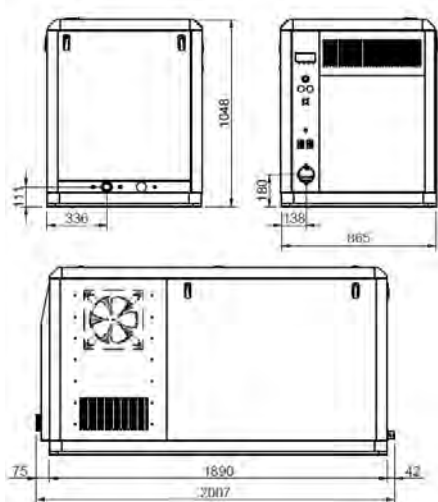
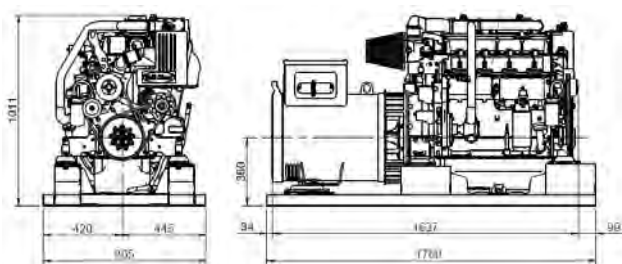
115 GT/GTC

112,4 kVA (90 kW) 50 Hz

MODELO 60 HZ

120 GTA/GTAC

120 kVA (96 kW) 60 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 10
- Manual del propietario y del alternador



	MODELO 50 HZ	MODELO 60 HZ
--	--------------	--------------

Modelo y potencias

kW	90	96
kVA*	112,4	120
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	162,2	144,3
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	1117
Peso versión estándar (Seco)	1010

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo**	ECP34-1M/4C
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Deutz
Modelo motor Solé Diesel	SDZ-165
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	4764
Diámetro x carrera	108 x 130 mm
Relación de compresión	19:1
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Sistema de aspiración	Turboalimentado con intercooler
Capacidad de aceite (L)	11
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	17,5
Campana sobrevolante	SAE 2
Volante	SAE 11 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	130,1 hp (97 kW)	140,8 hp (105 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	141,45	162,13
Caudal de agua salada (L/min)	107,43	130,38

Consumo de combustible

25%	6,3	8,3
50%	11,1	14,5
75%	16,2	21,1
100%	21,5	28

L/h Gas-oil con % de carga

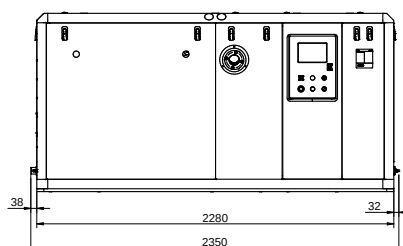
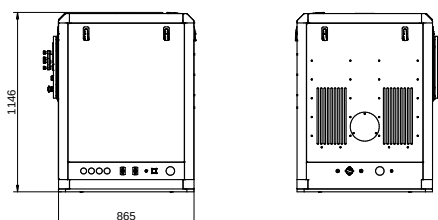
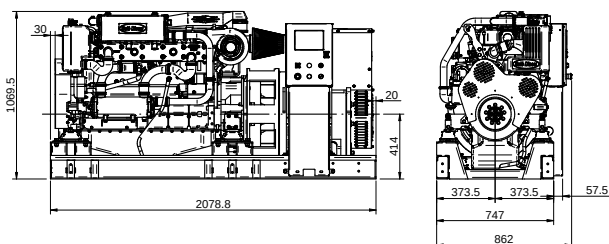
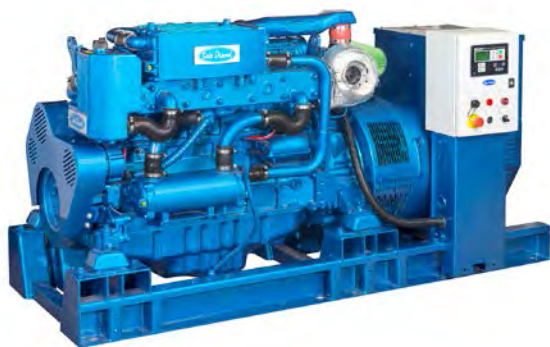
Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	24
Motor de arranque (kW)	4
Alternador (A)	35
Tipo solenoide de paro	ETS

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

** Para los modelos cabinados (115 GTC y 120 GTAC) se utiliza el modelo de alternador: ECP34-1L/4A.

MODELO 50 HZ
165 GT/GTC
165 kVA (132 kW) 50 Hz
MODELO 60 HZ
180 GTA/GTAC
180 kVA (144 kW) 60 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 10
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ MODELO 60 HZ
Modelo y potencias

kW	132	144
kVA*	165	180
Voltaje (V)	400/230	480/277
Amps (A)	238,2	216,7
Fases	3	3
Hz	50	60
RPM motor	1500	1800

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	1630
Peso versión estándar (Seco)	1410

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo	ECO38-1S/4A
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	4
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Deutz
Modelo motor Solé Diesel	SDZ-190E
Tipo	4 tiempos
Cilindros	6
Cilindrada	7146
Diámetro x carrera	108 x 130 mm
Relación de compresión	17,5:1
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Sistema de aspiración	Turboalimentado con intercooler
Capacidad de aceite (L)	23
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	23
Campana sobrevolante	SAE 3
Volante	SAE 11 1/2

	50 Hz	60 Hz
RPM	1500	1800
Potencia (hp/kW)	186,4 hp (139 kW)	198,5 hp (148 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	141,45	162,13
Caudal de agua salada (L/min)	107,43	130,38

Consumo de combustible

25%	10,4	14
50%	20	27
75%	28,5	38,4
100%	36,7	49,5

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	24
Motor de arranque (kW)	4
Alternador (A)	55
Tipo solenoide de paro	ETS

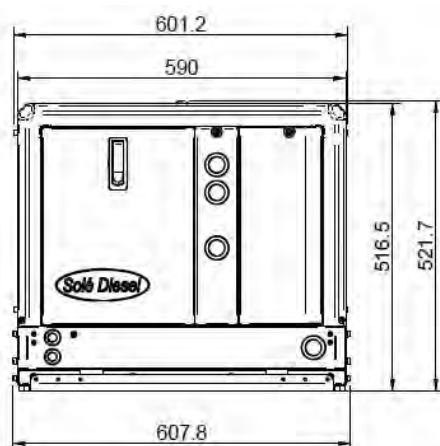
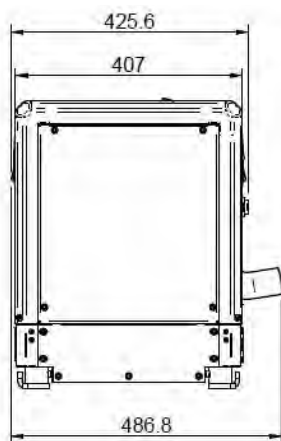
Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

4 GSCH V3

3 kVA (3 kW) 50 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 10 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador

**MODELO 50 HZ****Modelo y potencias**

kW	3
kVA*	3
Voltaje (V)	230
Amps (A)	13
Fases	1
Hz	50
RPM motor	3000

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	96
Peso versión estándar (Seco)	-

Alternador

Marca	V.T.E
Modelo	V090
Tipo de regulador	Capacitor
Nº de polos	2
Tipo de aislamiento	-
Protección IP	-
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Motor

Base	Yanmar
Modelo motor	YANMAR
Tipo	4 tiempos
Cilindros	1
Cilindrada	320
Diámetro x carrera	78 x 67 mm
Relación de compresión	20:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	1,1
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	1,2
Campana sobrevolante	-
Volante	-

50 Hz

RPM	3000
Potencia (hp/kW)	6,12 hp (4,5 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	-
Caudal de agua salada (L/min)	-

Consumo de combustible

25%	0,4
50%	0,7
75%	1,1
100%	1,3

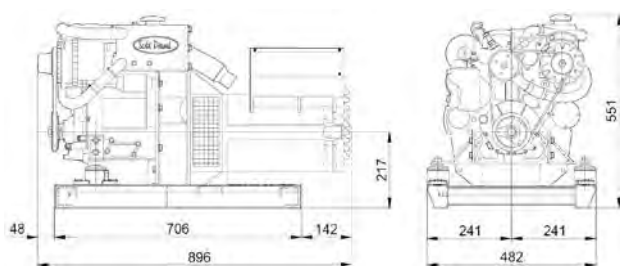
L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,2
Alternador (A)	-
Tipo solenoide de paro	ETS

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ
G-8M-3
8 kVA (8 kW) 50 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ
Modelo y potencias

kW	8
kVA*	8
Voltaje (V)	230
Amps (A)	34,8
Fases	1
Hz	50
RPM motor	3000

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	-
Peso versión estándar (Seco)	165

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo	ES20FS-130
Tipo de regulador	AVR ASR
Nº de polos	2
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±2,5%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-17
Tipo	4 tiempos
Cilindros	2
Cilindrada	952
Diámetro x carrera	76 x 70 mm
Relación de compresión	23:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	2,8
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	2,7
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 6 1/2

50 Hz

RPM	3000
Potencia (hp/kW)	13,5 hp (10,1 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	28
Caudal de agua salada (L/min)	29

Consumo de combustible

25%	1,3
50%	1,9
75%	2,6
100%	3,4

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,2
Alternador (A)	40
Tipo solenoide de paro	ETR

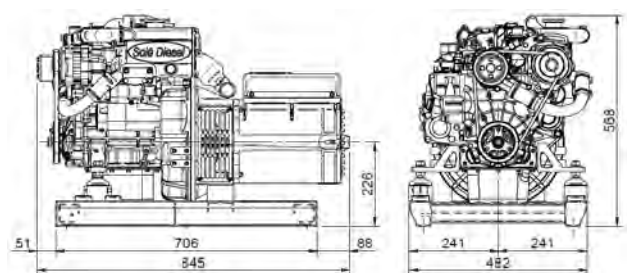
Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

G-8T-3

8 kVA (6,4 kW) 50 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

Modelo y potencias

kW	6,4
kVA*	8
Voltaje (V)	400/230
Amps (A)	11,5
Fases	3
Hz	50
RPM motor	3000

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	-
Peso versión estándar (Seco)	175

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo	ET20FS-130
Tipo de regulador	AVR ASR
Nº de polos	2
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Con escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±2,5%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-17
Tipo	4 tiempos
Cilindros	2
Cilindrada	952
Diámetro x carrera	76 x 70 mm
Relación de compresión	23:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	2,8
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	2,7
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 6 1/2

50 Hz

RPM	3000
Potencia (hp/kW)	13,5 hp (10,1 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	28
Caudal de agua salada (L/min)	29

Consumo de combustible

25%	1,3
50%	1,9
75%	2,6
100%	3,4

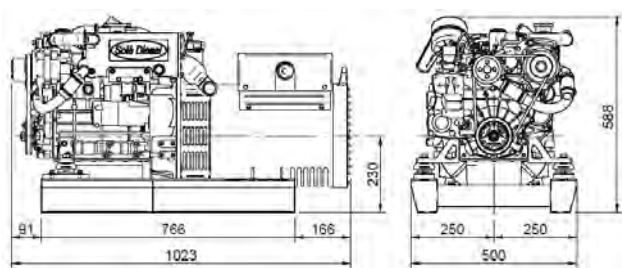
L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,2
Alternador (A)	40
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ
G-15M-3
15 kVA (15 kW) 50 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ
Modelo y potencias

kW	15
kVA*	15
Voltaje (V)	230
Amps (A)	65,2
Fases	1
Hz	50
RPM motor	3000

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	-
Peso versión estándar (Seco)	225

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo	ECP-28 2L/2
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	2
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-26
Tipo	4 tiempos
Cilindros	3
Cilindrada	952
Diámetro x carrera	76 x 70 mm
Relación de compresión	23:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	4
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	3
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 6 1/2

50 Hz

RPM	3000
Potencia (hp/kW)	21,9 hp (16,3 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	43
Caudal de agua salada (L/min)	29,5

Consumo de combustible

25%	1,7
50%	3
75%	4,1
100%	5

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,2
Alternador (A)	40
Tipo solenoide de paro	ETR

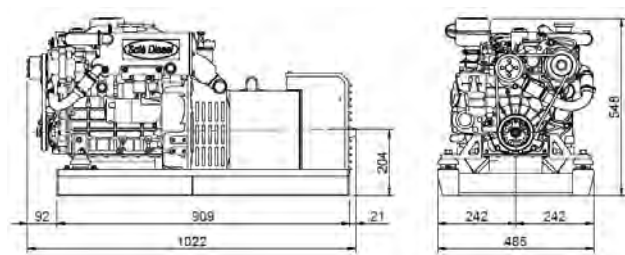
Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

G-15T-3

15 kVA (12 kW) 50 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

Modelo y potencias

kW	12
kVA*	15
Voltaje (V)	400/230
Amps (A)	21,7
Fases	3
Hz	50
RPM motor	3000

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	-
Peso versión estándar (Seco)	225

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo	ECP3-1L/2
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	2
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	0,8
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-26
Tipo	4 tiempos
Cilindros	3
Cilindrada	952
Diámetro x carrera	76 x 70 mm
Relación de compresión	23:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	4
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	3
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 6 1/2

50 Hz

RPM	3000
Potencia (hp/kW)	21,9 hp (16,3 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	43
Caudal de agua salada (L/min)	29,5

Consumo de combustible

25%	1,7
50%	3
75%	4,1
100%	5

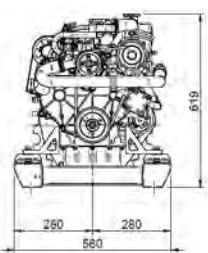
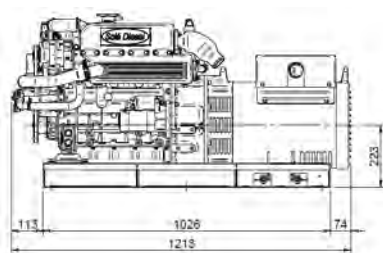
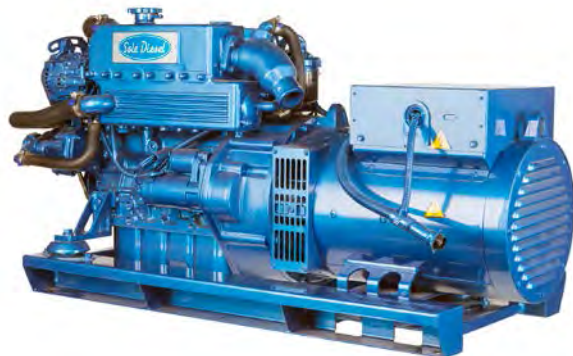
L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	1,2
Alternador (A)	40
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ
G-25M-3
25 kVA (25 kW) 50 Hz

Equipamiento de serie

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador


MODELO 50 HZ
Modelo y potencias

kW	25
kVA*	25
Voltaje (V)	230
Amps (A)	108,7
Fases	1
Hz	50
RPM motor	3000

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	-
Peso versión estándar (Seco)	335

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo	ECP 28-VL/2
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	2
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-44
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	1758
Diámetro x carrera	78 x 92 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	6
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	8
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 7 1/2

50 Hz

RPM	3000
Potencia (hp/kW)	41,4 hp (30,9 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	100
Caudal de agua salada (L/min)	33

Consumo de combustible

25%	3,6
50%	5,1
75%	6,5
100%	7,8

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

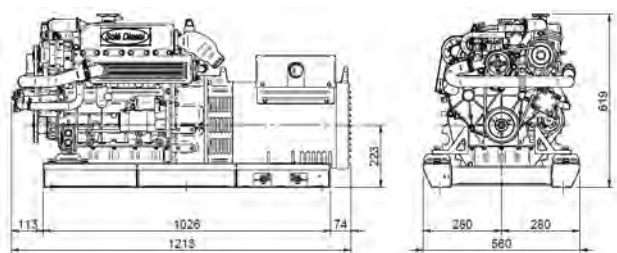
Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

MODELO 50 HZ

G-25T-3

25 kVA (20 kW) 50 Hz

**Equipamiento de serie**

- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Bancada rígida
- Silentblocks
- Panel de control SCO 5
- Manual del propietario y del alternador



MODELO 50 HZ

Modelo y potencias

kW	20
kVA*	25
Voltaje (V)	400/230
Amps (A)	36,1
Fases	3
Hz	50
RPM motor	3000

Peso (kg)

Peso versión cabinado (Seco)	-
Peso versión estándar (Seco)	335

Alternador

Marca	MECCALTE
Modelo	ECP-28 2L/2
Tipo de regulador	Electrónico AVR DSR
Nº de polos	2
Tipo de aislamiento	H
Protección IP	23
Cos phi	1
Tropicalizado	Sí
Sistema de excitación	Sin escobillas
Precisión de regulación de Voltaje	±1%
Frecuencia de regulación	Síncrona
Normas	EN60034-1, IEC 60034-1

Motor

Base	Mitsubishi
Modelo motor Solé Diesel	MINI-44
Tipo	4 tiempos
Cilindros	4
Cilindrada	1758
Diámetro x carrera	78 x 92 mm
Relación de compresión	22:1
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Sistema de aspiración	Aspiración natural
Capacidad de aceite (L)	6
Tipo de aceite	SAE 15W40
Capacidad de refrigerante (L)	8
Campana sobrevolante	SAE 5
Volante	SAE 7 1/2

50 Hz

RPM	3000
Potencia (hp/kW)	41,4 hp (30,9 kW)
Caudal de refrigerante (L/min)	100
Caudal de agua salada (L/min)	33

Consumo de combustible

25%	3,6
50%	5,1
75%	6,5
100%	7,8

L/h Gas-oil con % de carga

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico (V)	12
Motor de arranque (kW)	2
Alternador (A)	50
Tipo solenoide de paro	ETR

Cotas en milímetros Este gráfico se proporciona a modo de referencia únicamente. Para más información por favor visite nuestra página www.solediesel.com.

*Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo. Para más información consulte ficha técnica.

PANEL SCO 10

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN GENERAL

Pantalla gráfica LCD con luz de 128 x 64 píxeles
2 indicadores LED
Medidas del generador (ver Información de Pantalla)
Configuración protegida por contraseña
Indicador de horas de funcionamiento
Multilingüe
Protecciones del generador (ver Gestión de Alarmas)
Función de precalentamiento
Terminal de pre-excitación D+
Salida de inf. bus CAN con protocolo J1939 SAE
2 temporizadores multipropósito
Voltaje de alimentación: 12/24V CC con fusible de protección
Consumo: 80/51mA

DIMENSIONES Y PESO

Dimensiones: 180 x 120 x 55 mm
Peso: 450g

CONDICIONES DE OPERACIÓN

Temperatura de operación: -20 +70°C
Humedad: 95 % Sin condensación
Protección panel frontal: IP65

ESTÁNDARES DE CONFORMIDAD

Directiva de bajo voltaje: EN 61010-1:95 +A1:97
Compatibilidad Electromagnética: EN 50081-1:94, EN 50081-2:96, EN 50082-1:99, EN 50082-2:97

INFORMACIÓN DE PANTALLA

Medición:
Voltaje L1-L3 (V)
Frecuencia (Hz)
Presión de aceite (bar)
Temperatura de refrigerante (°C)
Voltaje de batería (V CC)
rpm
Potencia activa* (kW)
Potencia aparente* (kVA)
Corriente* (A)
PF*
Registro de historia

GESTIÓN DE ALARMAS

Paradas (SD)
Alta temperatura de refrigerante
Baja presión de aceite
Sobrevelocidad
Sobrecarga*
Cortocircuito*
Sobrecorriente*
Sobre/Bajo voltaje
Sobre/Baja frecuencia
Parada de emergencia
Alarmas (WRN)
Alta temperatura de refrigerante
Baja presión de aceite
Alto/Bajo voltaje de batería
Petición de mantenimiento
Fallo del sensor (FLS)

FUNCIONES

Modo OFF
Modo MAN (arranque/paro manual del generador)
Modo AUT (arranque/paro automático del generador)

*La función especificada necesita los transformadores de corriente. (Equipoamiento opcional)



EQUIPO OPCIONAL

SCO 10 Doble panel:

- SCO 10 Doble panel permite las mismas opciones y funcionalidad que el SCO 10 principal. Están conectados por el puerto RS485 mediante un cable de comunicación, disponible en 12/24/36 m.

Transformadores de corriente:

- Medidas de Corriente (A), Potencia activa (kW), Potencia aparente (kVA) y PF del generador.

Transformadores de aislamiento:

- Unidad de transformadores de voltaje para separar el voltaje principal del controlador con relación de voltaje 1:1.

Módulo de extensión Entradas/Salidas binarias

Puente de comunicación de internet IG-IB Para comunicaciones de Ethernet/Internet



PANEL SCO 5

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN GENERAL

Display LCD con luz, 128 x 64 píxeles
Tres indicadores LED
Datos Grupo Electrónico (Ver Información de Pantalla)
Protecciones Grupo Electrónico (Ver Gestión de Alarma)
Indicador de horas de funcionamiento
USB tipo B para programación
Programación desde el mismo panel
Interfaz universal
Función de Precalentamiento
Terminal Preexcitación D+
Salida CAN bus con el protocolo SAE J1939
Dos temporizadores multiuso

DIMENSIONES Y PESO

Dimensiones: 118 x 108 x 43 mm
Peso: 246g

CONDICIONES DE OPERACIÓN

Temperatura de operación: -20 +70°C
Humedad: 95 % Sin condensación
Protección panel frontal: IP65

ESTÁNDARES DE CONFORMIDAD

Directiva de bajo voltaje: EN 61010-1:95 +A1:97
Compatibilidad Electromagnética: EN 50081-1:94, EN 50081-2:96, EN 50082-1:99, EN 50082-2:97

INFORMACIÓN DE PANTALLA

Medición:
Voltaje L1-L3 (V)
Frecuencia (Hz)
Presión de aceite (bar)
Temperatura de refrigerante (°C)
Voltaje de batería (V CC)
rpm
Potencia activa* (kW)
Potencia aparente* (kVA)
Corriente* (A)
PF*
Registro de historia

GESTIÓN DE ALARMAS

Paradas (SD)
Alta temperatura de refrigerante
Baja presión de aceite
Sobrevelocidad
Sobrecarga*
Cortocircuito*
Sobrecorriente*
Sobre/Bajo voltaje
Sobre/Baja frecuencia
Parada de emergencia
Alarmas (WRN)
Alta temperatura de refrigerante
Baja presión de aceite
Alto/Bajo voltaje de batería
Petición de mantenimiento
Fallo del sensor (FLS)

FUNCIONES

Modo OFF
Modo MAN (arranque/paro manual del generador)
Modo AUT (arranque/paro automático del generador)



EQUIPO OPCIONAL

Transformadores de corriente:

- Medidas de Corriente (A), Potencia activa (kW), Potencia aparente (kVA) y PF del generador.

Transformadores de aislamiento:

- Unidad de transformadores de voltaje para separar el voltaje principal del controlador con relación de voltaje 1:1.

*La función especificada necesita los transformadores de corriente. (Equipamiento opcional)

PANEL SSO 10 PARA GRUPO ELECTRÓGENO

Panel desarrollado por Solé Diesel. Está controlado por centralita electrónica y diseñado para arrancar y parar un grupo electrógeno de forma manual.

Cuando el motor está en marcha, la unidad monitoriza las condiciones de fallo y para el motor automáticamente en caso de alarma. Al pararse el motor, se ilumina en el frontal del panel el icono de la alarma correspondiente, además de activar la señal acústica de aviso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Conformidad directivas UE:
 - 73/23/EEC y 93/68/EEC (baja tensión).
 - 89/336/EEC, 92/31/EEC y 93/68/EEC (EMC).
- Alimentación: 12 a 24 VDC.
- Consumo: 80 mA máx. (Relés desactivados)
- Disparo fallo de carga: 8 VDC
- Compatible: 50 / 60 Hz
- Temperatura de trabajo: -15 a 70 °C
- Temperatura de almacenamiento: -20 a 80 °C
- Máxima humedad: 95 % no condensante
- Peso: 550 gr aproximadamente
- Instalación: Montaje en panel frontal

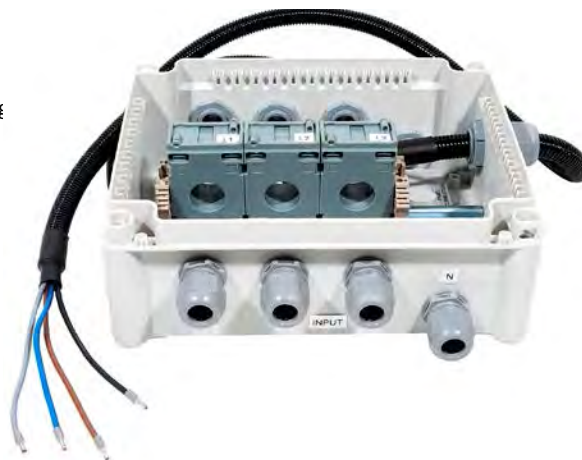


KIT TRANSFORMADOR AMPEROMÉTRICO

El Kit transformador amperométrico es un dispositivo que permite medir la intensidad eléctrica (A) y la potencia (kW) que genera el grupo electrógeno, pudiendo monitorizar en tiempo real la información desde el panel SCO10 y SCO 5.

- El Kit transformador amperométrico permite medir la intensidad y la potencia que genera el grupo electrógeno.
- Con la información que recoge podemos saber el estado, consumo y carga del generador, la cual se puede visualizar en el panel SCO 10 y SCO 5.
- Protege de manera adicional al magnetotérmico contra cualquier sobrecarga o cortocircuito en el alternador cuando detecta que la potencia o la intensidad superan el valor máximo permitido.
- Protección por desequilibrado entre fases.
- La renovada versión está dispuesta en una caja eléctrica de manera que la instalación se realiza de una manera más sencilla.
- Su instalación se realiza de manera más segura al pasar directamente los cables a través de los agujeros que componen la caja.
- Quedarán protegidos y ordenados todos los cables.

Los Kits se dividen según el tipo de generador (Monofásico/Trifásico) y la corriente de salida del alternador.



Monofásicos				
Grupos Compatibles 50 HZ	Grupos Compatibles 60 HZ	Relación Intensidad	Longitud Cable (m)	Referencia del KIT
7 GS	8 GSA	40/5	4 metros	60972161CMB.4
			12 metros	60972161CMB.12
10 GS	12 GSA	60/5	4 metros	60972162CMB.4
			12 metros	60972162CMB.12
14 GS, 20 GS	17 GSA	100/5	4 metros	60972163CMB.4
			12 metros	60972163CMB.12
29 GS	25 GSA, 32 GSA	150/5	4 metros	60972164CMB.4
			12 metros	60972164CMB.12



Trifásicos				
Grupos Compatibles 50 HZ	Grupos Compatibles 60 HZ	Relación Intensidad	Longitud Cable (m)	Referencia del KIT
8 GT-Y-Δ, 11 GT-Y-Δ, 17 GT-Y	10 GTA-Y-Δ, 14 GTA-Y-Δ, 20 GTA-Y	40/5	4 metros	60972161CTB.4
			12 metros	60972161CTB.12
17 GT-Δ, 25 GT-Y, 35 GT-Y	20 GTA-Δ, 30 GTA-Y, 40 GTA-Y	60/5	4 metros	60972162CTB.4
			12 metros	60972162CTB.12
25 GT-Δ, 35 GT-Δ, 50 GT-Y	30 GTA-Δ, 60 GTA-Y, 40-Δ	100/6	4 metros	60972163CTB.4
			12 metros	60972163CTB.12
50 GT-Δ, 85 GT-Y	60 GTA-Δ, 100 GTA-Y	150/6	4 metros	60972164CTB.4
			12 metros	60972164CTB.12
115 GT-Y	120 GTA-Y	200/6	4 metros	60994164CTB.4
			12 metros	60994164CTB.12



Δ = Conexión triángulo = 230V a 50 Hz o 277V a 60z

Y = Conexión estrella = 400/230V a 50 Hz o 480/277V a 60 Hz

SISTEMA PARALELO

Elija su mejor opción

1. GRUPO ELECTRÓGENO PREPARADO PARA OPERAR EN PARALELO

- Disponible en versión cabinado o sin cabina
- Alcance de suministro del generador preparado para funcionamiento en paralelo:
 - Grupo electrógeno
 - Paro de emergencia (Versión cabinado)
 - Botón de diagnóstico e indicador de fallo luminoso
 - Cableado de control (6 mtr.)*

No incluido:

- Panel de control - Magnetotérmico
- Transformadores amperométricos
- Cableado de potencia



2. GRUPO ELECTROGENO PREPARADO PARA OPERAR EN PARALELO + KIT PARALELO DE CONTROL Y POTENCIA

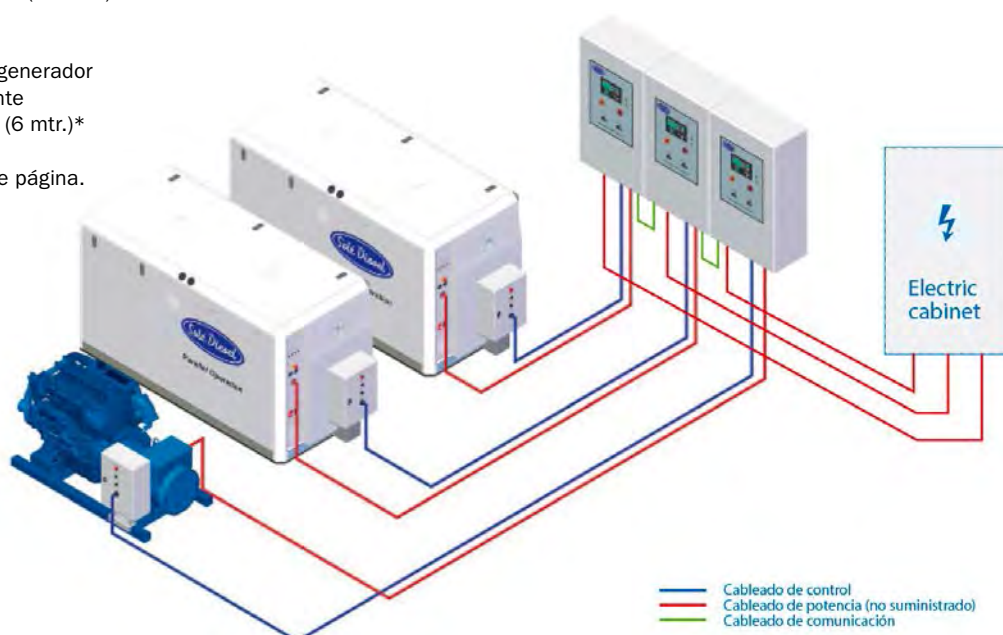
- Alcance de suministro del generador preparado para funcionamiento en paralelo + Cuadro de control y potencia (armario):
 - Grupo electrógeno
 - Paro de emergencia (Versión cabinado)
 - Alcance de suministro del Cuadro de control y potencia (armario):
 - Cableado de control (6 mtr.)*
 - Armario de control y potencia (armario)
 - Panel: IntelliCompact
 - Paro de emergencia
 - Interruptor automático del generador
 - Transformadores de corriente
 - Cableado de comunicación (6 mtr.)*

Más información en la siguiente página.

No incluido:

- Cableado de potencia

*Otras medidas disponibles
12 y 24 metros.



Ejemplo de sistema con tres grupos
electrógenos en paralelo con el kit de
control y potencia.

— Cableado de control
— Cableado de potencia (no suministrado)
— Cableado de comunicación

KIT PARALELO CONTROL Y POTENCIA

Con el fin de facilitar al máximo la puesta en marcha de grupos electrógenos en paralelo, Solé Diesel ofrece una solución eficaz para la ejecución del sincronismo, conmutación y reparto de cargas.

Para el cliente es una solución sencilla, puesto que el sistema está diseñado para ser "plug and play".

Los armarios disponen de todo lo necesario para el funcionamiento de los equipos en paralelo además de incorporar todas las protecciones pertinentes.

Los equipos se suministran totalmente configurados para las necesidades de la aplicación permitiendo la conexión de varios grupos en paralelo que pueden ser de diferentes modelos y potencias similares.

El cliente solamente deberá instalar los cables de potencia que conectan los grupos con los armarios y estos con el cuadro de distribución de la embarcación.

FUNCIONES PRINCIPALES

- Sincronización y conmutación automática de los grupos electrógenos
- Repartimiento de carga configurable
- Visualización de todos los parámetros y avisos del sistema
- Histórico basado en eventos y alarmas producidas
- Funcionamiento seleccionable de modo manual y automático
- Protección permanente del grupo electrógeno
- Posibilidad de funcionamiento por demanda de carga y cambio automático del grupo principal dependiendo de las horas de funcionamiento

ALCANCE DE SUMINISTRO

- Armario completo
- Cable de comunicación entre grupo y armario (cable azul del esquema 6 m)
- Cable de comunicación entre armarios (12 m)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL ARMARIO

- Dimensiones del armario: 500x400x200 mm
- Armario IP65
- Panel COMAP IntelliCompact configurado
- Paro de emergencia
- Zumbador luminoso de alarmas
- Sistema de potencia para la conmutación (fusibles, contactores, seccionadores, transf. amperométricos...)



**Los cables de potencia no se suministran debido a la incerteza de las longitudes y características necesarias para cada caso.*





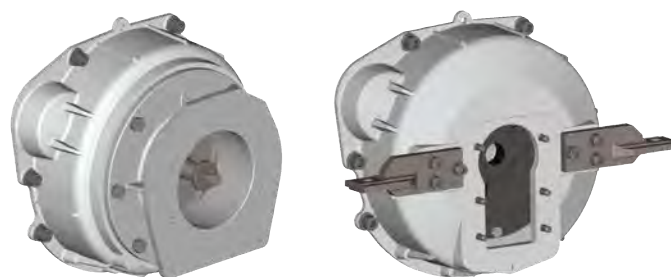
KITS INSTALACIÓN

CUSTOMIZACIÓN A OTRAS TRANSMISIONES PARA INVERSOR O SAILDRIVE

Solución para adaptar otras transmisiones no suministradas por Solé Diesel, mediante una carcasa de adaptación y su acoplamiento elástico.

TRANSMISIONES COMPATIBLES:

- VOLVO Saildrive 100S/110S/120SB/120S/130S
- VOLVO Saildrive 270/280/290
- YANMAR Saildrive SD 20
- BUCK Saildrive DV10/DV20
- BORG WARNER
- HURTH 150A
- TECHNODRIVE



SISTEMA DE ESCAPE

ESCAPE SECO

Este sistema, permite la extracción de los gases de escape sin necesidad de disponer de una salida lateral en el casco.

El kit consiste en una pletina, un codo y un silenciador de escape seco conectado a la salida de gases.



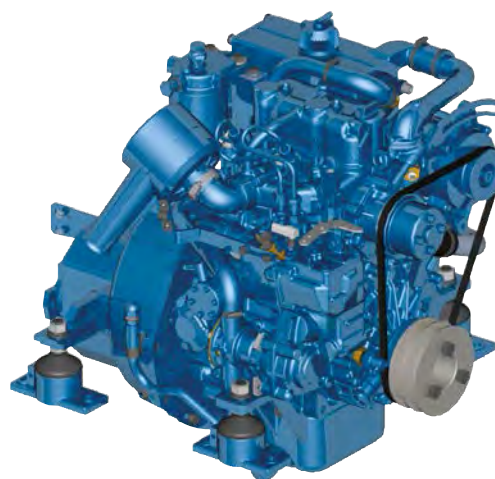
TOMA DE FUERZA

EJE/POLEA TOMA DE FUERZA

Eje/polea conectado con el cigüeñal del motor, que permite extraer parte de su potencia para suministrar otros equipos.

TIPOS DISPONIBLES:

- 2 canales A
- 2 canales B
- 4 canales A
- 4 canales B
- Eje



PANEL DE INSTRUMENTOS

Consiste en la instalación de paneles dobles, y/o paneles mejor equipados.



- Panel SVT 10
- Panel SVT 20
- Panel SVT 30
- Doble panel SVT 20 + SVT 40
- Doble panel SVT 30 + SVT 40

SISTEMA ELÉCTRICO

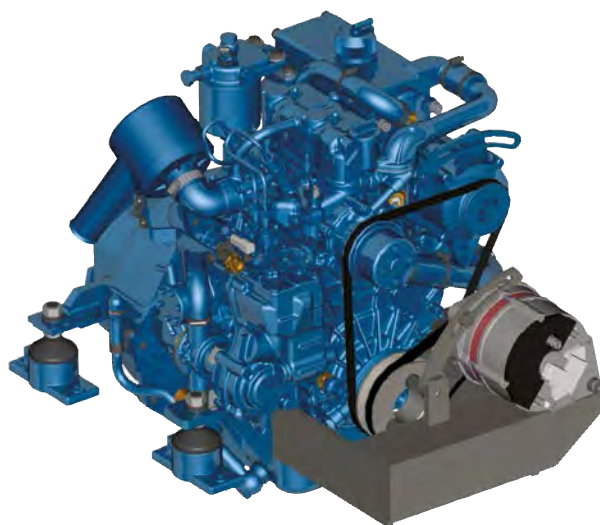
Según las necesidades de los equipos disponibles, se ofrecen instalaciones a 12 V y 24 V

SEGUNDO ALTERNADOR (PARA INSTALACIONES A 12 O 24 V)

Consiste en el montaje de un segundo alternador, conectado a la salida del cigüeñal, mediante una polea toma de fuerza y un soporte. De esta forma, se puede dar suministro eléctrico a otros sistemas que lo necesiten, ya sea a 12 V o 24 V.

ALTERNADORES DISPONIBLES:

- Alternador 12V/70A
- Alternador 14V/90A
- Alternador 14V/110A
- Alternador 24V/55A
- Alternador 24V/140A



OTROS

- Toma de calefacción
- Válvula de marcha lenta
- Refrigeración por quilla

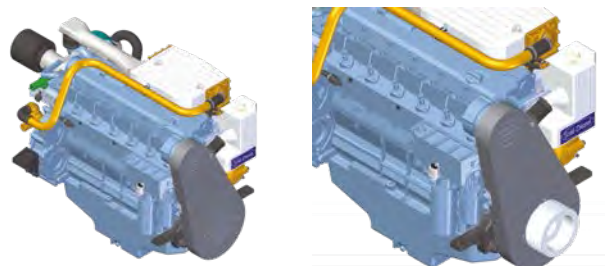


PROTECCIÓN CORREA

Elemento de protección de correa fabricado en chapa, compatible con instalaciones de toma de fuerza.

Cumple con los requerimientos de las sociedades de clasificación más exigentes (RRR, RMRS, DNV, B&V)*

Disponible para propulsores y grupos electrógenos.



TUBOS DE INYECCIÓN DE DOBLE PARED Y ALARMA DE FUGAS

Sistema de tubos de inyección de doble pared y alarma, que permite detectar posibles fugas de combustible evitando derrames.

Cumple con los requerimientos de las sociedades de clasificación más exigentes (RRR, RMRS, DNV, B&V)*

Disponible para propulsores y grupos electrógenos.

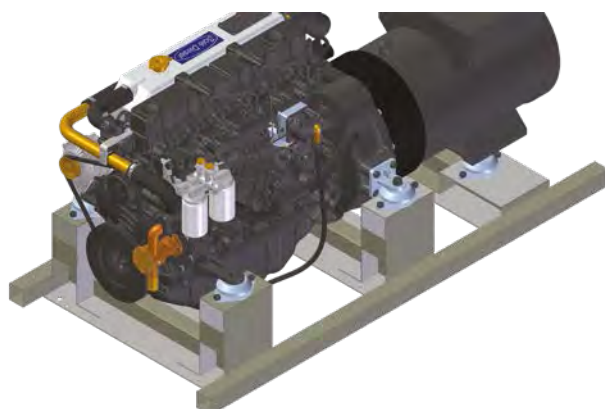


KIT DOBLE FILTRO DE GAS-OIL INTERCAMBIABLE

Se compone de un sistema de dos filtros de combustible, con un selector de tres posiciones. Esto permite la sustitución de cada filtro sin tener que parar el motor, mejorando la seguridad.

Cumple con los requerimientos de las sociedades de clasificación más exigentes (RRR, RMRS, DNV, B&V)*

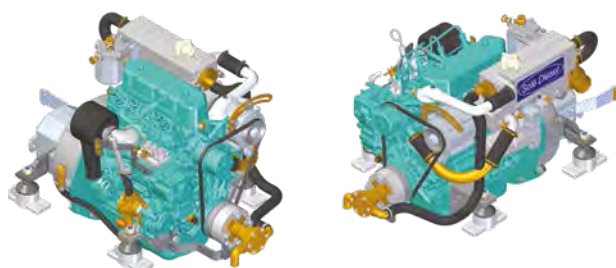
Disponible para propulsores y grupos electrógenos.



KIT BOMBA FRONTAL MINI-17/29

Facilita los trabajos de mantenimiento, especialmente en veleros, acoplando la bomba de agua salada a la polea del cigüeñal.

Disponible para los motores MINI-17 y MINI-29.



KIT FILTRO ACEITE REMOTO

Montaje que permite instalar el filtro de aceite del motor en una ubicación más accesible, facilitando las tareas de mantenimiento.

Descripción	Modelos de motor	Referencia
Kit Filtro Remoto Aceite Externo (1m)	MINI 17/29/33/44/55/63	17712015
Kit Filtro Remoto Aceite Externo (1m)	SM82/MINI-74/SM105	17412015
Kit Filtro Remoto Aceite Externo (1m)	SK-60	1A012015



**

*De acuerdo con convenio SOLAS.

** El kit filtro aceite remoto no incluye el elemento filtrante y no se suministra pintado.

KIT SOPORTES REMOTORIZACIÓN

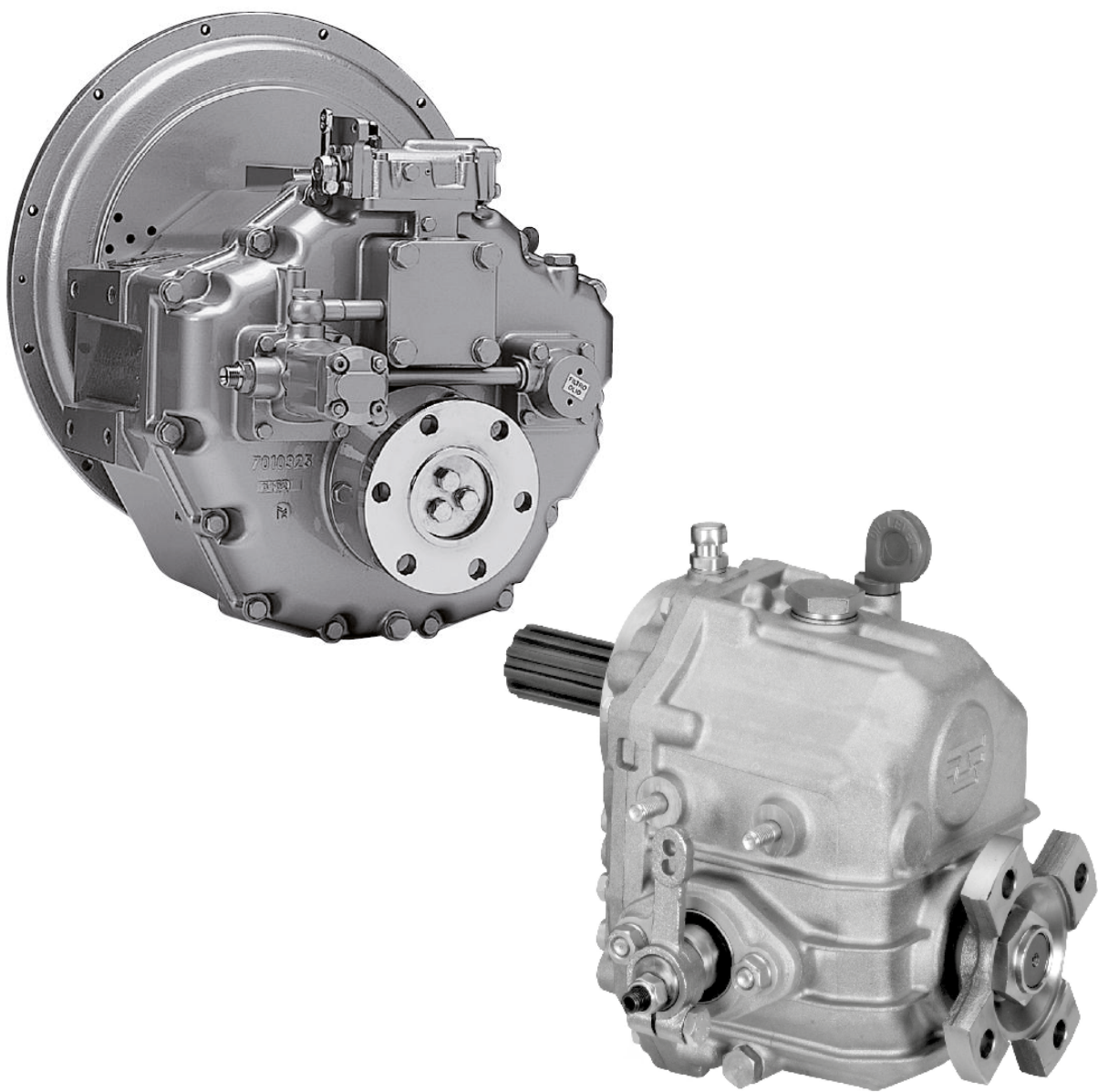
Se sustituyen los soportes originales del nuevo motor, por otros hechos a medida. De esta forma, se igualan las medidas en ancho y alto, evitando así modificaciones de bancada y haciendo más fácil la remotORIZACIÓN.



Remotorización de Solé Diesel a Solé Diesel					
	MINI-17	MINI-29	MINI-33	MINI-44	MINI-55
MINI-1-2-3	13810050.6	17610050.6			
MINI-10	13810085	13910005			
MINI-11	13810084	13910006			
MINI-17 V2_V3	13810084	13910006			
MINI-17 V4	13810086	13910007			
MINI-18	13810089				
MINI-23		13910008	17210038		
MINI-26		13910009	17210039		
MINI-29 V0_V2_V3		13910009	17210039		
MINI-29 V4_V5		13910009	17210040		
MINI-32			17210045	17310013	
MINI-33 V0_V1_V3			17210046	17310014	
MINI-34			17210045	17310013	
MINI-48				17310015	17310015
PERKINS-4108					17710022
SM-615					17710023

Remotorización de Volvo Penta a Solé Diesel				
	MINI-17	MINI-29	MINI-33	MINI-44
2001	13810094			
2002	13810093	13910031		
2003		13910030	17210047	
2003 Turbo		13910030	17210047	
MD6A	13810096			
MD7A	13810096			
MD11			17210054	
MD 11C			17210054	
MD17				17310024
MD 2010		13910012		
MD 2020		13910023	17210048	
MD 2030		13910023	17210048	
MD 2040				17310023
D1-13		13910023		
D1-20			17210048	
D1-30			17210053	
D2-40				17310022
MD3B				17310036

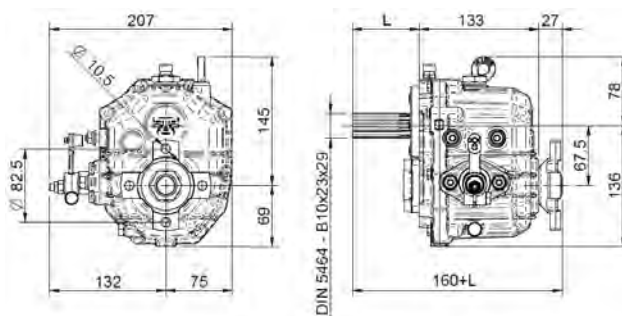
Remotorización de Yanmar a Solé Diesel				
	MINI-17	MINI-29	MINI-33	MINI-44
1GM	13810097			
1GM10	13810097			
1GM10V	13810099			
2GM20	13810098			
2GM20F	13810098			
2GM20FV	13810109			
2QM20H			17210055	
2YM15		13910022		
3GM30		13910029		
3GM30F		13910029		
3GM30FV		13910024		
3HM		13910028		
3HM 35		13910028		
3HMF		13910028		
3JH2-E			17210056	
3JH2-TE				17310028
SB12/SB12G	13810112			
SB8/SB8G	13810110			





TRANSMISIONES

TMC-40P TECHNODRIVE

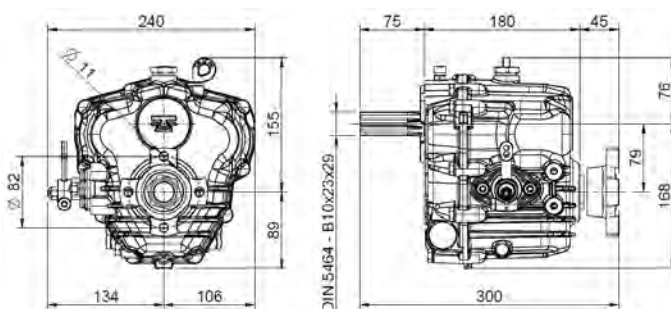


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. Máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. Temp	° máx. func.	L	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	(°)	(mm)	
2.00:1	2.13:1	Mecánico	Anexo técnico	9	0,2	ATF	95	15	45	24863000PC
2.00:1	2.13:1	Mecánico	Anexo técnico	9	0,2	ATF	95	15	57	24863000P
1:45:1	2.13:1	Mecánico	Anexo técnico	9	0,2	ATF	95	15	45	24862000PC
1:45:1	2.13:1	Mecánico	Anexo técnico	9	0,2	ATF	95	15	57	24862000P
2.60:1	2.13:1	Mecánico	Anexo técnico	9	0,2	ATF	95	15	45	24864000PC
2.60:1	2.13:1	Mecánico	Anexo técnico	9	0,2	ATF	95	15	57	24864000P

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Kit soporte morse	-
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TMC	24890021
Opcional	Carcasa adaptación SAE 5 TMC	24880021
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A Ø 155	13110040
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A Ø 185	14710070
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A SAE 6"1/2	13810046

TMC-60P TECHNODRIVE

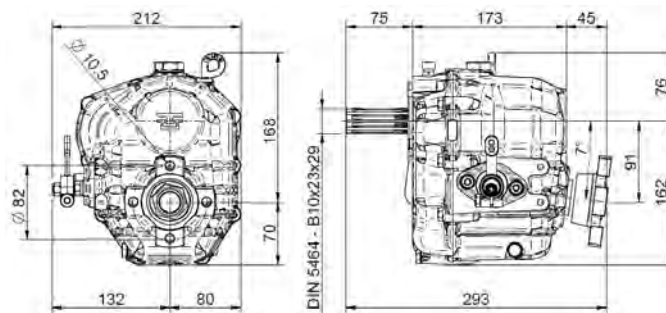


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	° máx. func.	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	(°)	
1.55:1	2.00:1	Mecánico	Anexo técnico	14	0,65	ATF	95	15	24882000P
2.00:1	2.00:1	Mecánico	Anexo técnico	14	0,65	ATF	95	15	24883000P
2.45:1	2.45:1	Mecánico	Anexo técnico	14	0,65	ATF	95	15	24884000P
2.83:1	2.45:1	Mecánico	Anexo técnico	14	0,65	ATF	95	15	24885000P

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Kit soporte morse	-
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TMC	24890021
Opcional	Carcasa adaptación SAE 5 TMC	24880021
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A Ø 155	13110040
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A Ø 185	14710070
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A SAE 6"1/2	13810046
Opcional	Kit refrigerador TMC-60P Ø20	24880106

TMC-60A TECHNODRIVE

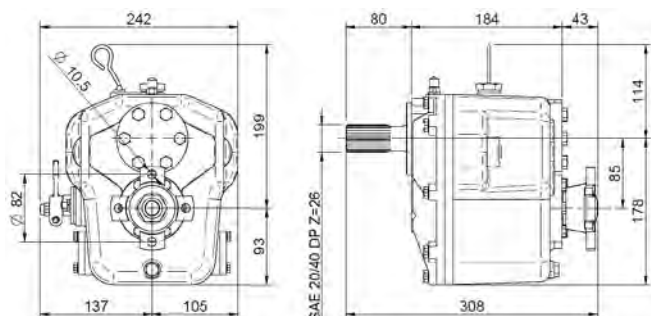


Avante	Atrás	Tipo	° salida	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	° máx. func.	Referencia
			(°)		(Kg)	(L)		(°C)	(°)	
2.00:1	2.17:1	Mecánico	7	Anexo técnico	14	0,65	ATF	95	15	24883100
2.45:1	2.17:1	Mecánico	7	Anexo técnico	14	0,65	ATF	95	15	24884100

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Kit soporte morse	-
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TMC	24890021
Opcional	Carcasa adaptación SAE 5 TMC	24880021
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A Ø 155	13110040
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A Ø 185	14710070
Opcional	Acoplamiento elástico tipo A SAE 6"1/2	13810046

TMC-260 TECHNODRIVE

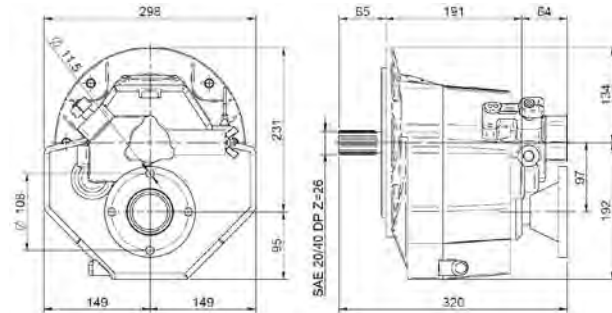


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	° máx. func.	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	(°)	
1.54:1	2.00:1	Mecánico	Anexo técnico	18	1,2	ATF	95	15	24892000
2.00:1	2.00:1	Mecánico	Anexo técnico	18	1,2	ATF	95	15	24893000
2.47:1	2.47:1	Mecánico	Anexo técnico	18	1,2	ATF	95	15	24894000
2.88:1	2.47:1	Mecánico	Anexo técnico	18	1,2	ATF	95	15	24895000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Kit soporte morse	-
Incluido	Carcasa BW acoplamiento TMC	-
Opcional	Carcasa adaptación SAE 5 TMC	24880021
Opcional	Acoplamiento elástico DS22 SAE 6"1/2	T4648004
Opcional	Acoplamiento elástico tipo B SAE 8"	17110071
Opcional	Acoplamiento elástico tipo C SAE 11"1/2	16510170

TM-345 TECHNODRIVE

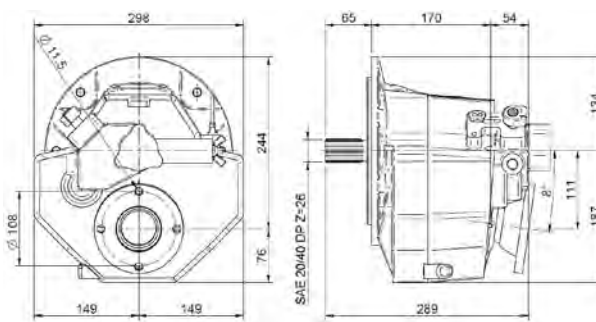


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	° máx. func.	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	(°)	
1.54:1	1.54:1	Hidráulico	Anexo técnico	25	1,6	SAE 15W40	95	15	24852000
2.00:1	2.00:1	Hidráulico	Anexo técnico	25	1,6	SAE 15W40	95	15	24853000
2.47:1	2.47:1	Hidráulico	Anexo técnico	25	1,6	SAE 15W40	95	15	24854000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Carcasa BW acoplamiento	-
Opcional	Carcasa SAE 5 (H=12,5 mm)	T1070142
Opcional	Carcasa SAE 5 Y3,4 JH3 (H=63 mm)	T1070142Y
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-345/A (H=12,5 mm)	24810033
Opcional	Carcasa SAE 4 Y4JH3 (H=15,5 mm)	T1070143
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento inversor	14910012
Opcional	Acoplamiento elástico DS22 SAE 6"1/2	T4648004
Opcional	Acoplamiento elástico tipo B SAE 8"	17110071
Opcional	Acoplamiento elástico tipo C SAE 11"1/2	16510170
Opcional	Acoplamiento elástico DS22 SAE 7"1/2	T4648005
Opcional	Acoplamiento elástico DS Y3,4 JH3	T4648053
Opcional	Acoplamiento elástico DS Iveco	T4648007
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-345/A	17012345
Opcional	Pack refrigerador TM-345/A	24850601
Opcional	Kit refrigerador Yanmar 4JH	T1023042
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400

TM-345A TECHNODRIVE

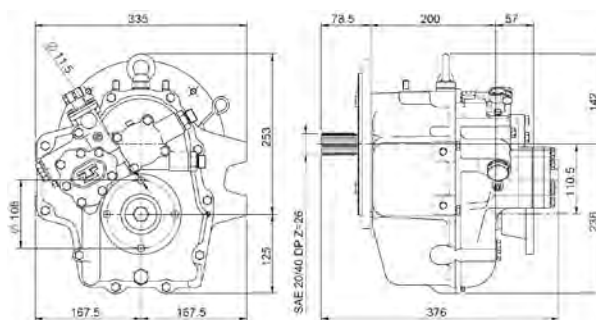


Avante	Atrás	Tipo	º salida (º)	Pot. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	º máx. func. (º)	Referencia
1.54:1	1.54:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	25	1,6	SAE 15W40	95	15	24852100
2.00:1	2.00:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	25	1,6	SAE 15W40	95	15	24853100
2.47:1	2.47:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	25	1,6	SAE 15W40	95	15	24854100

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Carcasa BW acoplamiento	-
Opcional	Carcasa SAE 5 (H=12,5 mm)	T1070142
Opcional	Carcasa SAE 5 Y3,4 JH3 (H=63 mm)	T1070142Y
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-345/A (H=12,5 mm)	24810033
Opcional	Carcasa SAE 4 Y4JH3 (H=15,5 mm)	T1070143
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento inversor	14910012
Opcional	Acoplamiento elástico DS22 SAE 6"1/2	T4648004
Opcional	Acoplamiento elástico tipo B SAE 8"	17110071
Opcional	Acoplamiento elástico tipo C SAE 11"1/2	16510170
Opcional	Acoplamiento elástico DS22 SAE 7"1/2	T4648005
Opcional	Acoplamiento elástico DS Y3,4 JH3	T4648053
Opcional	Acoplamiento elástico DS Iveco	T4648007
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-345/A	17012345
Opcional	Pack refrigerador TM-345/A	24850601
Opcional	Kit refrigerador Yanmar 4JH	T1023042
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400

TM-93 TECHNO DRIVE.

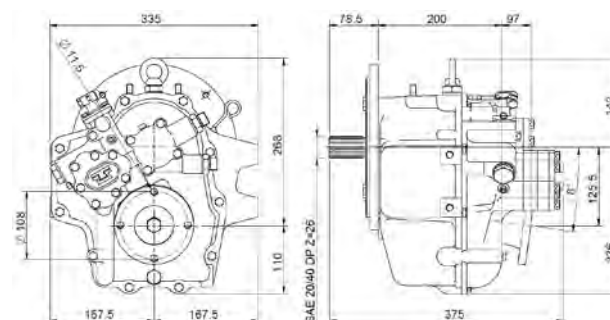


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	º máx. func.	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	(º)	
1.51:1	1.51:1	Hidráulico	Anexo técnico	53	2,4	SAE 15W40	95	15	24812000
2.09:1	2.09:1	Hidráulico	Anexo técnico	53	2,4	SAE 15W40	95	15	24813000
2.40:1	2.40:1	Hidráulico	Anexo técnico	53	2,4	SAE 15W40	95	15	24814000
2.77:1	2.77:1	Hidráulico	Anexo técnico	53	2,4	SAE 15W40	95	15	24815000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=12,5 mm)	24810021
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=33 mm)	24820021
Opcional	Carcasa SAE 4 (H=12,5 mm)	T1070156
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=33 mm)	24810021.3
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TM-93/170/485/545/880A (H=13,5 MM)	24870021
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=30 mm)	24810022
Opcional	Acoplamiento elástico DS25 10"	24810010.1
Opcional	Acoplamiento elástico tipo C SAE 11"1/2	16510170
Opcional	Acoplamiento elástico DS Iveco	T4648007
Opcional	Acoplamiento elástico RBD 10"	T1054028
Opcional	Acoplamiento elástico RBD 11"1/2 TM-93/880A	19410072
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-93/A	17012093
Opcional	Pack refrigerador TM-93/A/170/880A	24810600
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400
Opcional	Selector eléctrico control válvula 12V	24816051
Opcional	Selector eléctrico control válvula 24V	24890056

TM-93A TECHNODRIVE

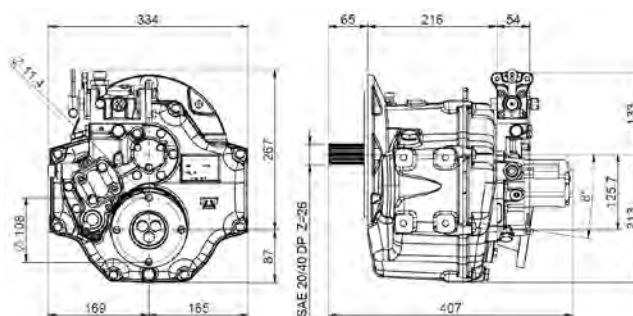


Avante	Atrás	Tipo	º salida (º)	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	º máx. func. (º)	Referencia
1.51:1	1.51:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	53	2,4	SAE 15W40	95	15	24812100
2.09:1	2.09:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	53	2,4	SAE 15W40	95	15	24813100
2.40:1	2.40:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	53	2,4	SAE 15W40	95	15	24814100

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=12,5 mm)	24810021
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=33 mm)	24820021
Opcional	Carcasa SAE 4 (H=12,5 mm)	T1070156
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=33 mm)	24810021.3
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TM-93/170/485/545/880A (H=13,5 mm)	24870021
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=30 mm)	24810022
Opcional	Acoplamiento elástico DS25 10"	24810010.1
Opcional	Acoplamiento elástico tipo C SAE 11"1/2	16510170
Opcional	Acoplamiento elástico DS Iveco	T4648007
Opcional	Acoplamiento elástico RBD 10"	T1054028
Opcional	Acoplamiento elástico RBD 11"1/2 TM-93/880A	19410072
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-93/A	17012093
Opcional	Pack refrigerador TM-93/A/170/880A	24810600
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400
Opcional	Selector eléctrico control válvula 12V	24816051
Opcional	Selector eléctrico control válvula 24V	24890056

TM-485A1 TECHNODRIVE

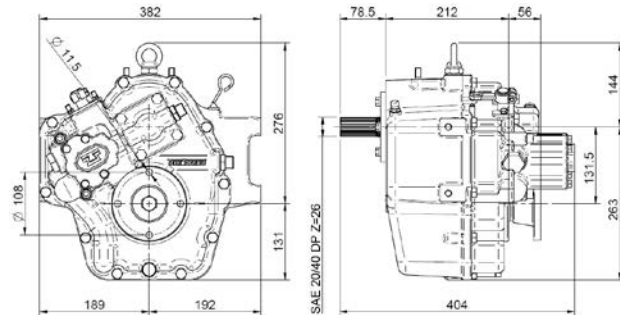


Avante	Atrás	Tipo	° salida	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	° máx. func.	Referencia
			(°)		(Kg)	(L)		(°C)	(°)	
1.51:1	1.51:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	36	2,7	SAE 15W40	95	15	24872200.1
2.09:1	2.09:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	36	2,7	SAE 15W40	95	15	24873200.1
2.40:1	2.40:1	Hidráulico	8	Anexo técnico	36	2,7	SAE 15W40	95	15	24874200.1

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Carcasa BW acoplamiento	-
Opcional	Carcasa SAE 5 TM-485A1	T2011333
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-485A1	24870022
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento inversor	14910012
Opcional	Acoplamiento elástico DS25 10"	24810010.1
Opcional	Acoplamiento elástico DS25 8"	T4648017
Opcional	Acoplamiento elástico tipo C SAE 11"1/2	16510170
Opcional	Acoplamiento elástico CF-DS-22 Yanmar	24810019
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-485A1	18712485
Opcional	Pack refrigerador TM-485A1	24870600
Opcional	Válvula control eléctrico 12V	T1026012
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400

TM-170 TECHNODRIVE

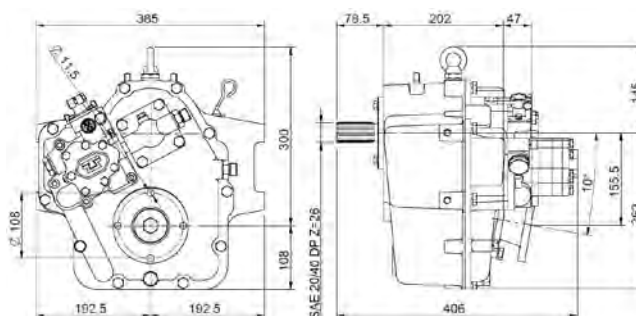


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	° máx. func.	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	(°)	
1.50:1	1.50:1	Hidráulico	Anexo técnico	75	2,8	SAE 15W40	95	15	24822000
2.04:1	2.04:1	Hidráulico	Anexo técnico	75	2,8	SAE 15W40	95	15	24823000
2.50:1	2.50:1	Hidráulico	Anexo técnico	75	2,8	SAE 15W40	95	15	24824100
2.94:1	2.94:1	Hidráulico	Anexo técnico	75	2,8	SAE 15W40	95	15	24825000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=12,5 mm)	24810021
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=33 mm)	24820021
Opcional	Carcasa SAE 4 (H=12,5 mm)	T1070156
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=33 mm)	24810021.3
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-93/170/880A (H=50 mm) Yanmar	24810021.4
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TM-93/170/485/545/880A (H=13,5 MM)	24870021
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=30 mm)	24810022
Opcional	Acoplamiento elástico tipo C SAE 11"1/2	16510170
Opcional	Acoplamiento elástico CF-DS-22 Yanmar	24810019
Opcional	Acoplamiento elástico RBD 10"	T1054028
Opcional	Acoplamiento elástico RBD 11"1/2 TM-93/880A	19410072
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-170	19012170
Opcional	Pack refrigerador TM-93/A/170/880A	24810600
Opcional	Kit refrigerador Yanmar	T1023043
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400
Opcional	Selector eléctrico control válvula 12V	24816051
Opcional	Selector eléctrico control válvula 24V	24890056

TM-880A TECHNODRIVE

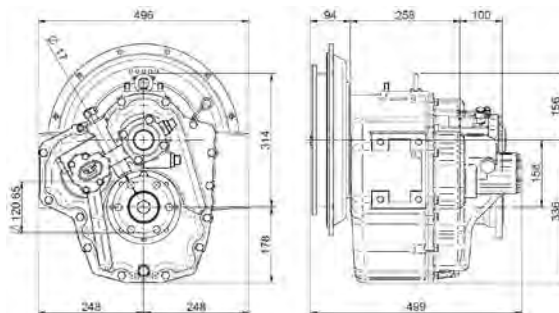


Avante	Atrás	Tipo	° salida (°)	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	° máx. func. (°)	Referencia
1.53:1	1.53:1	Hidráulico	10	Anexo técnico	54	3,7	SAE 15W40	95	15	24816000
2.08:1	2.08:1	Hidráulico	10	Anexo técnico	54	3,7	SAE 15W40	95	15	24817000
2.60:1	2.60:1	Hidráulico	10	Anexo técnico	54	3,7	SAE 15W40	95	15	24818000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=12,5 mm)	24810021
Opcional	Carcasa SAE 3 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=33 mm)	24820021
Opcional	Carcasa SAE 4 (H=12,5 mm)	T1070156
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-93/A/170/880A (H=33 mm)	24810021.3
Opcional	Carcasa SAE 4 acoplamiento TM-93/170/880A (H=50 mm) Yanmar	24810021.4
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TM-93/170/485/545/880A (H=13,5 MM)	24870021
Opcional	Carcasa BW acoplamiento TM-93/170 (H=30 mm)	24810022
Opcional	Acoplamiento elástico tipo C SAE 11"1/2	16510170
Opcional	Acoplamiento elástico RBD 10"	T1054028
Opcional	Acoplamiento elástico RBD 11"1/2 TM-93/880A	19410072
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-880A	19612880
Opcional	Pack refrigerador TM-93/A/170/880A	24810600
Opcional	Kit refrigerador Yanmar	T1023043
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400
Opcional	Selector eléctrico control válvula 12V	24816051
Opcional	Selector eléctrico control válvula 24V	24890056

TM-265 TECHNODRIVE

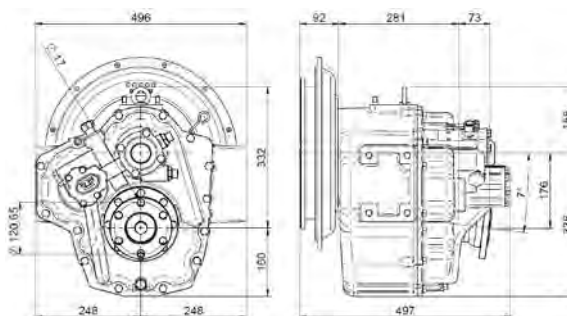


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	° máx. func.	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	(°)	
1.50:1	1.50:1	Hidráulico	Anexo técnico	165	6,6	SAE 15W40	95	15	24842000
2.09:1	2.09:1	Hidráulico	Anexo técnico	165	6,6	SAE 15W40	95	15	24843000
2.82:1	2.82:1	Hidráulico	Anexo técnico	165	6,6	SAE 15W40	95	15	24845000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Carcasa SAE 3	-
Incluido	Acoplamiento elástico RBD 11"1/2	-
Opcional	Carcasa SAE 2	24840010.1A
Opcional	Carcasa SAE 1	24840010.1AA
Opcional	Acoplamiento elástico DS40 11"1/2 TM-265/A	24840020
Opcional	Acoplamiento elástico CFR 136 11"1/2 TM-265/A	19410070
Opcional	Acoplamiento Elástico Centa CF-DS40 14"	24840005
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-265/A	19112265
Opcional	Pack brida ciega acoplamiento inversor TM-265/A	24840006K
Opcional	Pack refrigerador TM-265/A	24840600
Opcional	Soporte inversor TM-265/A	T1052002
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400
Opcional	Toma fuerza bomba hidráulica TM-265/A	24845250
Opcional	Selector eléctrico control válvula 12V	24816051
Opcional	Selector eléctrico control válvula 24V	24890056

TM-265A TECHNODRIVE

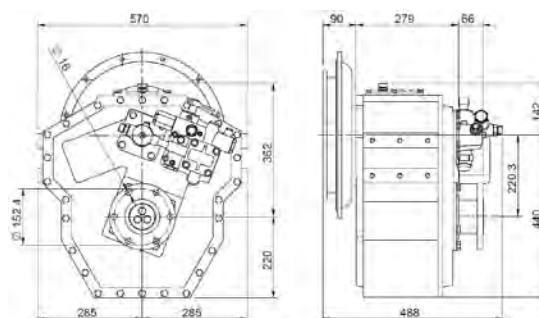


Avante	Atrás	Tipo	° salida (°)	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	° máx. func. (°)	Referencia
1.44:1	1.44:1	Hidráulico	7	Anexo técnico	165	6,6	SAE 15W40	95	15	24842100
2.00:1	2.00:1	Hidráulico	7	Anexo técnico	165	6,6	SAE 15W40	95	15	24843100
2.30:1	2.30:1	Hidráulico	7	Anexo técnico	165	6,6	SAE 15W40	95	15	24844000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Carcasa SAE 3	-
Incluido	Acoplamiento elástico RBD 11"1/2	-
Opcional	Carcasa SAE 2	24840010.1A
Opcional	Carcasa SAE 1	24840010.1AA
Opcional	Acoplamiento elástico DS40 11"1/2 TM-265/A	24840020
Opcional	Acoplamiento elástico CFR 136 11"1/2 TM-265/A	19410070
Opcional	Acoplamiento Elástico Centa CF-DS40 14"	24840005
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-265/A	19112265
Opcional	Pack brida ciega acoplamiento inversor TM-265/A	24840006K
Opcional	Pack refrigerador TM-265/A	24840600
Opcional	Soporte inversor TM-265/A	T1052002
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400
Opcional	Toma fuerza bomba hidráulica TM-265/A	24845250
Opcional	Selector eléctrico control válvula 12V	24816051
Opcional	Selector eléctrico control válvula 24V	24890056

TM-200B TECHNODRIVE.

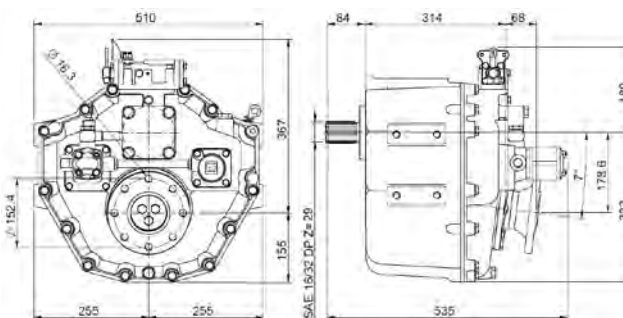
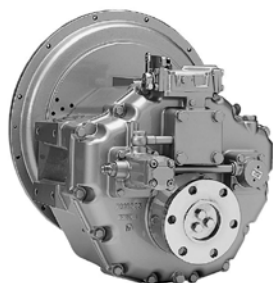


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. temp	° máx. func.	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	(°)	
3.60:1	3.60:1	Hidráulico	Anexo técnico	235	13,1	SAE 15W40	95	15	24836100
4.48:1	4.48:1	Hidráulico	Anexo técnico	235	13,1	SAE 15W40	95	15	24837000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Carcasa SAE 3	-
Incluido	Acoplamiento elástico RBD 11"1/2	-
Opcional	Carcasa SAE 3 y acoplamiento elástico RBD 11"1/2	T1070002
Opcional	Carcasa SAE 1 y acoplamiento elástico RBD 11"1/2	T1070001
Opcional	Pack refrigerador TM-200B	24830600
Opcional	Pack soporte morse inversor TM-200B	24830404

TM-1200A TECHNODRIVE

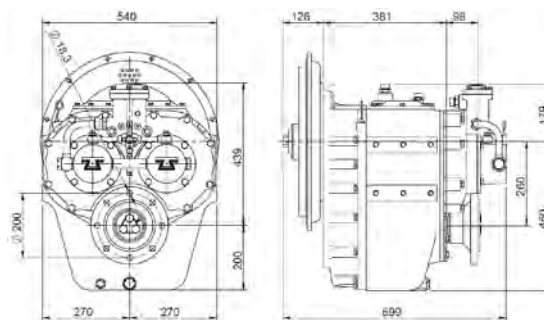


Avante	Atrás	Tipo	° salida (°)	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	° máx. func. (°)	Referencia
1.44:1	1.44:1	Hidráulico	7	Anexo técnico	120	6,5	SAE 15W40	95	15	24846000
2.00:1	2.00:1	Hidráulico	7	Anexo técnico	120	6,5	SAE 15W40	95	15	24847000
2.30:1	2.30:1	Hidráulico	7	Anexo técnico	120	6,5	SAE 15W40	95	15	24848000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Opcional	Selector eléctrico control válvula 12V montado	24846051
Opcional	Carcasa SAE 3 TM-1200A	24846021
Opcional	Carcasa SAE 2 TM-1200A	T1070179
Opcional	Carcasa SAE 1 TM-1200A	24840003
Opcional	Acoplamiento elástico CFR 136 11"1/2	24846010
Opcional	Acoplamiento elástico Vulkan 2k 341 11"1/2	TP10956A
Opcional	Acoplamiento elástico Centa CF-R 136 14"	24840004
Opcional	Kit válvula marcha lenta TM-1200A	24846050
Opcional	Toma fuerza TM-1200A	T1068030
Opcional	Kit refrigerador	24846043
Opcional	Soporte inversor TM-1200A	T1052004
Opcional	Toma fuerza SAE A 2 tornillos 9T TM-1200A	T1051030
Opcional	Toma fuerza SAE B 2 tornillos 13T TM-1200A	T1051031
Opcional	Válvula control eléctrico 12V TM-1200A	T1026004
Opcional	Válvula control eléctrico 24V TM-1200A	T1026005

TM-360 TECHNODRIVE



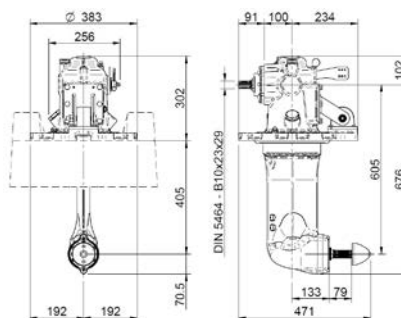
Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	° máx. func. (°)	Referencia
3.00:1	3.00:1	Hidráulico	Anexo técnico	415	14	SAE 15W40	95	15	24826000
3.50:1	3.50:1	Hidráulico	Anexo técnico	415	14	SAE 15W40	95	15	24827000
4.00:1	4.00:1	Hidráulico	Anexo técnico	415	14	SAE 15W40	95	15	24828000
5.00:1	5.00:1	Hidráulico	Anexo técnico	415	14	SAE 15W40	95	15	24829000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Opcional	Carcasa SAE 3 y acoplamiento RBD 11"1/2 TM-360 (TKN 860 Nm)	24826010
Opcional	Carcasa SAE 3 y acoplamiento Vulkan 11"1/2	T1070195
Opcional	Carcasa SAE 2 y acoplamiento RBD 11"1/2 TM-360 (TKN 860 Nm)	24826011
Opcional	Carcasa SAE 2 y acoplamiento RBD 11"1/2 (TKN 1700 Nm)	T1070134
Opcional	Carcasa SAE 1 y acoplamiento RBD 14" (TKN 1400 Nm)	T1070104
Opcional	Carcasa SAE 1 y acoplamiento Vulkan 14"	T1070139
Opcional	Carcasa SAE 1 TM-360	24820003
Opcional	Carcasa SAE 2 TM-360	T2011267
Opcional	Acoplamiento elástico DS45 14"	T4648057
Opcional	Brida ciega acoplamiento inversor TM-360	24826013
Opcional	Kit refrigerador aceite TM-200B	24826020
Opcional	Pack soporte morse inversor	24800400
Opcional	Soporte Inversor	24826007

SP60

La transmisión SeaProp 60 está destinada a su uso en embarcaciones de recreo o de trabajo. Se puede girar el cuerpo de la sail drive 180°. Consultar para qué motores es posible su montaje. Se compone de una carcasa, un soporte elastico de apoyo, una brida de sujección, membranas de estanqueidad y una toma de agua para la refrigeración del motor.



Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	° máx. func. (°)	Referencia
2.15:1	2.15:1	Mecánico	Anexo técnico	43	2,8	ATF	95	0	24813500A
2.38:1	2.38:1	Mecánico	Anexo técnico	43	2,8	ATF	95	0	24813500A.1

KIT SAIL DRIVE SP60 TECHNODRIVE

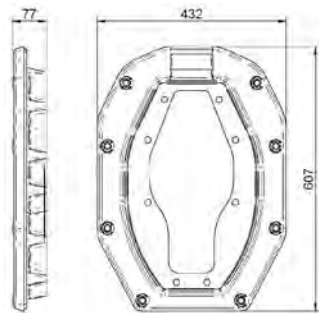
Accesorios adicionales para una óptima instalación y con el objetivo de obtener un mejor rendimiento de la cola Sail Drive SP60 de Technodrive. Este kit está compuesto por: bancada de fibra de vidrio, junta de goma exterior, kit sensor y alarma fuga agua y kit tuerca para hélice de palas fijas.



Descripción	Referencia
Base Fibra SP60 (MINI-62/SK-60)	24813507
Base Fibra SP60 (MINI-17/26/29)	24813509
Base Fibra SP60 (MINI-33/44/55)	24813506
Junta de Goma Exterior para SP60	24813508
Kit Sensor y Alarma Fuga Agua SP60 12V	24813510
Kit Tuerca Hélice Palas Fijas SP60	24813502

PLACA DE ADAPTACIÓN DE VOLVO A MCM

Placa de adaptación de popa, para embarcaciones equipadas con motores dentro-fueraborda VOLVO, que se pretenden remotorizar con Hyundai Seasall con transmisión MerCruiser. Esta placa facilita los trabajos de instalación de VOLVO a MerCruiser, evitando trabajos de enfrizado con posibles imperfecciones.



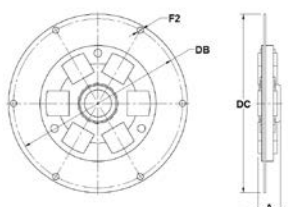
Descripción	Referencia
Placa Adaptación Popa VOLVO-MCM	27101001

ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO A

Los acoplamientos elásticos tipo A permiten transmitir el par del motor marino a la reductora, absorbiendo y amortiguando las altas vibraciones torsionales producidas a bajas revoluciones.



TYPE A



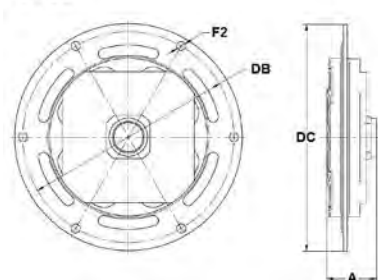
Tipo estriado	DC (mm)	DB (mm)	F2 (mm)	A (mm)	SAE	Par máx. (Nm)	Referencia
10x23x29 DIN 5464	155	142	8x6,5	23	0	100	13110040
10x23x29 DIN 5464	215,9	200	6x8,5	23	6"1/2	100	13810046
10x23x29 DIN 5464	185	175	6x6,5	23	0	130	14710070
10x23x29 DIN 5464	185	175	6x6,5	28	0	100	17010070
10x23x29 DIN 5464	263,5	244,5	6x10,5	23	8"	150	17110070
10x23x29 DIN 5464	185	175	6x6,5	23	0	100	17310070
10x23x29 DIN 5464	352,4	333,4	6x10,5	23	11"1/2	115	17410070
10x23x29 DIN 5464	352,4	333,4	8x10,5	35	11"1/2	-	17410071
10x23x29 DIN 5464	263,5	244,5	6x10,5	23	8"	210	18210070
10x23x29 DIN 5464	220	185	6x10,5	31	0	200	1A010070
SAE 1"3/4 Z=10	155	142	8x8,5	23	0	100	13112004
SAE 1"3/4 Z=10	155	142	8x6,5	17,5	0	100	13510010
SAE 1"3/4 Z=10	155	142	8x10,5	13	0	100	13710010
SAE 20/40 DP Z=26	300	262	6x8,5	22,5	0	75	14910010
SAE 20/40 DP Z=26	263,5	244,5	6x10,5	25	8"	75	14910010.1
SAE 20/40 DP Z=26	270	248	6x8,5	22,5	0	75	15310050
SAE 20/40 DP Z=26	352,4	333,4	8x11	25	11"1/2	-	17410040
SAE 20/40 DP Z=26	310	290	6x8	28	0	Para Hyundai S250P	H001065S301
SAE 20/40 DP Z=26	280	256	6x8	28	0	Para Hyundai D170P	H001067D301

ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO B

Los acoplamientos elásticos tipo B van instalados entre el motor y la reductora para amortiguar las variaciones inesperadas de carga que producen altas vibraciones torsionales.



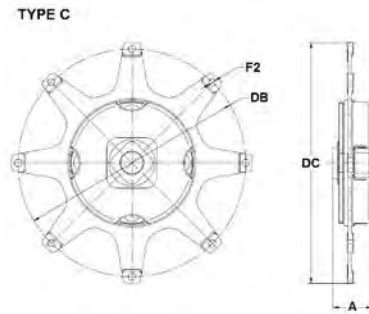
TYPE B



Tipo estriado	DC (mm)	DB (mm)	F2 (mm)	A (mm)	SAE	Par máx. Recreo (Nm)	Par máx. Intermedio (Nm)	Par máx. Trabajo (Nm)	Referencia
SAE 1" Z=10	284	268	6x9	45	10"	650	500	400	18010170
SAE 1" Z=10	264	245	6x11	44	8"	650	500	400	18310170
SAE 20/40 DP Z=26	280	256	6x8,5	57	0	Para Hyundai D170P	Para Hyundai D170P	Para Hyundai D170P	10010170
SAE 20/40 DP Z=26	306	290	6x8,5	60	0	Para Hyundai S250P	Para Hyundai S250P	Para Hyundai S250P	10110170
SAE 20/40 DP Z=26	264	245	6x10,5	39	8"	258	200	150	17110071
SAE 20/40 DP Z=26	216	200	6x9	39	6,5"	258	200	150	17110079
SAE 20/40 DP Z=26	216	200	6x9	32	6"1/2	150	120	100	17210071
SAE 20/40 DP Z=26	216	200	6x9	36	0	258	200	150	17310071
SAE 20/40 DP Z=26	284	268	6x9	44	10"	350	500	400	18010171
SAE 20/40 DP Z=26	264	245	6x11	44	8"	650	500	400	18310171
SAE 20/40 DP Z=26	264	245	6x10,5	58	8"	700	520	420	18510170

ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO C

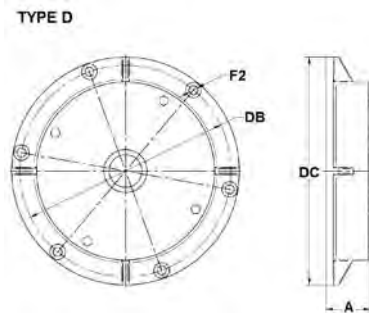
Los acoplamientos elásticos tipo C permiten transmitir el par del motor a la reductora absorbiendo y amortiguando las variaciones inesperadas de carga.



Tipo estriado	DC	DB	F2	A	SAE	Par máximo recreo	Par máximo intermedio	Par máximo trabajo	Referencia
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(Nm)	(Nm)	(Nm)	
SAE 1" Z=10	352,4	333,4	8x11	50,5	11" 1/2	700	520	420	16510172
SAE 12/24 DP Z=14	352,4	333,4	8x11	48,7	11" 1/2	400	400	400	17510243.2
SAE 12/24 DP Z=26	352,4	333,4	8x11	60	11" 1/2	1000	800	600	16710070
SAE 20/40 DP Z=26	352,4	333,4	8x10,5	57	11" 1/2	700	520	420	16510170
SAE 24/48 DP Z=17	352,4	333,4	8x11	57	11" 1/2	700	520	420	16510171

ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO D

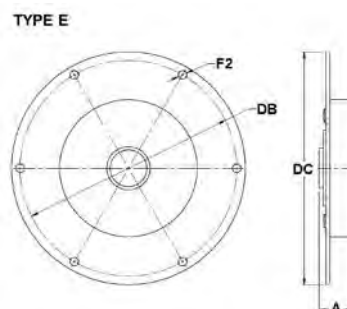
Los acoplamientos elásticos tipo D van instalados entre el volante del motor marino y la reductora, y permiten absorber y amortiguar las variaciones inesperadas de carga.



Tipo estriado	DC	DB	F2	A	SAE	Par máximo recreo	Par máximo intermedio	Par máximo trabajo	Referencia
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(in)	(Nm)	(Nm)	(Nm)	
SAE 20/40 DP Z=26	263,5	244,5	6x10,5	51,5	8"	700	560	490	18310172

ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO E

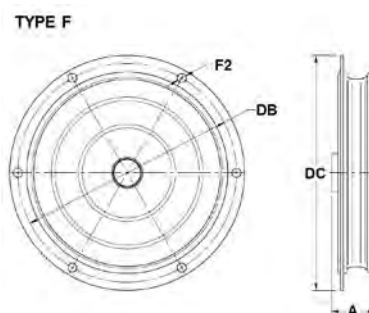
Los acoplamientos elásticos tipo E permiten transmitir el par del motor a la reductora absorbiendo y amortiguando las variaciones inesperadas de carga.



Tipo estriado	DC	DB	F2	A	SAE	Par máximo	Referencia
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(in)	(Nm)	
10x23x29 DIN 5464	215,9	200	6x9	32	6" 1/2	135	17210076
10x23x29 DIN 5464	185	175	6x6,3	30,7	-	135	17210077
SAE 1" Z=10	215,9	200	6x8	32	6" 1/2	135	17010072
SAE 1" Z=10	263,5	244,5	6x9,5	35	8"	135	17110073
SAE 20/40 DP Z=26	215,9	200	6x8	31	6" 1/2	135	17010071
SAE 24/48 DP Z=17	215,9	200	6x9	32	6" 1/2	135	17210072

ACOPLAMIENTO ELÁSTICO TIPO F

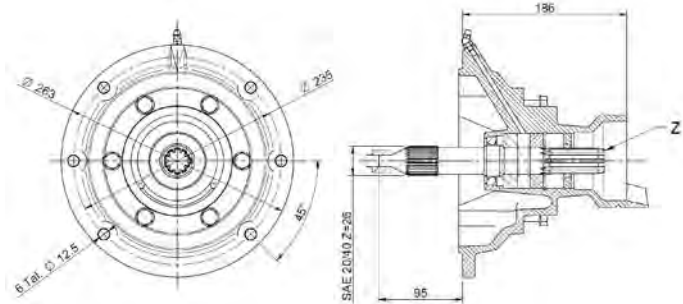
Los acoplamientos elásticos tipo F permiten transmitir el par y amortiguar las variaciones inesperadas de carga entre el volante del motor marino y la reductora.



Tipo estriado	DC	DB	F2	A	SAE	Par máx.	Referencia
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(in)	(Nm)	
SAE 24/48 DP Z=20	175	163	6x6,8	33	-	240	13810042

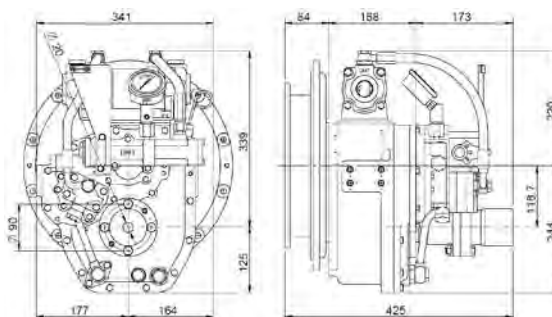
ADAPTADOR ZDRIVE VOLVO

Este kit ha sido especialmente diseñado para adaptar los motores Hyundai a las colas Volvo 270, 280 y 290.



Motor	Nº dientes	Kit	Referencia
D170P	10	ZDRIVE VOLVO 270/280/290	10010100.1R
D170P	26	ZDRIVE VOLVO 280/290	10010110.1R
S250P/S270P	26	ZDRIVE VOLVO 280/290	10110110.1R
S250P/S270P	10	ZDRIVE VOLVO 280/290	10110110.3R
U125P	10	ZDRIVE VOLVO 270/280/290	10310100R
U125P	26	ZDRIVE VOLVO 280/290	10310110.1R
R200P	10	ZDRIVE VOLVO 270/280/290	10610100R
R200P	26	ZDRIVE VOLVO 280/290	10610110.1R

DMT-25AL

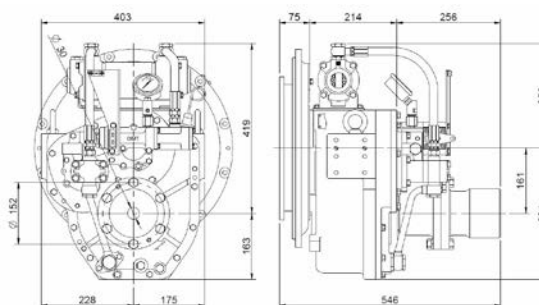


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	Referencia
1.64:1	1.64:1	Hidráulico	Anexo técnico	77	2	SAE 30	90	243D2000
2.07:1	2.07:1	Hidráulico	Anexo técnico	77	2	SAE 30	90	243D3000
2.52:1	2.52:1	Hidráulico	Anexo técnico	77	2	SAE 30	90	243D4000
2.96:1	2.96:1	Hidráulico	Anexo técnico	77	2	SAE 30	90	243D5000
3.32:1	3.32:1	Hidráulico	Anexo técnico	77	2	SAE 30	90	243DA000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Kit refrigerador	-
Incluido	Brida ciega inversor	-
Incluido	Soporte morse	-
Incluido	Carcasa SAE 5 y acoplamiento RB 7"1/2	D575RC
Incluido	Carcasa SAE 4 y acoplamiento RB 10"	D410RC
Incluido	Carcasa SAE 4 y acoplamiento RB 7"1/2	D475RC
Incluido	Carcasa SAE 3 y acoplamiento RB 11"1/2	D3115RC
Opcional	Válvula mecánica marcha lenta	D140500T
Opcional	Válvula selectora eléctrica 12V	D200570G
Opcional	Válvula selectora eléctrica 24V	D200560G
Opcional	Válvula eléctrica 12V y marcha lenta	D140590G
Opcional	Válvula eléctrica 24V y marcha lenta	D140580G

DMT-90A

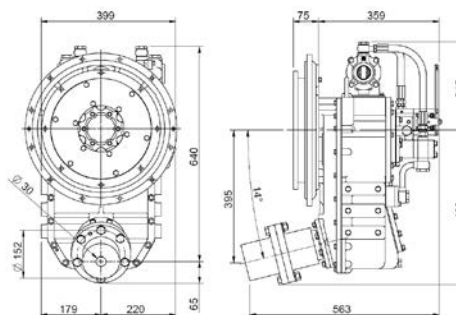


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. Máx.	Peso	Cap. Aceite	Tipo aceite	Máx. Temp	Referencia
				(Kg)	(L)		(°C)	
1.61:1	1.61:1	Hidráulico	Anexo técnico	159	3,5	SAE 30	90	243L2000
2.06:1	2.06:1	Hidráulico	Anexo técnico	159	3,5	SAE 30	90	243L3000
2.45:1	2.45:1	Hidráulico	Anexo técnico	159	3,5	SAE 30	90	243L4000
2.82:1	2.82:1	Hidráulico	Anexo técnico	159	3,5	SAE 30	90	243LF000
3.12:1	3.12:1	Hidráulico	Anexo técnico	159	3,5	SAE 30	90	243L5000
3.46:1	3.46:1	Hidráulico	Anexo técnico	159	3,5	SAE 30	90	243LA000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Kit refrigerador	-
Incluido	Brida ciega inversor	-
Incluido	Soporte morse	-
Incluido	Carcasa SAE 4 y acoplamiento RB 10"	D410RC
Incluido	Carcasa SAE 3 y acoplamiento DS 11"1/2	D3115DC
Incluido	Carcasa SAE 2 y acoplamiento DS 11"1/2	D2115DC
Incluido	Carcasa SAE 1 y acoplamiento DS 14"	D114DC
Opcional	Válvula mecánica marcha lenta	D140500T
Opcional	Válvula selectora eléctrica 12V	D200570G
Opcional	Válvula selectora eléctrica 24V	D200560G
Opcional	Válvula eléctrica 12V y marcha lenta	D140590G
Opcional	Válvula eléctrica 24V y marcha lenta	D140580G

DMT-100IV

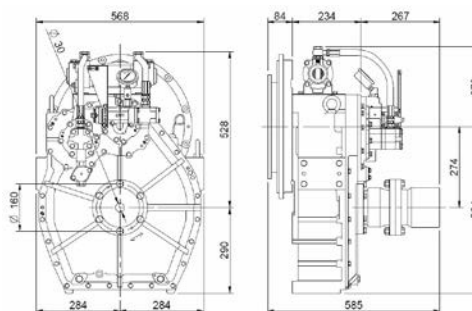


Avante	Atrás	Tipo	° salida (°)	Pot. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	Referencia
1.21:1	1.21:1	Hidráulico	14	Anexo técnico	150	7	SAE 30	90	24331000
1.54:1	1.54:1	Hidráulico	14	Anexo técnico	150	7	SAE 30	90	24332000
1.84:1	1.84:1	Hidráulico	14	Anexo técnico	150	7	SAE 30	90	2433E000
2.12:1	2.12:1	Hidráulico	14	Anexo técnico	150	7	SAE 30	90	24302005
2.52:1	2.52:1	Hidráulico	14	Anexo técnico	150	7	SAE 30	90	24334000

ACCESORIOS

Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Kit refrigerador	-
Incluido	Brida ciega inversor	-
Incluido	Soporte morse	-
Incluido	Carcasa SAE 3 y acoplamiento DS 11"1/2	D3115DC
Incluido	Carcasa SAE 2 y acoplamiento DS 11"1/2	D2115DC
Opcional	Válvula mecánica marcha lenta	D140500T
Opcional	Válvula selectora eléctrica 12V	D200570G
Opcional	Válvula selectora eléctrica 24V	D200560G
Opcional	Válvula eléctrica 12V y marcha lenta	D140590G
Opcional	Válvula eléctrica 24V y marcha lenta	D140580G

DMT-100HL

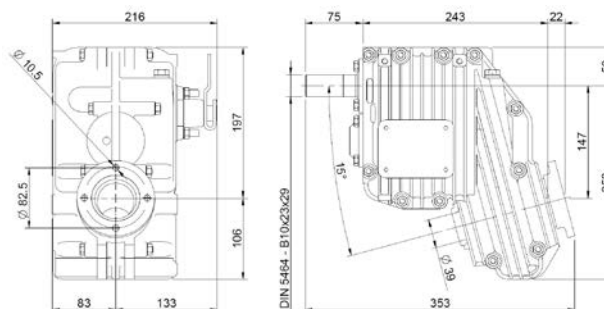


Avante	Atrás	Tipo	Pot. y veloc. Máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. Temp (°C)	Referencia
4.07:1	4.07:1	Hidráulico	Anexo técnico	263	9,5	SAE 30	90	24336000
4.50:1	4.50:1	Hidráulico	Anexo técnico	263	9,5	SAE 30	90	24337000
4.95:1	4.95:1	Hidráulico	Anexo técnico	263	9,5	SAE 30	90	24338000
5.29:1	5.29:1	Hidráulico	Anexo técnico	263	9,5	SAE 30	90	24339000
5.95:1	5.95:1	Hidráulico	Anexo técnico	263	9,5	SAE 30	90	2433B000

ACCESORIOS

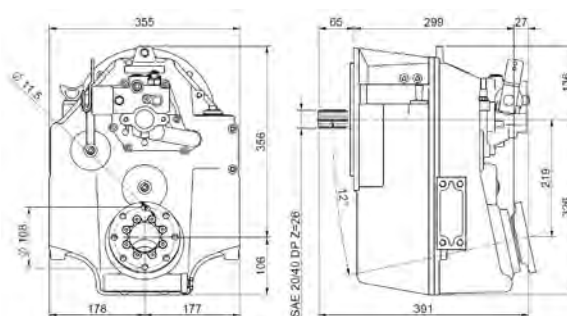
Equipamiento	Descripción	Referencia
Incluido	Kit refrigerador	-
Incluido	Brida ciega inversor	-
Incluido	Soporte morse	-
Incluido	Carcasa SAE 3 y acoplamiento DS 11"1/2	D3115DC
Incluido	Carcasa SAE 2 y acoplamiento DS 11"1/2	D2115DC
Incluido	Carcasa SAE 1 y acoplamiento DS 14"	D114DC
Opcional	Válvula mecánica marcha lenta	D140500T
Opcional	Válvula selectora eléctrica 12V	D200570G
Opcional	Válvula selectora eléctrica 24V	D200560G
Opcional	Válvula eléctrica 12V y marcha lenta	D140590G
Opcional	Válvula eléctrica 24V y marcha lenta	D140580G

ZF 15 MIV



Avante	Atrás	Tipo	° salida (°)	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	° máx. inst. (°)	Referencia
2.13:1	2.22:1	V-DRIVE M.	15	Anexo técnico	20	1	ATF	80	15	24613400

ZF 68 IV



Avante	Atrás	Tipo	° salida (°)	Pot. y veloc. máx.	Peso (Kg)	Cap. Aceite (L)	Tipo aceite	Máx. temp (°C)	° máx. inst. (°)	Referencia
1.29:1	1.29:1	Hidráulico	12	Anexo técnico	62	4,4	ATF	80	20	24651000
1.56:1	1.56:1	Hidráulico	12	Anexo técnico	62	4,4	ATF	80	20	24652400
2.00:1	2.00:1	Hidráulico	12	Anexo técnico	62	4,4	ATF	80	20	24653400
2.48:1	2.48:1	Hidráulico	12	Anexo técnico	62	4,4	ATF	80	20	24654400

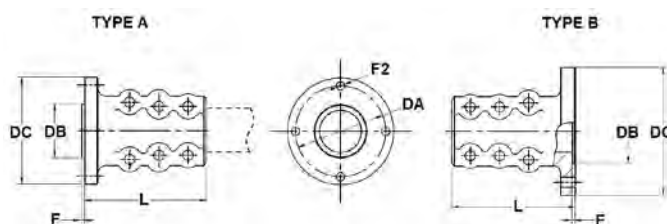




LÍNEAS DE EJE

PACK PLATINA ABRAZADERA

Platinas de acoplamiento en fundición nodular y de fácil montaje. No precisan chavetero. Se suministran con toda la tornillería necesaria. Incluyendo la tornillería de fijación con el inversor. Acopla el eje propulsor (en el que se monta la hélice) con el eje secundario o de salida del inversor. Se monta entre la brida de salida del inversor y el eje.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ø Eje (mm)	Tipo	Nº de agujeros	F2 (mm)	DB (mm)	L (mm)	DA (mm)	DC (mm)	F	Referencia
19	A	3	9	33	64	50	62	3	40019106K
22	A	4	10,5	63,5	83	82,5	102	2	40022106K
22	A	2	9	53	65	77	93	2	40022107K
25	A	3	9	33	64	50	62	3	40025103K
25	A	4	10,5	63,5	81	82,5	102	2	40025106K
25	B	4	10,5	60	83	80	102	4	40025108K
25	A	4	10,5	50	82	78	100	3	40025109K
25	A	2	10	65	63	77	93	2	40025117K
30	A	4	10,5	63,5	104	82,5	102	2	40030106K
30	B	4	10,5	60	106	80	102	4	40030107K
30	A	4	11,5	63,5	105	108	127	2	40030108K
30	A	4	10,5	50	105	78	100	2	40030109K
30	A	4	10,5	65	105	100	120	2	40030112K
35	A	4	11,5	63,5	105	108	127	4	40035106K
35	A	4	10,5	63,5	105	82,5	102	2	40035107K
35	A	4	10,5	65	105	100	120	4	40035108K
35	A	4	12,5	63,5	105	108	130	4	40035109K
35	B	4	10,5	60	107	80	102	5	40035111K
35	A	8	11,5	63,5	105	108	127	4	40035112K
40	B	6	12,5	63,5	126	98,42	121	4	40040106.1K
40	A	4	11,5	63,5	126	108	127	4	40040106K
40	A	4	10	63,5	126	82,5	102	4	40040107K
40	A	4	12,5	63,5	126	108	130	4	40040108K
45	A	6	13	76,2	140	120,7	152	4	40045107K
45	A	4	11,5	63,5	140	108	127	4	40045108K
45	B	6	17	76,2	141	120,6	146	4	40045109K
50	A	6	13	76,2	146	120,7	152	4	40050107K
50	B	6	17	76,2	148	120,7	146	4	40050108K
50	B	6	12	63,5	148	98,4	121	4	40050110K

PLATINAS POR TIPO DE TRANSMISIÓN

Ø Eje	Fabricante	19	22	25	30	35	40	45	50
Inversor									
AS-16	BONFIGLIOLI	-	40022107K	40025117K	-	-	-	-	-
BW Vdrive	BORG-WARNER	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
BW-71C	BORG-WARNER	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
BW-72C	BORG-WARNER	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
K45A	KANZAKI	-	-	-	-	40035109K	40040108K	-	-
KBW10E	KANZAKI	-	-	40025109K	40030109K	-	-	-	-
KBW20	KANZAKI	-	-	-	40030112K	40035108K	-	-	-
KBW21	KANZAKI	-	-	-	40030112K	40035108K	-	-	-
KM2P	KANZAKI	-	-	40025109K	40030109K	-	-	-	-
KM3A	KANZAKI	-	-	40025109K	40030109K	-	-	-	-
KM4A	KANZAKI	-	-	-	40030112K	40035108K	-	-	-
KMH4A	KANZAKI	-	-	-	40030112K	40035108K	-	-	-
KMH50A	KANZAKI	-	-	-	-	-	-	40045108K	-
PRM 1000	PRM	-	-	-	-	-	-	40045107K	40050107K
PRM 120	PRM	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
PRM 1500	PRM	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
PRM 160	PRM	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
PRM 260	PRM	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
PRM 302	PRM	-	-	-	-	-	-	40045107K	40050107K
PRM 402	PRM	-	-	-	-	-	-	40045107K	40050107K
PRM 601	PRM	-	-	-	-	-	-	40045107K	40050107K
PRM 750	PRM	-	-	-	-	-	-	40045107K	40050107K
PRM Delta	PRM	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
Ronim III	SOLÉ DIESEL	40019107K	-	40025107K	-	-	-	-	-
Ronim IV	SOLÉ DIESEL	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
SMI-R	SOLÉ DIESEL	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	40040107K	-	-
SMI-R2	SOLÉ DIESEL	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	40040107K	-	-
SMI-R3	SOLÉ DIESEL	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	40040107K	-	-
TM170	TECHNODRIVE	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
TM265	TECHNODRIVE	-	-	-	-	-	-	40045109K	40050108K
TM265A	TECHNODRIVE	-	-	-	-	-	-	40045109K	40050108K
TM345A	TECHNODRIVE	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
TM485A	TECHNODRIVE	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
TM545A	TECHNODRIVE	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
TM880A	TECHNODRIVE	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
TM93	TECHNODRIVE	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
TM93A	TECHNODRIVE	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-

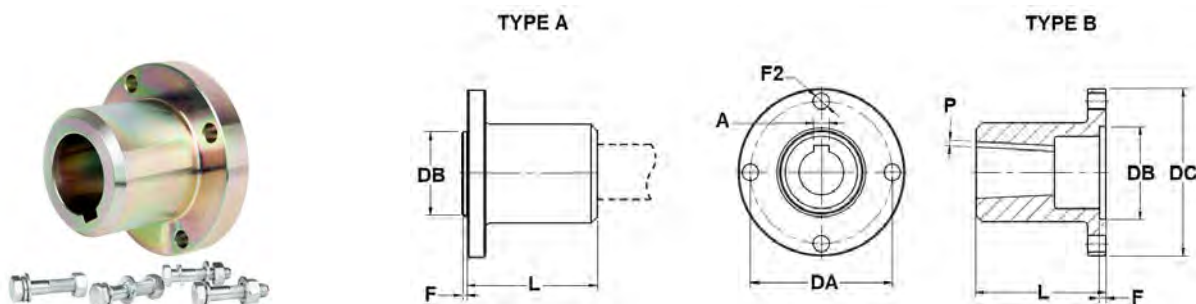
PACK PLATINA ABRAZADERA

PLATINAS POR TIPO DE TRANSMISIÓN

Ø Eje	Fabricante	19	22	25	30	35	40	45	50
Inversor									
TMC40	TECHNODRIVE	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
TMC60	TECHNODRIVE	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
TTMC35A2	TECHNODRIVE	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
TTMC35P	TECHNODRIVE	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
M3P	VOLVO	-	-	40025109K	40030109K	-	-	-	-
Volvo HS-1	VOLVO	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
Volvo HS-1A	VOLVO	-	-	-	40030108K	-	-	-	-
Volvo HS-25A	VOLVO	-	-	-	-	40035106K	40040106K	40045108K	-
Volvo HS-45-A	VOLVO	-	-	-	-	-	40040106K	-	-
Volvo HS-63AE	VOLVO	-	-	-	-	-	40040106K	40045108K	-
Volvo MS-25-A	VOLVO	-	-	-	40030107K	40035111K	-	-	-
Volvo MS-25-L	VOLVO	-	-	-	40030107K	40035111K	-	-	-
Volvo MS-2A	VOLVO	-	-	40025108K	40030107K	40035111K	-	-	-
Volvo MS-2A-L	VOLVO	-	-	40025108K	40030107K	40035111K	-	-	-
Volvo MS-4	VOLVO	-	-	-	40030108K	40035106K	40040106K	40045108K	-
Volvo MS-45-A	VOLVO	-	-	-	-	40035106K	-	-	-
IRM220A	ZF	-	-	-	-	-	-	-	40050110K
ZF-100	ZF	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
ZF-125	ZF	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
ZF-150-A	ZF	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
ZF-150-V	ZF	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
ZF-250	ZF	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
ZF-250-A	ZF	-	-	-	40030106K	-	-	-	-
ZF-35	ZF	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
ZF-360-H	ZF	-	-	-	40030108K	40035106K	-	40045108K	-
ZF-40	ZF	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
ZF-450-A	ZF	-	-	-	40030108K	40035106K	-	40045108K	-
ZF-450-H	ZF	-	-	-	40030108K	-	-	-	-
ZF-450-V	ZF	-	-	-	-	40035106K	-	40045108K	-
ZF-50	ZF	-	40022106K	40025106K	40030106K	40035107K	-	-	-
ZF-630-A	ZF	-	-	-	40030108K	40035106K	-	40045108K	-
ZF-630-H	ZF	-	-	-	40030108K	40035106K	-	40045108K	-
ZF-630-V	ZF	-	-	-	40030108K	40035106K	-	40045108K	-

PACK PLATINA CÓNICA

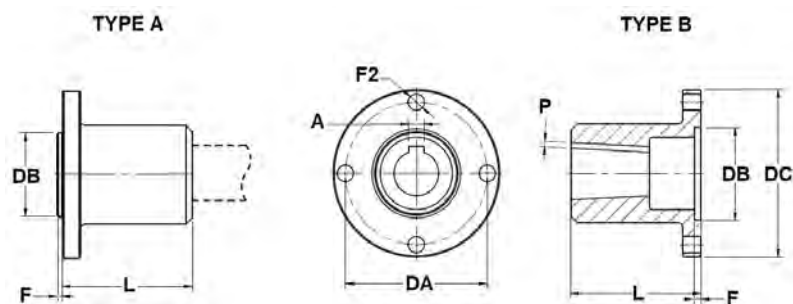
Platinas de eje cónica de acoplamiento en F-114 y de fácil montaje. Incluye chavetero y tornillería de fijación para el inversor.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ø Eje (mm)	Tipo	Nº de agujeros	F2 (mm)	DB (mm)	L (mm)	A (mm)	DA (mm)	DC (mm)	P	F	Referencia
35	A	4	11,5	63,5	84	10	108	127	3,7	4	40035005AK
35	A	4	10,5	65	97	10	100	120	3,7	4	40035006AK
40	A	4	11,5	63,5	84	12	108	127	3,7	4	40040005AK
40	B	6	16,5	76,2	90	12	108	146	3,7	5	40040006AK
40	A	4	12	63,5	88	12	120	127	3,7	4	40040008AK
40	B	6	12,5	63,5	86	12	98,4	121	3,7	4	40040009AK
45	A	4	11,5	63,5	86	14	108	127	4,2	4	40045005AK
45	B	6	16,5	76,2	86	14	120	146	4,2	5	40045006AK
45	B	6	19,5	95,25	105	14	152,4	184	4,2	5	40045007AK
45	B	6	16,5	72,6	91	14	120	146	4,2	5	40045009AK
45	B	10	16,2	100	86	14	125	155	4,2	7	40045010AK
45	A	4	11,3	63,5	60	14	108	127	4,2	4	40045011BK
45	B	6	12,5	63,5	86	14	98,4	121	4,2	4	40045013AK
50	A	4	12	63,5	86	14	108	127	4,2	4	40050005AK
50	B	6	16,5	76,2	86	14	120,7	146	4,2	5	40050006AK
50	A	4	12	63,5	76	14	108	127	4,2	4	40050007AK
50	A	4	11,25	63,5	60	14	108	127	4,2	4	40050007BK
50	B	6	12,5	63,5	86	14	98,4	121	4,2	4	40050008AK
50	B	6	13	76,2	80	14	120,7	146	4,2	5	40050009AK
50	B	10	16,2	100	86	14	125	155	4,2	7	40050010AK
50	B	6	19,5	95	105	14	152,4	184	4,2	5	40050011AK
50	B	10	16,2	100	110	14	125	155	4,2	7	40050012AK
50	B	10	18,5	140	105	14	170	205	4,2	7	40050013AK
50	B	12	16,5	115	105	14	140	170	4,5	7	40050014AK
55	B	6	13	76,2	78	18	146	146	5,3	4	40055015AK
60	A	6	13	76,2	100	18	120	152	5,3	5	40060005K
60	B	6	17	76,2	110	18	120,7	146	5,3	5	40060006AK
60	B	12	16,5	115	165	18	140	170	5,3	6	40060007AK
60	B	6	16,5	95,25	110	18	152,4	184	5,3	4	40060008AK
60	B	8	16,5	95,3	110	18	152,4	184	5,3	5	40060009AK
60	B	10	16,5	100	110	18	125	155	5,3	7	40060013AK
60	A	4	12	63,5	90	18	108	127	5,3	2,5	40060014AK
60	B	12	16,5	115	110	18	140	170	4,4	6	40060016AK
65	B	6	17	76,2	110	18	120,7	146	4,4	5	40065006AK
65	B	6	16,5	95,3	110	18	152,4	184	4,4	5	40065007AK
65	B	12	16,5	115	105	18	140	170	4,4	6	40065008AK
65	B	6	20	95,3	110	18	152,4	184	4,4	5	40065009AK
65	B	10	16,5	100	110	18	125	155	4,4	7	40065013AK

PACK PLATINA CÓNICA



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ø Eje (mm)	Tipo	Nº de agujeros	F2 (mm)	DB (mm)	L (mm)	A (mm)	DA (mm)	DC (mm)	P	F	Referencia
70	B	6	17	76,2	110	20	120,7	146	4,9	5	40070006AK
70	B	6	16,3	93,5	110	20	152,4	184	4,9	5	40070007AK
70	B	12	16,5	115	115	20	140	170	4,9	5	40070008AK
70	B	10	18,5	140	115	20	170	205	4,9	6	40070009AK
70	A	6	20	126	118	20	180	218	4,9	5	40070010AK
70	B	6	21	140	113	20	220	257	4,9	7	40070011AK
70	B	6	16,3	95,3	110	20	152,4	184	4,9	5	40070012AK
70	B	8	15,5	110	115	20	160	200	4,9	7	40070013AK
70	B	8	17	80	123	20	196	225	4,9	7	40070014AK
75	B	6	16,3	95,3	115	20	152,4	184	4,9	5	40075007AK
75	B	12	16,5	115	115	20	140	170	4,9	6	40075008AK
75	B	10	18,5	140	115	20	170	205	4,9	6	40075009AK
75	A	6	20	126	118	20	180	218	4,9	5	40075010AK
75	B	6	21	140	118	20	220	257	4,9	7	40075011AK
75	B	8	17	80	123	20	196	225	4,9	7	40075012AK
75	B	6	20	95,3	115	20	152,4	184	4,9	5	40075013AK
75	B	6	22,5	152,4	123	20	190,5	228	4,9	7	40075014AK
75	B	0	21	140	115	20	156	218	4,9	6	40075016AK
80	B	6	16,3	95,3	130	22	152,4	184	5,4	5	40080007AK
80	B	10	18,5	140	130	22	170	205	5,4	6	40080009AK
80	A	6	20	126	133	22	180	218	5,4	5	40080010AK
80	B	6	21	140	133	22	220	257	5,4	7	40080011AK
80	B	6	17	140	133	22	196	225	5,4	7	40080012AK
80	B	6	21	150	133	22	240	278	5,4	7	40080013AK
80	B	8	22,5	152,4	133	22	190,5	228	5,4	7	40080014AK
80	B	8	20,2	152,4	133	22	190,5	228	5,4	7	40080015AK
80	B	8	15,5	110	130	22	160	200	5,4	7	40080016AK
80	B	8	15,5	140	133	22	190	230	5,4	8	40080017AK
85	B	6	16,5	95,3	140	22	152,4	184	5,4	5	40085007AK
85	B	10	20,3	140	143	22	218	260	5,4	7	40085008AK
85	A	0	21	140	143	22	180	210	5,4	5	40085010AK
85	B	6	21	140	143	22	220	257	5,4	7	40085011AK
85	B	8	17	140	143	22	196	225	5,4	7	40085012AK
85	B	6	21	150	143	22	240	278	5,4	7	40085013AK
85	B	6	25	160	143	22	240	287	5,4	7	40085014AK
85	B	8	22,5	152,4	143	22	190,5	228	5,4	7	40085015AK
85	B	8	20,2	152,4	143	22	190,5	228	5,4	7	40085016AK
85	B	8	15,5	140	143	22	190	230	5,4	8	40085017AK
85	B	10	20,3	140	143	22	218	260	5,4	7	40085018AK

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ø Eje (mm)	Tipo	Nº de agujeros	F2 (mm)	DB (mm)	L (mm)	A (mm)	DA (mm)	DC (mm)	P	F	Referencia
90	B	12	20,5	175	178	25	245	285	5,5	6	40090014AK
90	B	12	22,5	145	178	25	190	225	5,5	6	40090015AK
90	B	12	24,5	250	178	25	345	390	5,5	7	40090016AK
90	B	15	22,5	175	178	25	230	265	5,5	6,5	40090017AK
90	B	16	24,5	230	178	25	280	320	5,5	7	40090018AK
90	B	18	24,5	220	178	25	310	350	5,5	7,5	40090019AK
90	B	8	24,5	152,35	178	25	228,6	279,4	5,5	7,5	40090020AK
90	B	6	25	160	178	25	240	287	5,5	7	40090022AK
90	B	6	25	190	178	25	270	318	5,5	6	40090023AK
90	B	6	21	140	178	25	220	257	5,5	7	40090024AK
90	B	6	21	150	178	25	240	278	5,5	7	40090025AK
90	B	6	25	180	178	25	240	285	5,5	7	40090026AK
90	A	6	20,5	140	178	25	220	254	5,5	5	40090008AK
90	A	6	24,5	180	178	25	240	285	5,5	5	40090021AK
90	B	8	24,5	200	178	25	260	310	5,5	8	40090013AK
100	B	12	20,5	175	208	28	245	285	6,5	6	40099014AK
100	B	12	22,5	145	208	28	190	225	6,5	6	40099015AK
100	B	12	24,5	250	208	28	345	390	6,5	7	40099016AK
100	B	15	22,5	175	208	28	230	265	6,5	6,5	40099017AK
100	B	16	24,5	230	208	28	280	320	6,5	7	40099018AK
100	B	18	24,5	220	208	28	310	350	6,5	7,5	40099019AK
100	B	8	24,5	152,35	208	28	228,6	279,4	6,5	7,5	40099020AK
100	B	6	25	160	208	28	240	287	6,5	7	40099021AK
100	B	6	25	190	208	28	270	318	6,5	6	40099022AK
100	B	6	21	150	208	28	240	278	6,5	7	40099023AK
100	B	6	25	180	208	28	240	285	6,5	7	40099024AK
100	A	6	28	150	208	28	260	320	6,5	6	40099025AK
100	A	6	24,5	160	208	28	240	287	6,5	5	40099008AK
100	A	6	24,5	180	208	28	240	285	6,5	5	40099009AK
100	B	8	24,5	200	208	28	260	310	6,5	8	40099013AK

PACK PLATINA CÓNICA

PLATINAS POR TIPO DE TRANSMISIÓN

Ø Eje	Fabricante	35	40	45	50	60	65	70
Inversor								
BW Vdrive	BORG-WARNER	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
BW-71C	BORG-WARNER	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
BW-72C	BORG-WARNER	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
KBW20	KANZAKI	40035006AK	-	-	-	-	-	-
KM4A	KANZAKI	40035006AK	-	-	-	-	-	-
KMH40A	KANZAKI	40035006AK	40040005AK	40045005AK	-	-	-	-
KMH4A	KANZAKI	40035006AK	-	-	-	-	-	-
KMH50A	KANZAKI	-	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
KMH60A	KANZAKI	-	-	40045006AK	40050006AK	40060006AK	-	-
PRM 160	PRM	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
PRM 260	PRM	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
TM-170	TECHNODRIVE	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	40060014AK	-	-
TM-265	TECHNODRIVE	-	-	40045006AK	40050006AK	40060006AK	40065006AK	40070006AK
TM-265A	TECHNODRIVE	-	-	40045006AK	40050006AK	40060006AK		
TM-345	TECHNODRIVE	-	40040005AK	-	40050005AK	40060014AK	-	-
TM-345A	TECHNODRIVE	-	40040005AK	40045005AK	40050005AK	40060014AK	-	-
TM-485A	TECHNODRIVE	-	-	40045005AK	40050005AK	40060014AK	-	-
TM-545	TECHNODRIVE	-	40040005AK	-	40050005AK	-	-	-
TM-545A	TECHNODRIVE	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	40060014AK	-	-
TM-880A	TECHNODRIVE	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	40060014AK	-	-
TM-93	TECHNODRIVE	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	40060014AK	-	-
TM-93A	TECHNODRIVE	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	40060014AK	-	-
MG-5050A	TWIN DISC	-	-	40045006AK	40050006AK	40060006AK	-	-
MG-5061A	TWIN DISC	-	-	40045006AK	40050006AK	40060006AK	-	-
MG-5081A	TWIN DISC	-	-	-	40050011AK	-	-	-
MG-5085A	TWIN DISC	-	-	40045007AK	40050011AK	-	-	-
Volvo HS1A	VOLVO	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
Volvo HS45A	VOLVO	40035005AK	40040005AK	-	-	-	-	-
Volvo HS63AE	VOLVO	40035005AK	40040005AK	-	-	-	-	-
Volvo HS63IV	VOLVO	40035005AK	40040005AK	-	-	-	-	-
Volvo HS80EA	VOLVO	-	40040006AK	40045009AK	-	-	-	-
Volvo MS1	VOLVO	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
Volvo MS4	VOLVO	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
IRM220A	ZF	-	40040009AK	40045013AK	40050008AK	-	-	-
ZF 220	ZF	-	-	-	40050006AK	-	-	-
ZF 280	ZF	-	-	-	40050006AK	-	-	-
ZF 280A	ZF	-	-	40045006AK	40050006AK	40060006AK	-	-
ZF 286A	ZF	-	-	-	40050006AK	-	-	-
ZF 305A	ZF	-	-	40045010AK	40050010AK	40060013AK	-	-
ZF 325IV	ZF	-	-	-	40050013AK	-	-	40070008AK
ZF 360H	ZF	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
ZF 450AH	ZF	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
ZF 45A	ZF	40035005AK	-	40045005AK	-	-	-	-
ZF 630AH	ZF	40035005AK	40040005AK	40045005AK	40050005AK	-	-	-
ZF E630V	ZF	-	-	-	40050007AK	-	-	-
ZF 630V	ZF	-	-	-	40050007AK	-	-	-
ZF 63IV	ZF	-	40040008AK	40045011BK	-	-	-	-
ZF 800VI	ZF	-	-	-	40050009AK	-	-	-
ZF 80A	ZF	-	40040006AK	40045009AK	40050006AK	40060006AK	-	-
ZF 80IV	ZF	-	-	-	-	-	-	-

PLATINAS POR TIPO DE TRANSMISIÓN

Ø Eje	Fabricante	60	65	70	75	80	85	90	100
Inversor									
DMT 150H	DONG-I	-	-	40070010AK	40075010AK	40080010AK	-	-	-
DMT 170HL	DONG-I	-	-	-	-	-	40085014AK	40090022AK	40099021AK
DMT 180HL	DONG-I	-	-	-	-	-	40085014AK	40090022A	40099021A
DMT190HL	DONG-I	-	-	-	-	-	-	40090023AK	40099022AK
DMT 190H	DONG-I	-	-	40070011AK	40075011AK	40080011AK	40085011AK		
DMT220DL	DONG-I	-	-	-	-	-	-	40090022AK	40099021AK
DMT 240H	DONG-I	-	-	-	40075011AK	40080011AK	40085011AK	40090024AK	-
DMT 260H	DONG-I	-	-	-	-	40080013AK	40085013AK	40090025AK	40099023AK
DMT260HL	DONG-I	-	-	-	-	-	-	40090023AK	40099022AK
DMT 280H	DONG-I	-	-	-	-	-	40085013AK	40090025AK	40099023AK
DMT300HL	DONG-I	-	-	-	-	-	-	40090023AK	40099022AK
DMT330DL	DONG-I	-	-	-	-	-	-	40090023AK	40099022AK
DMT400H	DONG-I	-	-	-	-	-	-	40090026AK	40099024AK
DMT430H	DONG-I	-	-	-	-	-	-	-	40099025AK
DMT550H	DONG-I	-	-	-	-	-	-	40090026AK	40099024AK
Masson NE3	MASSON	-	-	40070013AK	-	40080016AK	-	-	-
MASSON NF3	MASSON	-	-	-	-	40080017AK	40085017AK	-	-
ML 180	MASSON	-	-	-	-	-	-	-	40099008AK
ML 225	MASSON	-	-	-	-	-	-	40090008AK	-
ML 415	MASSON	-	-	-	-	-	-	40090021AK	40099009AK
MM W4000	MASSON	-	-	-	-	-	-	40090013AK	40099013AK
PRM 1500	PRM	-	-	40070007AK	40075007AK	40080007AK	40085007AK	-	-
PRM 1750	PRM	-	-	40070007AK	40075007AK	40080007AK	40085007AK	-	-
TM-200	TECHNODRIVE	40060008AK	40065007AK					-	-
TM-1200A	TECHNODRIVE	-	40065007AK	-	-	-	-	-	-
MG 5114 SC	TWIN DISC	-	-	-	-	40080014AK	40085015AK	-	-
MG 5135 SC	TWIN DISC	-	-	-	-	40080015AK	40085016AK	-	-
MG-5065-A	TWIN DISC	-	40065009AK	-	-	-	-	-	-
MG-5065-SC	TWIN DISC	-	40065009AK	-	-	-	-	-	-
MG-5082-A	TWIN DISC	-	-	40070012AK	-	-	-	-	-
MG-5082-SC	TWIN DISC	-	-	40070012AK	-	-	-	-	-
MG-5095-A	TWIN DISC	-	-	40070012AK	40075013AK	-	-	-	-
MG-5095-SC	TWIN DISC	-	-	40070012AK	40075013AK	-	-	-	-
MG-5114-A	TWIN DISC	-	-	-	40075014AK	-	-	-	-
MG-5114-SC	TWIN DISC	-	-	-	40075014AK	-	-	-	-
IRM325A	ZF	40060007AK	-	-	-	-	-	-	-
ZF 63A	ZF	40060014AK	-	-	-	-	-	-	-
ZF 305	ZF	-	40065013AK	-	-	-	-	-	-
ZF 311A	ZF	40060009AK	-	-	-	-	-	-	-
ZF 325	ZF	-	-	40070008AK	-	-	-	-	-
ZF 325-1	ZF	-	40065008AK	40070008AK	40075008AK	-	-	-	-
ZF 325-1A	ZF	-	40065008AK	40070008AK	-	-	-	-	-
ZF 325A	ZF	-	-	40070008AK	-	-	-	-	-
ZF 335A	ZF	-	-	40070009AK	40075009AK	-	-	-	-
ZF 360	ZF	-	40065008AK	40070009AK	40075009AK	40080009AK	-	-	-
ZF 360A	ZF	-	40065008AK	40070009AK	40075009AK	40080009AK	-	-	-
ZF 360IV	ZF	-	-	40070009AK	40075009AK	-	-	-	-
ZF W320	ZF	-	-	-	40075012AK	40080012AK	40085012AK	-	-
ZF W350-1	ZF	-	-	-	-	-	40085018AK	-	-

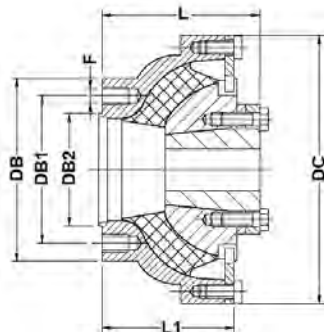
PACK PLATINA CÓNICA

PLATINAS POR TIPO DE TRANSMISIÓN

# Eje	Fabricante	60	65	70	75	80	85	90	100
Inversor									
ZF 2200	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2250	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2260	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2270	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2275	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2300	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2350	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2360	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2370	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 2375	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF 3000	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3000 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3050	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3050 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3055	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3055 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3060	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3060 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3070	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3070 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3150 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3160 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3170 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090015AK	40099015AK
ZF 3310	ZF	-	-	-	-	-	-	40090016AK	40099016AK
ZF 3350	ZF	-	-	-	-	-	-	40090016AK	40099016AK
ZF 3360	ZF	-	-	-	-	-	-	40090016AK	40099016AK
ZF 3370	ZF	-	-	-	-	-	-	40090016AK	40099016AK
ZF 5000	ZF	-	-	-	-	-	-	40090017AK	40099017AK
ZF 5000 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090017AK	40099017AK
ZF 5050	ZF	-	-	-	-	-	-	40090017AK	40099017AK
ZF 5050 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090017AK	40099017AK
ZF 5055	ZF	-	-	-	-	-	-	40090017AK	40099017AK
ZF 5055 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090017AK	40099017AK
ZF 5060	ZF	-	-	-	-	-	-	40090017AK	40099017AK
ZF 5060 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090017AK	40099017AK
ZF 5200 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 5250 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 5260 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 5300	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 5350	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 5360	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 7600	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 7600 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 7650	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 7650 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 8000	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 8000 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 8050	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 8050 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 8055	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 8060	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 8060 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090018AK	40099018AK
ZF 9055	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 9055 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 9060	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF 9060 A	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF W2300	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF W2350	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF W2450	ZF	-	-	-	-	-	-	40090014AK	40099014AK
ZF W3310	ZF	-	-	-	-	-	-	40090016AK	40099016AK
ZF W3350	ZF	-	-	-	-	-	-	40090016AK	40099016AK
ZF W3355	ZF	-	-	-	-	-	-	40090016AK	40099016AK
ZF W3710	ZF	-	-	-	-	-	-	40090016AK	40099016AK
ZF W5300	ZF	-	-	-	-	-	-	40090019AK	40099019AK
ZF W650	ZF	-	-	-	-	-	-	40090020AK	40099020AK

ACOPLAMIENTO FLEXIBLE CENTAFLEX

Esta conexión flexible resuelve el problema del alineado y centraje de la línea de ejes. Además tiene la ventaja de facilitar el montaje al admitir una tolerancia de 2° sobre la alineación y centrar el eje sobre la platina del inversor.



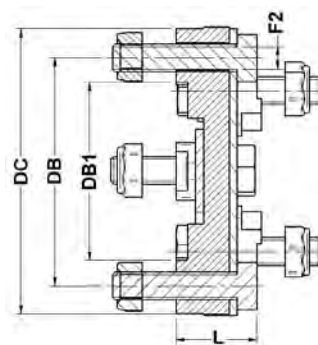
EJEMPLO DE SELECCIÓN

$P' =$ Potencia motor = 40 CV
 $N =$ rpm máximas motor = 3000 rpm
 $R =$ Reducción Inversor = 2:1 = 2
 $N' =$ Revoluciones Eje = $N / R = 3000 / 2 = 1500 \text{ rpm}$
 $P =$ Potencia Admisible Acoplamiento $P = \frac{N'}{100} \times f \rightarrow P > P'$
 Nuestro motor monta un inversor SMI-R3 ($\phi D = 63,5$), buscamos en el catálogo el acoplamiento que se ajuste a la brida del Inversor. Seleccionamos el 400.25.200 y determinemos su potencia admisible P .
 $P = (1500 / 7100) \times 2,8 = 42 \text{ CV} \geq 40 \text{ CV} \rightarrow$ correcto

Ø Eje (mm)	DB (mm)	F	DB1 (mm)	DB2 (mm)	L1 (mm)	L (mm)	DC (mm)	*FC	Referencia
25	102	M10	82,5	63,5	75	95	150	2,8	40025200
30	102	M10	82,5	63,5	75	95	150	2,8	40030200
30	127	M10	82,5	63,5	97	125	195	5,6	40030210
35	127	M10	82,5	63,5	97	125	195	5,6	40035200

ACOPLAMIENTO FLEXIBLE R&D

Las conexiones semielásticas son de poliuretano duro pero elástico y pueden soportar ligeras desalineaciones temporales del motor y del eje. Se entregan con los pernos y tuercas necesarios para su instalación.

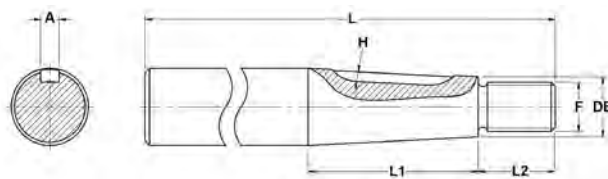


DC (mm)	F2	DB (mm)	DB1 (mm)	L (mm)	*FC	Referencia
102	4x9,9	82,55	63,5	28	3	40025100
102	4x9,9	82,55	63,5	31	8	40030100
142	4x11,2	108	63,5	41	13	40040100
142	4x11,2	108	63,5	52	20	40045100
152,4	6x12	120,6	102	55,4	37	40050102
155	6x16	120,6	76,2	50	28	40050100
223	10x18	170	140	124	75	40050101

*FC= potencia cv x 100 rpm en eje

PACK EJES DIÁMETRO DE 25 A 50 MM

Los ejes marinos de acero inoxidable AISI-329, gracias a la alta calidad de su material, son de alta durabilidad y gran resistencia. Están mecanizados en el extremo de la hélice del barco e incluyen chaveta, tuerca con ánodo de sacrificio y arandela de seguridad. Están disponibles en diámetros de entre 25 y 50 milímetros y una conicidad 1:10 según normas ISO-4566. El AISI-329 presenta propiedades mecánicas superiores al acero estándar y permite que con un menor diámetro, el eje resista mayores esfuerzos. Esto se convierte en una ventaja para aquellos barcos que requieran aumentar la potencia del motor y quieran respetar la bocina y arbotante antiguo, suponiendo un importante ahorro económico en la remotorización.

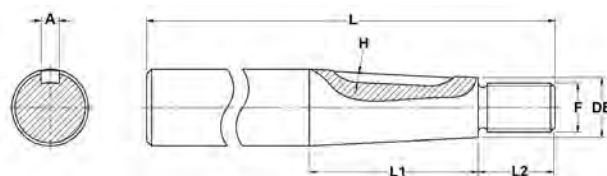


Ø Eje (mm)	DB (mm)	A (mm)	F	H (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Tipo de rosca	Referencia
25	19,5	6	M16x1,5	3,5	1200	55	25	LH	40325120AM
25	19,5	6	M16x1,5	3,5	1600	55	25	LH	40325160AM
25	19,5	6	M16x1,5	3,5	2000	55	25	LH	40325200AM
25	19,5	6	M16x1,5	3,5	2400	55	25	LH	40325240AM
25	19,5	6	M16x1,5	3,5	3000	55	25	LH	40325300AM
25	19,5	6	M16x1,5	3,5	4000	55	25	LH	40325400AM
25	19,5	6	M16x1,5	3,5	6000	55	25	LH	40325600AM
25	19,5	6	M16x1,5	4	1200	55	25	RH	40425120AM
25	19,5	6	M16x1,5	4	1600	55	25	RH	40425160AM
25	19,5	6	M16x1,5	4	2000	55	25	RH	40425200AM
25	19,5	14	M16x1,5	4	2400	55	25	RH	40425240AM
25	19,5	14	M16x1,5	4	3000	55	25	RH	40425300AM
25	19,5	14	M16x1,5	4	4000	55	25	RH	40425400AM
25	19,5	14	M16x1,5	4	6000	55	25	RH	40425600AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	1200	73	25	LH	40330120AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	1600	73	25	LH	40330160AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	2000	73	25	LH	40330200AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	2400	73	25	LH	40330240AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	3000	73	25	LH	40330300AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	4000	73	25	LH	40330400AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	6000	73	25	LH	40330600AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	1200	73	25	RH	40430120AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	1600	73	25	RH	40430160AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	2000	73	25	RH	40430200AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	2400	73	25	RH	40430240AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	3000	73	25	RH	40430300AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	4000	73	25	RH	40430400AM
30	22,7	8	M20x1,5	4	6000	73	25	RH	40430600AM

Ø Eje (mm)	DB (mm)	A (mm)	F	H (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Tipo de rosca	Referencia
35	26,6	10	M24x2	5	1200	84	32	LH	40335120AM
35	26,6	10	M24x2	5	1600	84	32	LH	40335160AM
35	26,6	10	M24x2	5	2000	84	32	LH	40335200AM
35	26,6	10	M24x2	5	2400	84	32	LH	40335240AM
35	26,6	10	M24x2	5	3000	84	32	LH	40335300AM
35	26,6	10	M24x2	5	4000	84	32	LH	40335400AM
35	26,6	10	M24x2	5	6000	84	32	LH	40335600AM
35	26,6	10	M24x2	5	1200	84	32	RH	40435120AM
35	26,6	10	M24x2	5	1600	84	32	RH	40435160AM
35	26,6	10	M24x2	5	2000	84	32	RH	40435200AM
35	26,6	10	M24x2	5	2400	84	32	RH	40435240AM
35	26,6	10	M24x2	5	3000	84	32	RH	40435300AM
35	26,6	10	M24x2	5	4000	84	32	RH	40435400AM
35	26,6	10	M24x2	5	6000	84	32	RH	40435600AM
40	30,6	12	M24x2	5	1600	94	32	LH	40340160AM
40	30,6	12	M24x2	5	2000	94	32	LH	40340200AM
40	30,6	12	M24x2	5	2400	94	32	LH	40340240AM
40	30,6	12	M24x2	5	3000	94	32	LH	40340300AM
40	30,6	12	M24x2	5	4000	94	32	LH	40340400AM
40	30,6	12	M24x2	5	6000	94	32	LH	40340600AM
40	30,6	12	M24X2	5	1600	94	32	RH	40440160AM
40	30,6	12	M24X2	5	2000	94	32	RH	40440200AM
40	30,6	12	M24X2	5	2400	94	32	RH	40440240AM
40	30,6	12	M24x2	5	3000	94	32	RH	40440300AM
40	30,6	12	M24x2	5	4000	94	32	RH	40440400AM
40	30,6	12	M24x2	5	6000	94	32	RH	40440600AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	1600	104	40	LH	40345160AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	2000	104	40	LH	40345200AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	2400	104	40	LH	40345240AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	3000	104	40	LH	40345300AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	4000	104	40	LH	40345400AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	6000	104	40	LH	40345600AM
45	34,6	14	M30X2	6	1600	104	40	RH	40445160AM
45	34,6	14	M30X2	6	2000	104	40	RH	40445200AM
45	34,6	14	M30X2	6	2400	104	40	RH	40445240AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	3000	104	40	RH	40445300AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	4000	104	40	RH	40445400AM
45	34,6	14	M30x2	5,5	6000	104	40	RH	40445600AM
50	39	14	M36x3	5,5	2000	110	40	LH	40350200AM
50	39	14	M36x3	5,5	3000	110	40	LH	40350300AM
50	39	14	M36x3	5,5	4000	110	40	LH	40350400AM
50	39	14	M36x3	5,5	6000	110	40	LH	40350600AM
50	39	14	M36x3	5,5	2000	110	40	RH	40450200AM
50	39	14	M36x3	5,5	3000	110	40	RH	40450300AM
50	39	14	M36x3	5,5	4000	110	40	RH	40450400AM
50	39	14	M36x3	5,5	6000	110	40	RH	40450600AM

PACK EJES DIÁMETRO DE 60 HASTA 100 MM

Los ejes marinos de acero inoxidable AISI-329, gracias a la alta calidad de su material, son de alta durabilidad y gran resistencia. Están mecanizados en el extremo de la hélice del barco e incluyen chaveta, tuerca con ánodo de sacrificio y arandela de seguridad. Están disponibles en diámetros de entre 60 y 100 milímetros y una conicidad 1:10 según normas ISO-4566. El AISI-329 presenta propiedades mecánicas superiores al acero estándar y permite que con un menor diámetro el eje resista mayores esfuerzos. Esto se convierte en una ventaja para aquellos barcos que requieran aumentar la potencia del motor y quieran respetar la bocina y arbotante antiguo, suponiendo un importante ahorro económico en la remotorización.

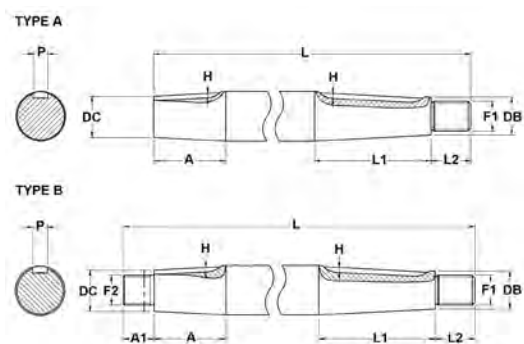


Ø Eje (mm)	DB (mm)	A (mm)	F (mm)	H (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Tipo de rosca	Referencia
60	47	18	M42x3	7	2000	130	50	LH	40360200AM
60	47	18	M42x3	7	3000	130	50	LH	40360300AM
60	47	18	M42x3	7	4000	130	50	LH	40360400AM
60	47	18	M42x3	7	6000	130	50	LH	40360600AM
60	47	18	M42x3	7	2000	130	50	RH	40460200AM
60	47	18	M42x3	7	3000	130	50	RH	40460300AM
60	47	18	M42x3	7	4000	130	50	RH	40460400AM
60	47	18	M42x3	7	6000	130	50	RH	40460600AM
65	51	18	M42x3	7	2000	140	50	LH	40365200AM
65	51	18	M42x3	7	3000	140	50	LH	40365300AM
65	51	18	M42x3	7	4000	140	50	LH	40365400AM
65	51	18	M42x3	7	6000	140	50	LH	40365600AM
65	51	18	M42x3	7	2000	140	50	RH	40465200AM
65	51	18	M42x3	7	3000	140	50	RH	40465300AM
65	51	18	M42x3	7	4000	140	50	RH	40465400AM
65	51	18	M42x3	7	6000	140	50	RH	40465600AM
70	55	20	M45x3	7,5	2000	150	60	LH	40370200AM
70	55	20	M45x3	7,5	3000	150	60	LH	40370300AM
70	55	20	M45x3	7,5	4000	150	60	LH	40370400AM
70	55	20	M45x3	7,5	6000	150	60	LH	40370600AM
70	55	20	M45x3	7,5	2000	150	60	RH	40470200AM
70	55	20	M45x3	7,5	3000	150	60	RH	40470300AM
70	55	20	M45x3	7,5	4000	150	60	RH	40470400AM
70	55	20	M45x3	7,5	6000	150	60	RH	40470600AM

Ø Eje (mm)	DB (mm)	A (mm)	F	H (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Tipo de rosca	Referencia
75	58,5	20	M45x3	7,5	2000	165	60	LH	40375200AM
75	58,5	20	M45x3	7,5	3000	165	60	LH	40375300AM
75	58,5	20	M45x3	7,5	4000	165	60	LH	40375400AM
75	58,5	20	M45x3	7,5	6000	165	60	LH	40375600AM
75	58,5	20	M45x3	7,5	2000	165	60	RH	40475200AM
75	58,5	20	M45x3	7,5	3000	165	60	RH	40475300AM
75	58,5	20	M45x3	7,5	4000	165	60	RH	40475400AM
75	58,5	20	M45x3	7,5	6000	165	60	RH	40475600AM
80	62,5	22	M56x4	9	2000	175	70	LH	40380200AM
80	62,5	22	M56x4	9	3000	175	70	LH	40380300AM
80	62,5	22	M56x4	9	4000	175	70	LH	40380400AM
80	62,5	22	M56x4	9	6000	175	70	LH	40380600AM
80	62,5	22	M56x4	9	2000	175	70	RH	40480200AM
80	62,5	22	M56x4	9	3000	175	70	RH	40480300AM
80	62,5	22	M56x4	9	4000	175	70	RH	40480400AM
80	62,5	22	M56x4	9	6000	175	70	RH	40480600AM
85	66,5	22	M56x4	9	2000	185	70	LH	40385200AM
85	66,5	22	M56x4	9	3000	185	70	LH	40385300AM
85	66,5	22	M56x4	9	4000	185	70	LH	40385400AM
85	66,5	22	M56x4	9	6000	185	70	LH	40385600AM
85	66,5	22	M56x4	9	2000	185	70	RH	40485200AM
85	66,5	22	M56x4	9	3000	185	70	RH	40485300AM
85	66,5	22	M56x4	9	4000	185	70	RH	40485400AM
85	66,5	22	M56x4	9	6000	185	70	RH	40485600AM
90	71	25	M64x4	9	2000	190	75	LH	40390200AM
90	71	25	M64x4	9	3000	190	75	LH	40390300AM
90	71	25	M64x4	9	4000	190	75	LH	40390400AM
90	71	25	M64x4	9	6000	190	75	LH	40390600AM
90	71	25	M64x4	9	2000	190	75	RH	40490200AM
90	71	25	M64x4	9	3000	190	75	RH	40490300AM
90	71	25	M64x4	9	4000	190	75	RH	40490400AM
90	71	25	M64x4	9	6000	190	75	RH	40490600AM
100	78,5	28	M64x4	10	2000	215	85	LH	40399200AM
100	78,5	28	M64x4	10	3000	215	85	LH	40399300AM
100	78,5	28	M64x4	10	4000	215	85	LH	40399400AM
100	78,5	28	M64x4	10	6000	215	85	LH	40399600AM
100	78,5	28	M64x4	10	2000	215	85	RH	40499200AM
100	78,5	28	M64x4	10	3000	215	85	RH	40499300AM
100	78,5	28	M64x4	10	4000	215	85	RH	40499400AM
100	78,5	28	M64x4	10	6000	215	85	RH	40499600AM

PACK EJES DOBLE CONO DIÁMETRO DE 25 A 50 MM

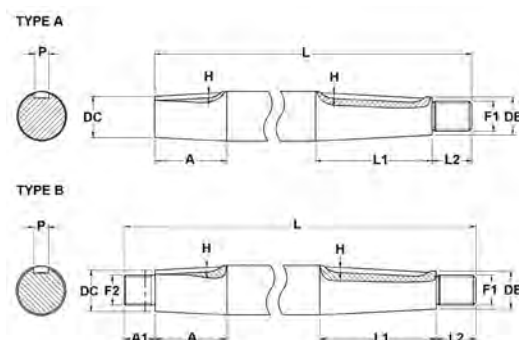
Los ejes marinos de acero inoxidable AISI-329 están mecanizados en ambos extremos y contienen chaveta, tuerca y arandela de conicidad 1:10 y disponible en diámetros des de 25 hasta 50 mm. Las buenas propiedades del acero inoxidable AISI-329 permiten que los ejes marinos, resistan esfuerzos muy elevados con diámetros menores. Estas ventajas los hacen muy adecuados para mantener el arbotante y la bocina antiguos cuando se quiere incrementar la potencia del motor marino consiguiendo un ahorro económico significativo. Todos los ejes se pueden suministrar con rosca a derechas sustituyendo el inicio de las referencias 409... por 410...



Ø Eje (mm)	Tipo	L (mm)	F1	L2 (mm)	L1 (mm)	A (mm)	P (mm)	H (mm)	DB (mm)	DC (mm)	F2	A1 (mm)	Referencia
25	B	2000	M16x1,5	25	55	43	6	3,5	19,5	20,7	M16x1,5	25	40925200AM
25	B	3000	M16x1,5	25	55	43	6	3,5	19,5	20,7	M16x1,5	25	40925300AM
25	B	4000	M16x1,5	25	55	43	6	3,5	19,5	20,7	M16x1,5	25	40925400AM
25	B	6000	M16x1,5	25	55	43	6	3,5	19,5	20,7	M16x1,5	25	40925600AM
30	B	2000	M20x1,5	25	73	43	8	4	22,7	25,7	M20x1,5	25	40930200AM
30	B	3000	M20x1,5	25	73	43	8	4	22,7	25,7	M20x1,5	25	40930300AM
30	B	4000	M20x1,5	25	73	43	8	4	22,7	25,7	M20x1,5	25	40930400AM
30	B	6000	M20x1,5	25	73	43	8	4	22,7	25,7	M20x1,5	25	40930600AM
35	B	1200	M24x2	32	84	58	10	5	26,6	29,2	M24x2	25	40935120AM
35	B	1600	M24x2	32	84	58	10	5	26,6	29,2	M24x2	25	40935160AM
35	B	2000	M24x2	32	84	58	10	5	26,6	29,2	M24x2	25	40935200AM
35	B	3000	M24x2	32	84	58	10	5	26,6	29,2	M24x2	25	40935300AM
35	B	4000	M24x2	32	84	58	10	5	26,6	29,2	M24x2	25	40935400AM
35	B	6000	M24x2	32	84	58	10	5	26,6	29,2	M24x2	25	40935600AM
40	B	1600	M24x2	32	94	58	12	5	30,6	34,2	M24x2	25	40940160AM
40	B	2000	M24x2	32	94	58	12	5	30,6	34,2	M24x2	25	40940200AM
40	B	3000	M24x2	32	94	58	12	5	30,6	34,2	M24x2	25	40940300AM
40	B	4000	M24x2	32	94	58	12	5	30,6	34,2	M24x2	25	40940400AM
40	B	6000	M24x2	32	94	58	12	5	30,6	34,2	M24x2	25	40940600AM
45	B	1600	M30x2	40	104	58	14	5,5	34,6	39,2	M27x2	27	40945160AM
45	B	2000	M30x2	40	104	58	14	5,5	34,6	39,2	M27x2	27	40945200AM
45	B	3000	M30x2	40	104	58	14	5,5	34,6	39,2	M27x2	27	40945300AM
45	B	4000	M30x2	40	104	58	14	5,5	34,6	39,2	M27x2	27	40945400AM
50	A	2000	M36x3	40	110	58	14	5,5	39	44,2	-	-	40950200AM
50	A	3000	M36x3	40	110	58	14	5,5	39	44,2	-	-	40950300AM
50	A	4000	M36x3	40	110	58	14	5,5	39	44,2	-	-	40950400AM
50	A	6000	M36x3	40	110	58	14	5,5	39	44,2	-	-	40950600AM

PACK EJES DOBLE CONO DIÁMETRO DE 60 HASTA 100 MM

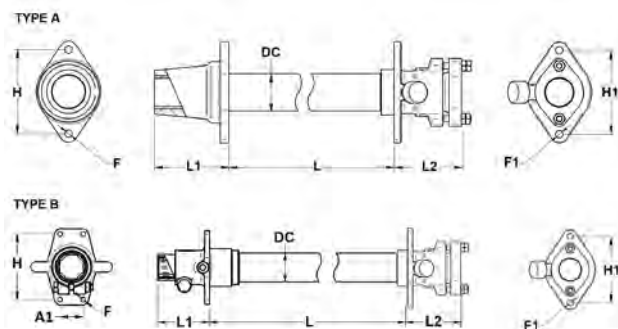
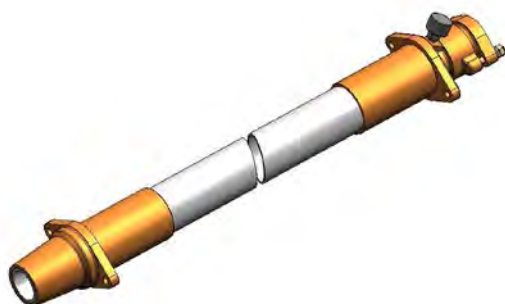
Los ejes marinos de acero inoxidable AISI-329 están mecanizados en ambos extremos y contienen chaveta, tuerca y arandela de conicidad 1:10 y disponible en diámetros desde 60 hasta 100 mm. Las buenas propiedades del acero inoxidable AISI-329 permiten que los ejes marinos resistan esfuerzos muy elevados con diámetros menores. Estas ventajas los hacen muy adecuados para mantener el arbotante y la bocina antiguos cuando se quiere incrementar la potencia del motor marino consiguiendo un ahorro económico significativo. Todos los ejes se pueden suministrar con rosca a derechas sustituyendo el inicio de las referencias 409... por 410...



Ø Eje (mm)	Tipo	L (mm)	F1	L2 (mm)	L1 (mm)	A (mm)	P (mm)	H (mm)	DB (mm)	DC (mm)	F2	A1 (mm)	Referencia
60	A	2000	M42X3	50	130	65	18	7	47	53,5	-	-	40960200AM
60	A	3000	M42X3	50	130	65	18	7	47	53,5	-	-	40960300AM
60	A	4000	M42X3	50	130	65	18	7	47	53,5	-	-	40960400AM
60	A	6000	M42X3	50	130	65	18	7	47	53,5	-	-	40960600AM
65	A	2000	M42X3	50	140	72	18	7	51	57,5	-	-	40965200AM
65	A	3000	M42X3	50	140	72	18	7	51	57,5	-	-	40965300AM
65	A	4000	M42X3	50	140	72	18	7	51	57,5	-	-	40965400AM
65	A	6000	M42X3	50	140	72	18	7	51	57,5	-	-	40965600AM
70	A	2000	M45X3	60	150	80	20	7,5	55	62	-	-	40970200AM
70	A	3000	M45X3	60	150	80	20	7,5	55	62	-	-	40970300AM
70	A	4000	M45X3	60	150	80	20	7,5	55	62	-	-	40970400AM
70	A	6000	M45X3	60	150	80	20	7,5	55	62	-	-	40970600AM
75	A	2000	M45X3	60	165	85	20	7,5	58,5	66,5	-	-	40975200AM
75	A	3000	M45X3	60	165	85	20	7,5	58,5	66,5	-	-	40975300AM
75	A	4000	M45X3	60	165	85	20	7,5	58,5	66,5	-	-	40975400AM
75	A	6000	M45X3	60	165	85	20	7,5	58,5	66,5	-	-	40975600AM
80	A	2000	M56X4	70	175	95	22	9	62,5	70,5	-	-	40980200AM
80	A	3000	M56X4	70	175	95	22	9	62,5	70,5	-	-	40980300AM
80	A	4000	M56X4	70	175	95	22	9	62,5	70,5	-	-	40980400AM
80	A	6000	M56X4	70	175	95	22	9	62,5	70,5	-	-	40980600AM
85	A	2000	M56X4	70	185	105	22	9	66,5	74,5	-	-	40985200AM
85	A	3000	M56X4	70	185	105	22	9	66,5	74,5	-	-	40985300AM
85	A	4000	M56X4	70	185	105	22	9	66,5	74,5	-	-	40985400AM
85	A	6000	M56X4	70	185	105	22	9	66,5	74,5	-	-	40985600AM
90	A	2000	M64X4	75	190	135	25	9	71	76,5	-	-	40990200AM
90	A	3000	M64X4	75	190	135	25	9	71	76,5	-	-	40990300AM
90	A	4000	M64X4	75	190	135	25	9	71	76,5	-	-	40990400AM
90	A	6000	M64X4	75	190	135	25	9	71	76,5	-	-	40990600AM
100	A	2000	M64X4	85	215	165	28	10	78,5	83,5	-	-	40999200AM
100	A	3000	M64X4	85	215	165	28	10	78,5	83,5	-	-	40999300AM
100	A	4000	M64X4	85	215	165	28	10	78,5	83,5	-	-	40999400AM
100	A	6000	M64X4	85	215	165	28	10	78,5	83,5	-	-	40999600AM

BOCINA RÍGIDA

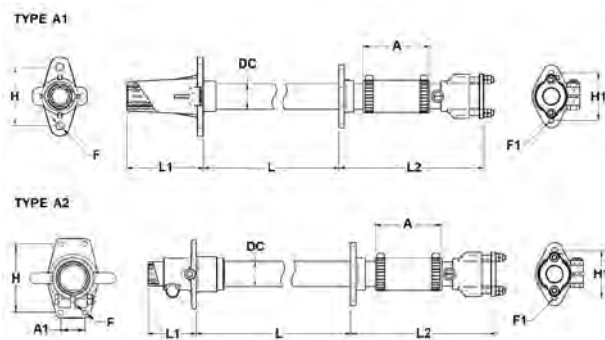
Las bocinas rígidas A-316 son elementos estructurales huecos que permiten contener el eje. Con su composición única de acero inoxidable AISI-316, son ideales para diámetros de hasta 50 mm. Su prensaestopas rígido les da un rendimiento excelente, alta durabilidad y bajo mantenimiento. Se deben instalar en motores marinos sobre bancadas rígidas que no permitan basculación del eje.



Ø Eje (mm)	Tipo	DC (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	F	H (mm)	A1 (mm)	F1	H1 (mm)	Referencia
25	A	40	500	95	77	4x9,5	78	25	2x10,5	90	48225050
25	A	40	1000	95	77	4x9,5	78	25	2x10,5	90	48225100
25	A	40	1500	95	77	4x9,5	78	25	2x10,5	90	48225150
25	A	40	2000	95	77	4x9,5	78	25	2x10,5	90	48225200
25	A	40	2500	95	77	4x9,5	78	25	2x10,5	90	48225250
30	A	44,5	500	120	90	2x12	98	-	2x9	63	48230050
30	A	44,5	1000	120	90	2x12	98	-	2x9	63	48230100
30	A	44,5	1500	120	90	2x12	98	-	2x9	63	48230150
30	A	44,5	2000	120	90	2x12	98	-	2x9	63	48230200
30	A	44,5	2500	120	90	2x12	98	-	2x9	63	48230250
35	A	44,5	500	120	90	2x13	102	-	2x12	106	48235050
35	A	44,5	1000	120	90	2x13	102	-	2x12	106	48235100
35	A	44,5	1500	120	90	2x13	102	-	2x12	106	48235150
35	A	44,5	2000	120	90	2x13	102	-	2x12	106	48235200
35	A	44,5	2500	120	90	2x13	102	-	2x12	106	48235250
40	B	60,3	500	115	90	4x8,5	112	40	2x12	106	48240050
40	B	60,3	1000	115	90	4x8,5	112	40	2x12	106	48240100
40	B	60,3	1500	115	90	4x8,5	112	40	2x12	106	48240150
40	B	60,3	2000	115	90	4x8,5	112	40	2x12	106	48240200
40	B	60,3	2500	115	90	4x8,5	112	40	2x12	106	48240250
45	B	63	500	123	110	4x8	112	40	2x12	135	48245050
45	B	63	1000	123	110	4x8	112	40	2x12	135	48245100
45	B	63	1500	123	110	4x8	112	40	2x12	135	48245150
45	B	63	2000	123	110	4x8	112	40	2x12	135	48245200
45	B	63	2500	123	110	4x8	112	40	2x12	135	48245250
50	B	76	500	136	110	4x9	130	50	2x12	135	48250050
50	B	76	1000	136	110	4x9	130	50	2x12	135	48250100
50	B	76	1500	136	110	4x9	130	50	2x12	135	48250150
50	B	76	2000	136	110	4x9	130	50	2x12	135	48250200
50	B	76	2500	136	110	4x9	130	50	2x12	135	48250250
60	A	89	1000	224	173	4x12,5	136	70	4x12,5	136	48260100.1

BOCINA FLOTANTE CON PRENSAESTOPAS

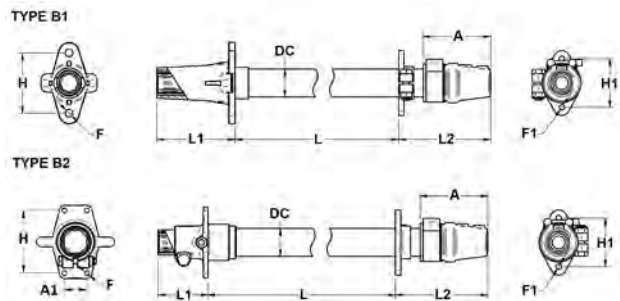
Bocina flotante completa incluyendo cojinete de goma y bocina de acero inox AISI-316.



Ø Eje (mm)	Tipo	DC (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	F (mm)	H (mm)	A1 (mm)	A (mm)	F1 (mm)	H1 (mm)	Referencia
25	A1	40	500	120	262	2x12	92	-	104	2x8,5	74	49025050
25	A1	40	1000	120	362	2x12	92	-	104	2x8,5	74	49025100
25	A1	40	1500	120	262	2x12	92	-	104	2x8,5	74	49025150
25	A2	40	500	81	262	2x8,5	86	-	104	2x8,5	74	49125050
25	A2	40	1000	81	362	2x8,5	86	-	104	2x8,5	74	49125100
25	A2	40	1500	81	262	2x8,5	86	-	104	2x8,5	74	49125150
30	A1	44,5	500	120	263	2x12	98	-	105	2x8,5	78	49030050
30	A1	44,5	1000	120	363	2x12	98	-	105	2x8,5	78	49030100
30	A1	44,5	1500	120	263	2x12	98	-	105	2x8,5	78	49030150
30	A2	44,5	500	75	263	2x8,5	94	-	105	2x8,5	78	49130050
30	A2	44,5	1000	75	363	2x8,5	94	-	105	2x8,5	78	49130100
30	A2	44,5	1500	75	263	2x8,5	94	-	105	2x8,5	78	49130150
35	A1	48,3	500	160	265	2x12	120	-	100	2x8,5	80	49035050
35	A1	48,3	1000	160	365	2x12	120	-	100	2x8,5	80	49035100
35	A1	48,3	1500	160	265	2x12	120	-	100	2x8,5	80	49035150
35	A2	48,3	500	105	265	2x10,5	98	-	100	2x8,5	80	49135050
35	A2	48,3	1000	105	365	2x10,5	98	-	100	2x8,5	80	49135100
35	A2	48,3	1500	105	265	2x10,5	98	-	100	2x8,5	80	49135150
40	A2	60,3	500	115	256	4x8,5	112	40	100	4x8,5	112	49140050
40	A2	60,3	1000	115	356	4x8,5	112	40	100	4x8,5	112	49140100
40	A2	60,3	1500	115	256	4x8,5	112	40	100	4x8,5	112	49140150
45	A2	60,3	500	123	275	4x8	112	40	125	4x8,5	112	49145050
45	A2	60,3	1000	123	375	4x8	112	40	125	4x8,5	112	49145100
45	A2	60,3	1500	123	275	4x8	112	40	125	4x8,5	112	49145150
50	A2	76	500	136	260	4x9	130	50	105	4x9	130	49150050
50	A2	76	1000	136	360	4x9	130	50	105	4x9	130	49150100
50	A2	76	1500	136	260	4x9	130	50	105	4x9	130	49150150

BOCINA FLOTANTE CON PRENSAESTOPA DE GOMA

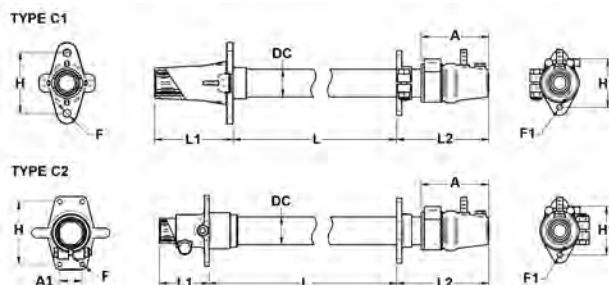
La bocina flotante A-316 C es un elemento estructural hueco que permite contener el eje. Está compuesta por un tubo de acero inoxidable AISI 316 de altas prestaciones, un portacojinetes y un cierre de goma seco.



Ø Eje (mm)	Tipo	DC (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	F	H (mm)	A1 (mm)	A (mm)	F1 (mm)	H1 (mm)	Referencia
25	B1	42,4	500	120	166	2x12	92	-	102	2x8,5	74	49225050
25	B1	42,4	1000	120	266	2x12	92	-	102	2x8,5	74	49225100
25	B1	42,4	1500	120	166	2x12	92	-	102	2x8,5	74	49225150
25	B2	42,4	500	81	166	2x8,5	86	-	102	2x8,5	74	49325050
25	B2	42,4	1000	81	266	2x8,5	86	-	102	2x8,5	74	49325100
25	B2	42,4	1500	81	166	2x8,5	86	-	102	2x8,5	74	49325150
30	B1	48,3	500	120	172	2x12	98	-	108	2x8,5	80	49230050
30	B1	48,3	1000	120	272	2x12	98	-	108	2x8,5	80	49230100
30	B1	48,3	1500	120	172	2x12	98	-	108	2x8,5	80	49230150
30	B2	48,3	500	75	172	2x8,5	94	-	108	2x8,5	80	49330050
30	B2	48,3	1000	75	272	2x8,5	94	-	108	2x8,5	80	49330100
30	B2	48,3	1500	75	172	2x8,5	94	-	108	2x8,5	80	49330150
35	B1	53	500	160	182	2x12	120	-	118	2x8,5	86	49235050
35	B1	53	1000	160	282	2x12	120	-	118	2x8,5	86	49235100
35	B1	53	1500	160	182	2x12	120	-	118	2x8,5	86	49235150
35	B2	53	500	105	182	2x10,5	98	-	118	2x8,5	86	49335050
35	B2	53	1000	105	282	2x10,5	98	-	118	2x8,5	86	49335100
35	B2	53	1500	105	182	2x10,5	98	-	118	2x8,5	86	49335150
40	B2	60,3	500	115	182	4x8,5	112	40	118	4x8,5	112	49340050
40	B2	60,3	1000	115	282	4x8,5	112	40	118	4x8,5	112	49340100
40	B2	60,3	1500	115	182	4x8,5	112	40	118	4x8,5	112	49340150
45	B2	63	500	123	192	4x8	112	40	128	4x8,5	112	49345050
45	B2	63	1000	123	292	4x8	112	40	128	4x8,5	112	49345100
45	B2	63	1500	123	192	4x8	112	40	128	4x8,5	112	49345150
50	B2	70	500	136	192	4x9	130	50	128	4x9	130	49350050
50	B2	70	1000	136	292	4x9	130	50	128	4x9	130	49350100
50	B2	70	1500	136	192	4x9	130	50	128	4x9	130	49350150

BOCINA FLOTANTE CON PRENSAESTOPA DE GOMA REFRIGERADO

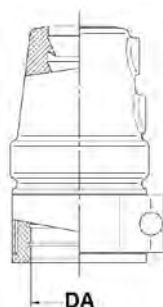
La bocina flotante refrigerada A-316 C. es el elemento estructural que contiene el eje y gracias a su elemento elástico permite pequeñas desviaciones, dándole gran versatilidad, facilidad de montaje y bajo mantenimiento. Está compuesta por un tubo de acero inoxidable AISI 316 de alta durabilidad, un portacojinetes y un cierre de goma seco de refrigeración adicional.



Ø Eje (mm)	Tipo	DC (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	F	H (mm)	A1 (mm)	A (mm)	F1	H1 (mm)	Referencia
25	C1	42,4	500	120	166	2x12	92	-	102	2x8,5	74	49425050
25	C1	42,4	1000	120	266	2x12	92	-	102	2x8,5	74	49425100
25	C1	42,4	1500	120	166	2x12	92	-	102	2x8,5	74	49425150
25	C2	42,4	500	81	166	2x8,5	86	-	102	2x8,5	74	49525050
25	C2	42,4	1000	81	266	2x8,5	86	-	102	2x8,5	74	49525100
25	C2	42,4	1500	81	166	2x8,5	86	-	102	2x8,5	74	49525150
30	C1	48,3	500	120	172	2x12	98	-	108	2x8,5	80	49430050
30	C1	48,3	1000	120	272	2x12	98	-	108	2x8,5	80	49430100
30	C1	48,3	1500	120	172	2x12	98	-	108	2x8,5	80	49430150
30	C2	48,3	500	75	172	2x8,5	94	-	108	2x8,5	80	49530050
30	C2	48,3	1000	75	272	2x8,5	94	-	108	2x8,5	80	49530100
30	C2	48,3	1500	75	172	2x8,5	94	-	108	2x8,5	80	49530150
35	C1	53	500	160	182	2x12	120	-	118	2x8,5	86	49435050
35	C1	53	1000	160	282	2x12	120	-	118	2x8,5	86	49435100
35	C1	53	1500	160	182	2x12	120	-	118	2x8,5	86	49435150
35	C2	53	500	105	182	2x10,5	98	-	118	2x8,5	86	49535050
35	C2	53	1000	105	282	2x10,5	98	-	118	2x8,5	86	49535100
35	C2	53	1500	105	182	2x10,5	98	-	118	2x8,5	86	49535150
40	C2	60,3	500	115	182	4x8,5	112	40	118	4x8,5	112	49540050
40	C2	60,3	1000	115	282	4x8,5	112	40	118	4x8,5	112	49540100
40	C2	60,3	1500	115	182	4x8,5	112	40	118	4x8,5	112	49540150
45	C2	63	500	123	192	4x8	112	40	128	4x8,5	112	49545050
45	C2	63	1000	123	292	4x8	112	40	128	4x8,5	112	49545100
45	C2	63	1500	123	192	4x8	112	40	128	4x8,5	112	49545150
50	C2	70	500	136	192	4x9	130	50	128	4x9	130	49550050
50	C2	70	1000	136	292	4x9	130	50	128	4x9	130	49550100
50	C2	70	1500	136	192	4x9	130	50	128	4x9	130	49550150

BOCINA SECA EN SISTEMA MÉTRICO

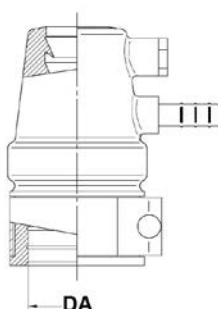
El prensaestopa de goma es un producto de eficacia probada para el sello de la bocina que ofrece una funcionalidad eficaz a través de una instalación fácil y rápida sin tener que ocupar espacio extra. El mantenimiento consiste solo en engrasarla periódicamente. Existen dos tipos de prensaestopa de goma: estándar y con refrigeración forzada.



Ø Eje (mm)	DA (mm)	Referencia
25	43	40025130
30	49	40030130
35	55	40035130
40	60	40040130
45	65	40045130
50	70	40050130

BOCINA SECA REFRIGERADA MÉTRICO

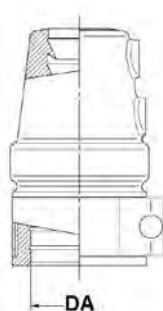
El prensaestopa de goma es un producto de eficacia probada para el sello de la bocina que ofrece una funcionalidad eficaz a través de una instalación fácil y rápida sin tener que ocupar espacio extra. El mantenimiento consiste solo en engrasarla periódicamente. Existen dos tipos de prensaestopa de goma: estándar y con refrigeración forzada.



Ø Eje (mm)	DA (mm)	Referencia
25	43	40025131
30	49	40030131
35	55	40035131
40	60	40040131
45	65	40045131
50	70	40050131

BOCINA SECA EN PULGADAS

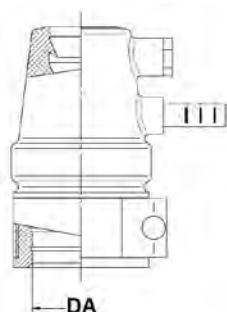
El prensaestopa de goma es un producto de eficacia probada para el sello de la bocina que ofrece una funcionalidad eficaz a través de una instalación fácil y rápida sin tener que ocupar espacio extra. El mantenimiento consiste solo en engrasarla periódicamente. Existen dos tipos de prensaestopa de goma: estándar y con refrigeración forzada.



Ø Eje (in)	DA (mm)	Referencia
1	43	40026130
1,25	49	40038130
1,5	60	40032130
1,75	65	40044130
2	70	40051130

BOCINA SECA REFRIGERADA EN PULGADAS

El prensaestopa de goma es un producto de eficacia probada para el sello de la bocina que ofrece una funcionalidad eficaz a través de una instalación fácil y rápida sin tener que ocupar espacio extra. El mantenimiento consiste solo en engrasarla periódicamente. Existen dos tipos de prensaestopa de goma: estándar y con refrigeración forzada.



Ø Eje (in)	DA (mm)	Referencia
1	43	40026131
1,25	49	40038131
1,5	60	40032131
1,75	65	40044131
2	70	40051131

DERIVACIÓN REFRIGERACIÓN A BOCINA SECA

La derivación refrigeración a bocina seca se utiliza para aprovechar una parte del agua del escape húmedo para refrigerar las bocinas secas refrigeradas. Esta se compone por tres entronques, dos de la misma medida, y un tercero más pequeño que en todos los casos será de 10 mm de diámetro. Además, se suministra con sus abrazaderas correspondientes y 3 metros de manguera transparente de 10 mm de diámetro interior.



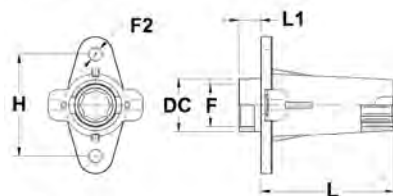
Ø int. Manguera (mm)	Referencia
15	61700001
19	61700002
20	61700003
22	61700004
25	61700005
28	61700006
30	61700007
32	61700008
35	61700009
38	61700010
40	61700011
42	61700012
45	61700013
51	61700014

PORTACOJINETES

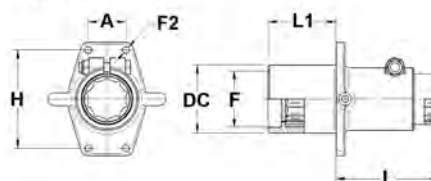
Portacojinetes completo con cojinetes de goma lubricado por agua de mar.



TYPE A



TYPE B



Ø Eje (mm)	Tipo	DC (mm)	F (mm)	F2	H (mm)	A (mm)	L1 (mm)	L (mm)	Referencia
19	A	48	M28x1,25	9	68	-	8	92	40019165
25	B	57,5	W Ø40 24h"	8,5	86	-	43	81	40025166
25	A	48	W Ø40 24h"	12	92	-	20	120	40025168A
25	B	55	W Ø42,4 24h"	8,5	86	-	43	81	40025176
25	A	48	W Ø42,4 24h"	12	92	-	20	120	40025178
30	B	64	W Ø44 24h"	8,5	94	-	50	75	40030166
30	A	52	M45x1,5	12	98	-	20	120	40030168
30	A	52	W Ø44 24h"	12	98	-	20	120	40030168A
30	B	64	W Ø48 24h"	8,5	94	-	50	75	40030176
30	A	56	W Ø48 24h"	12	98	-	20	120	40030178
35	B	68	W Ø48 24h"	10,5	98	-	57	105	40035166
35	A	56	W Ø48 24h"	12	120	-	20	160	40035168A
35	B	68	W Ø53 24h"	10,5	98	-	57	105	40035176
35	A	62	W Ø53 24h"	12	120	-	20	160	40035178
40	B	75	W Ø60,3 24h"	8,5	112	40	78	115	40040166
45	B	80	W Ø60,3 24h"	8	112	40	83	123	40045166
45	B	80	W Ø63,5 24h"	8	112	40	83	123	40045176
50	B	90	M76x1,25	9	130	50	90	136	40050166
50	B	90	W Ø70 24h"	9	130	50	90	136	40050176
60	A	110	M88x2	12,5	136	70	25	224	40060167.1

PRENSAESTOPA CON ESPÁRRAGOS

Elemento prensaestopa mediante espárragos para bocinas.



Ø Eje (mm)	Referencia
19	40019125
25	40025125A
30	40030125A
35	40035125A

PRENSAESTOPA ROSCADA

Prensaestopa de bronce refrigerada por agua con estopada, manguito de goma y abrazaderas de acero inoxidable. El sistema permite refrigeración directa adicional. Elemento prensa estopa mediante rosca para bocinas.



Ø Eje (mm)	Referencia
40	40040125
45	40045125
50	40050125

HERRAMIENTA PRENSA ESTOPADA

Herramienta para roscar y desenroscar el prensa estopa de las bocinas rígidas.



Ø Eje (mm)	Referencia
40	40040020
45	40045020
50	40050020

ESTOPADA

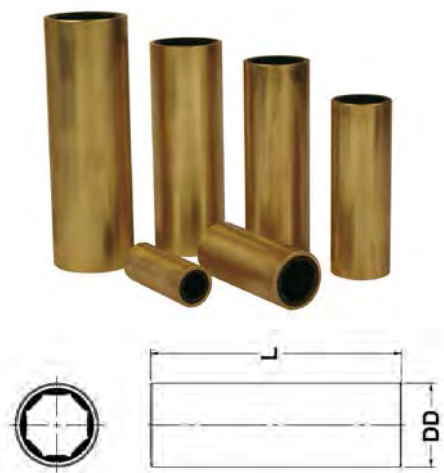
Empaquetadura trenzada para lograr la estanqueidad de la bocina. Fabricada con hilos de fibra acrílica y lubricada con teflón en un 40 %. Suministrada en metros.



Dimensiones (mm)	Eje (mm)	Presión máx. (bar)	Temperatura (°C)	Velocidad (m/s)	Referencia
6x6	30-40-45-50	100	250	15	M95200060
10x10	19-25-35	100	250	15	M95200100
8x8	60	100	250	15	M95200080

COJINETE DE GOMA

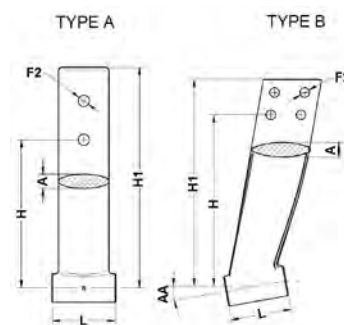
Cojinetes a base de neopreno con cubierta de latón. Lubricados por agua.



Ø Eje (mm)	DD (mm)	DD (in)	L (mm)	Referencia
19	31,75	1,25	76,2	40019070
25	38,10	1,50	100,0	40025070
30	44,45	1,75	100,0	40030070
35	47,62	1,87	139,7	40035070.1
40	54,00	2,12	165,0	40040070.1
45	60,30	2,37	177,8	40045070
50	66,70	2,62	203,2	40050070
60	82,50	3,25	200,0	40060070

ARBOTANTES

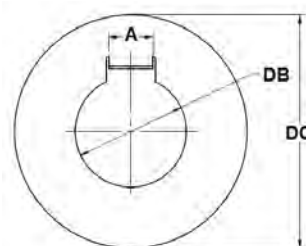
Arbotantes fabricados en bronce. Incluye el cojinete de goma auto lubricado.



Eje (mm)	F2	A (mm)	AA (°)	H (mm)	H1 (mm)	L (mm)	Tipo	Referencia
19	14	18		230	340	76	A	40019580
25	16	22	8	208	400	103	B	40025581.1
30	18	28	10	323	400	115	B	40030581.1
35	25	30	10	360	450	142	B	40035581.1
40	25	32	10	362	450	165	B	40040581.1
45	25	36	10	460	530	182	B	40045581.1
50	25	39	10	460	540	205	B	40050581.1

SEGURO DE TUERCA DE HÉLICE

Fabricado en acero inoxidable estándar. Esta pieza evita que se desenrosque la tuerca de la hélice.



Eje (mm)	DC (mm)	DB (mm)	A (mm)	Referencia
19	32	14,5	5	40019090
25	40	17	6	40025090
25	40	17	8	40025090.1
30	48	21	7,5	40030090
35	60	26	9,5	40035090
45	66	34	12	40045090
45	66	31	13	40045090M
50	66	37	13	40050090M
60-65	90	43	17	40060090
70	90	50	19	40070090
70-75	90	46	19	40070090M
80-85	103	57	21	40080090M
90	103	65	24	40090090M
100	110	65	27	40090090M

PACK COJINETE PARA ARBOTANTE

Conjunto compuesto por cojinete de goma y tornillo de fijación del cojinete. Este conjunto es adecuado para nuestros arbotantes y está disponible para distintas medidas de eje.



Eje (mm)	Referencia
25	40025070R
30	40030070R
35	40035070R
40	40040070R
45	40045070R
50	40050070R

ÁNODO DE ZINC MOTORES SOLÉ DIESEL

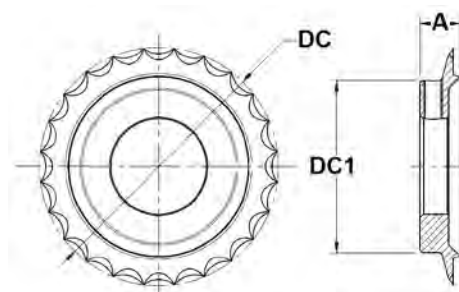
La protección catódica por ánodos de zinc es imprescindible para todas las partes metálicas de cualquier embarcación que permanecen debajo de la línea de flotación. Los ánodos Solé Diesel se colocan en las zonas del motor señaladas en el manual de cada motor. La protección catódica por ánodos de zinc es imprescindible para las zonas del motor señaladas en el manual de cada motor.



Largo (mm)	Referencia	Motor	Grupo Electrónico
-	13110009	MINI-18	-
29,5	13811043	MINI-17 hasta MINI-55	MINI-17 hasta MINI-44
30	18511031	SV-140/220/230	-
45	18011031	MINI-62/74; Gama SK/SM/SDZ/SFN/SN	MINI-63/74; Gama SM/SDZ

CORTA CABOS EN PULGADA

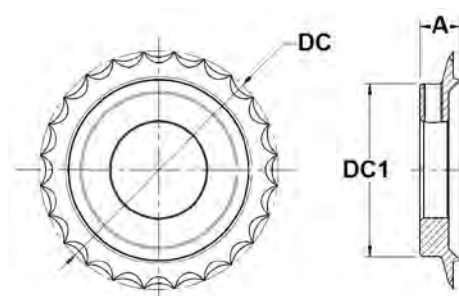
Fabricado en acero inoxidable AISI-316L. Este corta cabos secciona cabos de nylon, redes de plástico y cables flexibles de hasta 7 mm, dejando libre la hélice y evitando así averías mayores. Ver notas para montaje. Usar guantes, aristas cortantes.



Ø Eje (in)	DC (mm)	DC1 (mm)	A (mm)	Referencia
1	80	53	17	40025023
1,25	80	53	17	40032023
1,5	100	72	17	40038023
1,75	120	92	17	40044023
2	120	82	17	40051023
2,25	120	92	17	40057023

CORTA CABOS EN SISTEMA MÉTRICO

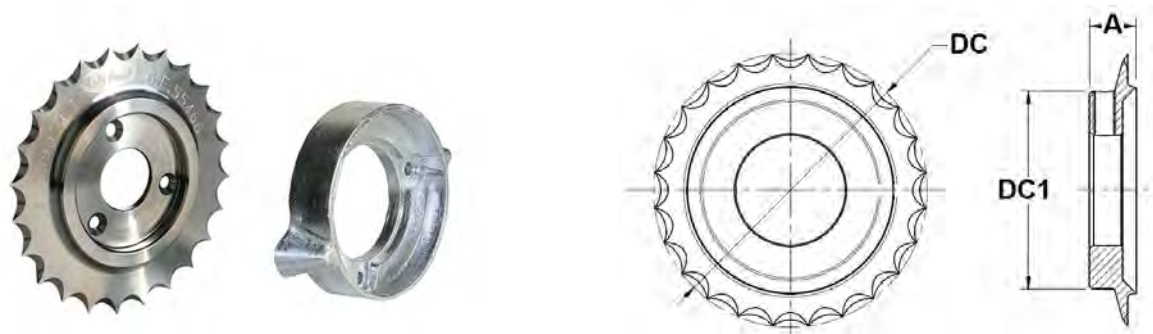
Fabricado en acero inoxidable AISI-316L. Disponemos de varios modelos según diámetro del eje, que van desde 22 mm a 70 mm. Este corta cabos secciona cabos de nylon, redes de plástico y cable flexible de hasta 7 mm, dejando libre la hélice y evitando así averías mayores. Ver notas para montaje. Usar guantes, aristas cortantes.



Ø Eje (mm)	DC (mm)	DC1 (mm)	A (mm)	Referencia
22	80	53	17	40022022
25	80	53	17	40025022
30	80	53	17	40030022
35	100	72	17	40035022
40	100	72	17	40040022
45	120	92	17	40045022
50	120	92	17	40050022
60	150	110	30	40060022
70	180	128	31,5	40070022
75	200	128	32,5	40075022
80	200	128	32,5	40080022

CORTA CABOS PARA SAIL DRIVE

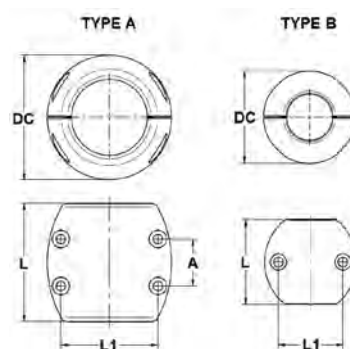
Fabricado en acero inoxidable AISI-316L. Este corta cabos secciona cabos de nylon, redes de plástico y cable flexible de hasta 7mm, dejando libre la hélice y evitando así averías mayores. Ver notas para montaje. Usar guantes, aristas cortantes.



ø Eje (mm)	DC1 (mm)	DB (mm)	A (mm)	Modelo	Referencia
120	76,5	38	11	YANMAR SD20 / SD31	40039022
120	76,5	38	11	VOLVO 120S	40039023
120	76,5	38	11	VOLVO 130S	40039025
140	76,5	32	12	SPROP-60 (TechnoDrive)	40039024

ÁNODO COLLARÍN DE ZINC PARA EJE

La protección catódica por ánodos de zinc es imprescindible para todas las partes metálicas de cualquier embarcación que permanecen debajo de la línea de flotación. Los ánodos Solé Diesel se colocan al final de la línea de eje y se fabrican con las normas más rigurosas que existen. Son aerodinámicos y se ajustan perfectamente al eje. Recambio del collarín de ánodo.



ø Eje (mm)	DC (mm)	L (mm)	L1 (mm)	A (mm)	Tipo	Referencia
25	55	55	40	-	A	40025091
30	60	55	42	-	A	40030091
35	69	63	50	-	A	40035091
40	70	64	53	-	A	40040091
45	81	73	60	32	B	40045091
50	82	78	64	31	B	40050091
55	-	-	-	-	B	40055091
60	107	95	76	36	B	40060091

TUERCAS CON ÁNODO DE ZINC

La protección catódica por ánodos de zinc es imprescindible para todas las partes metálicas de cualquier embarcación que permanecen debajo de la línea de flotación. Los ánodos Solé Diesel se colocan al final de la línea de eje y se fabrican con las normas más rigurosas que existen. Son aerodinámicos y se ajustan perfectamente al eje.



Ø Eje (mm)	L (mm)	F	Tipo de rosca	Referencia	Ánodo
25	58	3/8" GAS	LH	40025193	40025092
25	58	M16x1,5	LH	40025193M	40025092
25	58	3/8" GAS	RH	40025194	40025092
25	58	M16x1,5	RH	40025194M	40025092
30	69	M20x1,5	LH	40030193M	40030092
30	69	M20x1,5	RH	40030194M	40030092
35-40	69	1"W 16H	LH	40035193	40035092
35-40	85	M24x2	LH	40035193M	40035092
35-40	85	1"W 16H	RH	40035194	40035092
35-40	85	M24x2	RH	40035194M	40035092
45	110	M30x2	LH	40045193M	40045092
45	110	M30x2	RH	40045194M	40045092
50	115	M36x3	LH	40050193M	40045092
50	115	M36x3	RH	40050194M	40045092
60-65	147	M42x3	LH	40060193M	40060092
60-65	147	M42x3	RH	40060194M	40060092
70-75	139	M45x3	LH	40070193M	40070092
70-75	139	M45x3	RH	40070194M	40070092
80-85	144	M56x4	LH	40080193M	40080092
80-85	144	M56x4	RH	40080194M	40080092
90-100	144	M64X4,0	LH	40090193M	40080092
90-100	144	M64X4,0	RH	40090194M	40080092





HÉLICES

HÉLICES 2 PALAS PLEGABLES SP60

Hélices marinas de dos palas plegables de bronce níquel aluminio, equilibradas dinámica y estáticamente. Reducen notablemente el rozamiento navegando a vela y tienen una alta eficiencia desarrollando una gran potencia de empuje. Sus altas propiedades mecánicas le ofrecen una elevada resistencia especialmente útil frente a los fenómenos de cavitación.



Compatible con:

Volvo 110S, Volvo 120S,
Yanmar SD20/31/40-4T,
BUCK, NANNI y SONIC
Sail Drives



Ø	Paso	BAR	Referencia
(in)	(in)	(%)	LH 
14	7	25	41101407
14	8	25	41101408
15	10	25	41101510
17	9	25	41101709
18	9	25	41101809
18	10	25	41101810
18	11	25	41101811
18	12	25	41101812
18	13	25	41101813
18	14	25	41101814

HÉLICES 2 PALAS FIJAS SP60

Hélices fijas de aluminio, de dos palas. Equilibradas estática y dinámicamente.



Compatible con:

Volvo 110S, Volvo 120S,
Yanmar SD20/31/40-4T,
BUCK, NANNI y SONIC
Sail Drives



Ø	Paso	BAR	Referencia
(in)	(in)	(%)	LH 
14	8	30	41111408
14	9	30	41111409
16	9	30	41111609

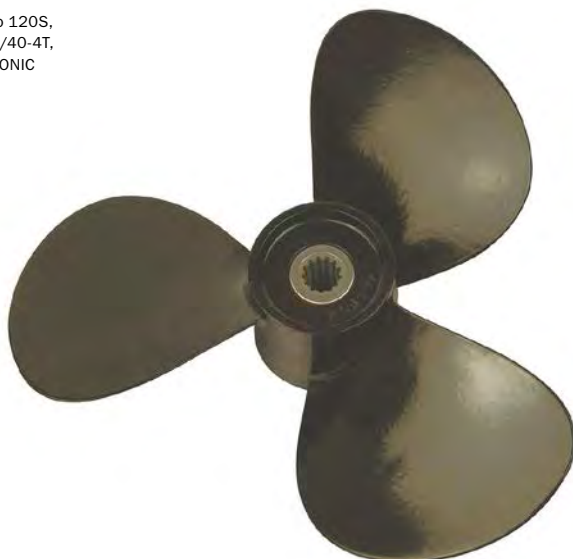
HÉLICES 3 PALAS FIJAS SP60

Hélices de tres palas fija, de aluminio, equilibrada estática y dinámicamente.



Compatible con:

Volvo 110S, Volvo 120S,
Yanmar SD20/31/40-4T,
BUCK, NANNI y SONIC
Sail Drives



Ø	Paso	BAR	Referencia
(in)	(in)	(%)	LH 
14	9	50	43101409
14	10	50	43101410
15	10	50	43153826
16	10	50	43101610
16	11	50	43101611
16	14	50	43101614
17	11	50	43101711
17	12	50	43101712
17	13	50	43101713
17	14	50	43101714
18	14	50	43101814

HÉLICES 2 PALAS PLEGABLES SELVA

Hélices marinas de dos palas plegables de bronce níquel aluminio, equilibradas dinámica y estáticamente. Reducen notablemente el rozamiento navegando a vela y tienen una alta eficiencia desarrollando una gran potencia de empuje. Sus altas propiedades mecánicas le ofrecen una elevada resistencia especialmente útil frente a los fenómenos de cavitación.



Ø	Paso	BAR	Referencia
(in)	(in)	(%)	RH 
13	7	25	42001307
15	7	25	42001507
15	8	25	42001508
15	10	25	42001510
16	9	25	42001609
16	10	25	42001610
16	12	25	42001612

HÉLICES 2 PALAS FIJAS PARA EJE

Hélices de bronce al manganeso de 2 palas con equilibrado estático y dinámico, con cono 1:10 (Excepto hélices Ø19,3° 30'). Diámetro y paso en pulgadas. Estas hélices han sido especialmente diseñadas para cumplir los requisitos de los que buscan menos resistencia.



Eje	Ø	Paso	BAR	Referencia	Referencia
(mm)	(in)	(in)	(%)	RH 	LH 
19	7	6	30		41141816
	8	7	30		41142018
	13	9	30	42113322	
	15	8	30	42113721	
25	13	9	30	42213322	
	15	8	30	42213721	
	15	13	30	42213934	
	16	15	30	42214037	
	15	9	45	42243823	
	15	10	45	42243826	
	16	10	45	42244126	
	18	12	45	42244530	
30	15	15	30	42313839	
	15	13	30	42313934	
	16	14	30	42314035	
	16	15	30	42314037	
	15	10	45	42343826	
	18	12	45	42344530	

HÉLICES 2 PALAS PLEGABLES PARA EJE

Hélices de bronce níquel aluminio, de 2 palas plegables, equilibradas estática y dinámicamente. Destinadas a embarcaciones de vela, ya que reducen el rozamiento cuando se navega a vela. Estas hélices son adaptables exclusivamente para ejes con conicidad 1:10.



Eje	Ø	Paso	BAR	Referencia	
(mm)	(in)	(in)	(%)	RH	
25	16	10	25	42201610	
	16	12	25	42201612	
	17	10	25	42201710	
30	10	6	25	42342516	

HÉLICES 4 PALAS SRX

Diseñadas para barcos de velocidades medias altas 15-35 nudos o barcos profesionales que requieran altos rendimientos y precisen una hélice de alto paso cuando existen limitaciones de diámetros. Fabricadas en bronce al manganeso de alta resistencia. Equilibrado elástico y dinámico de alta precisión. El diseño high-skew proporciona una considerable reducción de vibraciones y ruido inducidos en el casco y timón de las embarcaciones. Para ello se ha diseñado un perfil de las palas mixto tipo "airfol-ogival" que consigue los mejores resultados para minimizar la cavitación y conseguir un empuje eficaz y progresivo. Hélices fabricadas con borde antizumbidos. Diámetro y paso en pulgadas.



Eje	Ø	Paso	BAR	Referencia	
(mm)	(in)	(in)	(%)	RH	LH 
25	16	16	75	46204141RC	
	16	18	75	46204146RC	45204146RC
	17	19	75	46204348RC	45204348RC
30	16	14	75	46304136RC	
	16	15	75	46304138RC	
	16	16	75	46304141RC	45304141RC
	16	17	75	46304143RC	
	16	18	75	46304146RC	45304146RC
	16	19	75	46304148RC	45304148RC
	17	19	75	46304348RC	45304348RC
	17	20	75	46304351RC	
	17	21	75	46304353RC	45304353RC
	18	19	75	46304648RC	
	18	20	75	46304651RC	
	18	22	75	46304656RC	45304656RC

HÉLICES 4 PALAS SRX

Eje	Ø	Paso	BAR	Referencia	Referencia
(mm)	(in)	(in)	(%)	RH 	LH 
35	16	14	75	46404136RC	
	16	15	75	46404138RC	
	16	16	75	46404141RC	45404141RC
	16	17	75	46404143RC	
	16	18	75	46404146RC	45404146RC
	16	19	75	46404148RC	45404148RC
	17	19	75	46404348RC	45404348RC
	17	20	75	46404351RC	
	17	21	75	46404353RC	45404353RC
	18	18	75	46404646RC	
	18	19	75	46404648RC	
	18	20	75	46404651RC	45404651RC
	18	21	75	46404653RC	
	18	22	75	46404656RC	45404656RC
	18	23	75	46404658RC	45404658RC
	18	25	75	46404663RC	
	19	25	75		45404863RC
40	16	19	75	46504148RC	
	18	18	75	46504646RC	
	18	19	75	46504648RC	
	18	20	75	46504651RC	45504651RC
	18	21	75	46504653RC	
	18	22	75	46504656RC	45504656RC
	18	23	75	46504658RC	45504658RC
	18	25	75	46504663RC	
	19	25	75	46504863RC	45504863RC
	21	23	75	46505358RC	45505358RC
	21	25	75	46505363RC	45505363RC
45	18	18	75	46604646RC	
	18	19	75	46604648RC	
	18	20	75	46604651RC	45604651RC
	18	21	75	46604653RC	
	18	22	75	46604656RC	45604656RC
	18	23	75	46604658RC	45604658RC
	19	25	75	46604863RC	45604863RC
	21	23	75	46605358RC	
	21	25	75	46605363RC	45605363RC
50	25	20	75	46706351RC	45706351RC
60	25	20	75	46906351RC	45906351RC

HÉLICES 3 PALAS

Las hélices 3 palas son ideales para embarcaciones de desplazamiento de poco tonelaje y veleros que no alcanzan velocidades muy elevadas.

Material: Bronce manganeso

BAR: 55%%

Conicidad: 1/10



Ø Hélice (in)	Rango de Paso (in)	Rango de Eje (mm)	Referencia
9	5 - 8	19 - 25	HEL3P09
10	5 - 9	19 - 25	HEL3P10
11	6 - 10	19 - 25	HEL3P11
12	6 - 11	19 - 25	HEL3P12
13	7 - 12	19 - 25	HEL3P13
14	7 - 13	19 - 30	HEL3P14
15	8 - 14	19 - 30	HEL3P15
16	8 - 14	22 - 30	HEL3P16
17	9 - 15	22 - 35	HEL3P17
18	9 - 16	22 - 35	HEL3P18
19	10 - 17	30 - 35	HEL3P19
20	10 - 18	35 - 40	HEL3P20
21	11 - 19	35 - 40	HEL3P21
22	11 - 20	35 - 40	HEL3P22
23	12 - 21	40 - 45	HEL3P23
24	12 - 22	40 - 45	HEL3P24
25	13 - 23	40 - 45	HEL3P25
26	13 - 23	40 - 45	HEL3P26

HÉLICES 4 PALAS

Las hélices 4 palas son ideales para embarcaciones con velocidades de semiplaneo, tanto de recreo como de trabajo con un tonelaje moderado.

Material: Bronce manganeso

BAR: 55%%

Conicidad: 1/10



Ø Hélice (in)	Rango de Paso (in)	Rango de Eje (mm)	Referencia
13	7 - 18	19 - 25	HEL4P13
14	7 - 20	22 - 30	HEL4P14
15	8 - 21	22 - 30	HEL4P15
16	8 - 22	22 - 30	HEL4P16
17	9 - 24	22 - 40	HEL4P17
18	9 - 25	30 - 40	HEL4P18
19	10 - 27	30 - 35	HEL4P19
20	10 - 28	35 - 40	HEL4P20
21	11 - 29	35 - 50	HEL4P21
22	11 - 31	35 - 50	HEL4P22
23	12 - 32	35 - 50	HEL4P23
24	12 - 34	40 - 60	HEL4P24
25	13 - 35	40 - 60	HEL4P25
26	13 - 36	40 - 60	HEL4P26
27	14 - 38	45 - 60	HEL4P27
28	14 - 39	45 - 60	HEL4P28
29	15 - 41	45 - 60	HEL4P29
30	15 - 42	45 - 60	HEL4P30
31	16 - 43	50 - 60	HEL4P31
32	16 - 45	50 - 60	HEL4P32

HÉLICES 3 PALAS PR

Las hélices 3 Palas PR son ideales para embarcaciones de desplazamiento y semi-desplazamiento destinadas a un ámbito profesional.

BAR: 50-55%

Conicidad de eje estándar: 1/10 (Posible definición según necesidades)

Ø Hélice (in)	Rango de Paso (in)	Referencia
30	18 - 39	PR3P30
31	19 - 40	PR3P31
32	19 - 42	PR3P32
33	20 - 43	PR3P33
34	20 - 44	PR3P34
35	21 - 46	PR3P35
36	22 - 47	PR3P36
37	22 - 48	PR3P37
38	23 - 49	PR3P38
39	23 - 51	PR3P39
40	24 - 52	PR3P40
41	25 - 53	PR3P41
42	25 - 55	PR3P42
43	26 - 56	PR3P43
44	26 - 57	PR3P44
45	27 - 59	PR3P45
46	28 - 60	PR3P46
47	28 - 61	PR3P47
48	29 - 62	PR3P48
49	29 - 64	PR3P49
50	30 - 65	PR3P50
51	31 - 66	PR3P51
52	31 - 68	PR3P52
53	32 - 69	PR3P53
54	32 - 70	PR3P54
55	33 - 72	PR3P55
56	34 - 73	PR3P56
57	34 - 74	PR3P57
58	35 - 75	PR3P58
59	35 - 77	PR3P59

HÉLICES 4 PALAS PR

Las hélices 4 Palas PR son ideales para embarcaciones de desplazamiento y semi-desplazamiento destinadas a un ámbito profesional.

BAR: 65-70%

Conicidad de eje estándar: 1/10 (Posible definición según necesidades)

Ø Hélice (in)	Rango de Paso (in)	Referencia
30	18 - 39	PR4P30
31	19 - 40	PR4P31
32	19 - 42	PR4P32
33	20 - 43	PR4P33
34	20 - 44	PR4P34
35	21 - 46	PR4P35
36	22 - 47	PR4P36
37	22 - 48	PR4P37
38	23 - 49	PR4P38
39	23 - 51	PR4P39
40	24 - 52	PR4P40
41	25 - 53	PR4P41
42	25 - 55	PR4P42
43	26 - 56	PR4P43
44	26 - 57	PR4P44
45	27 - 59	PR4P45
46	28 - 60	PR4P46
47	28 - 61	PR4P47
48	29 - 62	PR4P48
49	29 - 64	PR4P49
50	30 - 65	PR4P50
51	31 - 66	PR4P51
52	31 - 68	PR4P52
53	32 - 69	PR4P53
54	32 - 70	PR4P54
55	33 - 72	PR4P55
56	34 - 73	PR4P56
57	34 - 74	PR4P57
58	35 - 75	PR4P58
59	35 - 77	PR4P59

HÉLICES 5 PALAS PR

Las hélices 5 Palas PR son ideales para embarcaciones de desplazamiento y semi-desplazamiento destinadas a un ámbito profesional.

BAR: 80-85%

Conicidad de eje estándar: 1/10 (Posible definición según necesidades)

Ø Hélice (in)	Rango de Paso (in)	Referencia
30	18 - 39	PR5P30
31	19 - 40	PR5P31
32	19 - 42	PR5P32
33	20 - 43	PR5P33
34	20 - 44	PR5P34
35	21 - 46	PR5P35
36	22 - 47	PR5P36
37	22 - 48	PR5P37
38	23 - 49	PR5P38
39	23 - 51	PR5P39
40	24 - 52	PR5P40
41	25 - 53	PR5P41
42	25 - 55	PR5P42
43	26 - 56	PR5P43
44	26 - 57	PR5P44
45	27 - 59	PR5P45
46	28 - 60	PR5P46
47	28 - 61	PR5P47
48	29 - 62	PR5P48
49	29 - 64	PR5P49
50	30 - 65	PR5P50
51	31 - 66	PR5P51
52	31 - 68	PR5P52
53	32 - 69	PR5P53
54	32 - 70	PR5P54
55	33 - 72	PR5P55
56	34 - 73	PR5P56
57	34 - 74	PR5P57
58	35 - 75	PR5P58
59	35 - 77	PR5P59





ACCESORIOS

PACK DE ACCESORIOS
PACK DE ESCAPE PROF. RECTO-RECTO

Este pack incluye colector de agua, abrazaderas y salida casco escape con válvula antirretorno. Estos packs están disponibles en varias medidas.



Ø (mm)	Capacidad (L)	Referencia
40	4	60702040
45	4	60716040
45	6	60721040
50	4	60705040
50	6	60706040
50	8	60722040
60	6	60707040
75	8	60709040
75	10	60725040
90	15	60711040
100	17	60718040
125	28	60713040

PACK DE ACCESORIOS
PACK DE ESCAPE PROF. RECTO-INCLINADO

Este pack incluye colector de agua, abrazaderas y salida casco escape con válvula antirretorno. Estos packs están disponibles en varias medidas.



Ø (mm)	Capacidad (L)	Referencia
40	4	60701040
45	4	60715040
45	6	60724040
50	4	60703040
50	6	60704040
50	8	60726040
60	6	60719040
75	8	60708040
75	10	60727040
90	15	60714040
100	17	60717040
125	28	60712040

PACK DE ACCESORIOS

PACK DE ACCESORIOS DE ESCAPE

Este kit está compuesto de un colector, una salida casco escape y soportes conectores. Manguera no incluida.

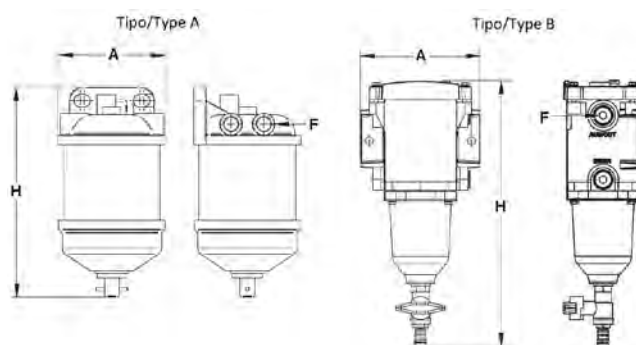


Ø (mm)	Referencia
40	60739040
50	60772040
60	60771040
75	60774040
90	60794040

PACK DE ACCESORIOS

PACK DE ACCESORIOS SIST. DE COMBUSTIBLE

Filtro Diesel de combustible con separador de agua y conectores. Manguera no incluida.



Diámetro de manguera (mm)	Caudal (l/h)	Peso (Kg)	A (mm)	F (mm)	H (mm)	Ref. filtro sin conectores	Referencia	Tipo
8	300	1,59	140	M16X1,5	312,8	60300200.1	60300220	B
8	50	0,62	96	M14X1,5	170	60300115	60339100	A
10	300	1,59	140	M16X1,5	312,8	60300200.1	60300210	B
10	50	0,62	96	M14X1,5	170	60300115	60339101	A
12	300	1,59	140	M16X1,5	312,8	60300200.1	60300230	B

PACK DE ACCESORIOS
PACK SEPARADOR DE AGUA/HUMO

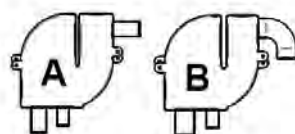
El kit separador agua/humo ofrece una solución definitiva a los ruidos producidos por los escapes de los motores. Se separa el agua de refrigeración de los gases y el ruido disminuye considerablemente. Manguera no incluida.



Ø	Referencia
(mm)	
40	60739025
50	60772025

PACK DE ACCESORIOS
PACK SEPARADOR AGUA/HUMO PROFESIONAL

El pack separador agua/humo profesional ofrece una solución definitiva a los ruidos producidos por los escapes de los motores. Se separa el agua de refrigeración de los gases de escape, disminuyendo el ruido considerablemente. Esta gama profesional permite un caudal de trabajo mayor, sin perder eficiencia. Manguera no incluida.



Ø	Tipo	Referencia
(mm)		
50 - 50 - 38	A	60771038
60 - 50 - 38	A	60773038
75 - 76 - 50	B	60774050

PACK DE ACCESORIOS
PACK SISTEMA DE ASPIR. DE AGUA METÁLICO

El kit de filtro de agua de refrigeración metálico incluye el filtro de latón, el grifo de agua de mar y los soportes para la conexión de las partes. Muy recomendable para todo tipo de instalaciones, especialmente para aplicaciones de barcos comerciales. La cubierta transparente permite una inspección fácil del filtro sin necesidad de desmontar. Manguera no incluida. Homologado por RINA.



Ø	Referencia
(mm)	
12	601B0101
20	60139101
27	60177101
32	60171101
42	60194101
45	60101101

PACK DE ACCESORIOS

PACK DE ANTISIFÓN METÁLICO

Este pack incluye purgador escape metálico, manguera aspiración de agua y abrazaderas. Estos packs están disponibles en varias medidas.



Tipo:

A = Propulsión o grupo electrógeno abierto

B = Grupo electrógeno con cabina

Ø	Tipo	Referencia
(mm)		
12	B	60731005
20	A	60730993
20	B	60731004
22	A	60730994
25	A	60730995
27	A	60730996
30	A	60730997
32	A	60730998
32	B	60731009
35	A	60730999
38	A	60731000
40	A	60731001
42	A	60731002
42	B	60731013
45	A	60731003

PACK DE ACCESORIOS

PACK ANTISIFÓN

Este kit debe ser instalado para evitar que el efecto sifón dañe el motor. Esto supone que si el motor está bajo la línea de flotación se expone a que el agua entre en el sistema de escape, y posteriormente en el propio motor.



Ø	Referencia
(mm)	
12	60730021
19	60730015
19	60730018
27	60730019
32	60730016
32	60730022

PACK DE ACCESORIOS

PACK SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

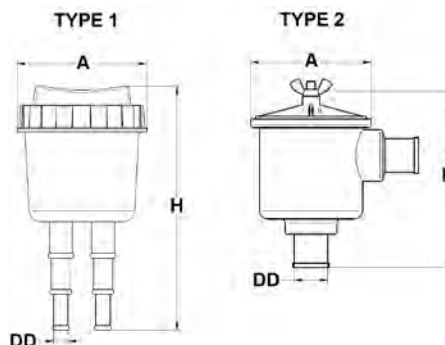
Este kit viene con tres piezas. El filtro impide que la bomba y los intercambiadores de calor se bloqueen. La cubierta de plástico transparente facilita el servicio y el lavado de la pieza. El grifo de fondo consiste en la pieza que deja entrar el agua para refrigerar el motor. Las abrazaderas sirven para la conexión de las partes. Mangueras no incluidas.



Ø	Referencia
(mm)	
12	601B0100
20	60139100
32	60171100
42	60194100
45	60110100

SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA
FILTRO DE AGUA DE PLÁSTICO

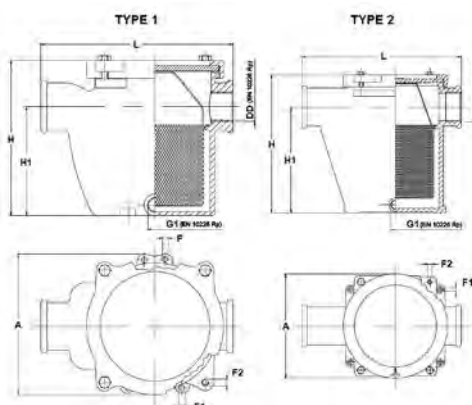
Los filtros de agua de plástico evitan la obstrucción de la bomba y de los intercambiadores de calor. La tapa de plástico transparente facilita la revisión y limpieza del mismo.



DD (mm)	DD (in)	A (mm)	H (mm)	Caudal (l/min)	Tipo	Referencia
12 - 16 - 19	1/2 - 5/8 - 3/4	130	160 - 130 - 100	60 - 90	1	60338000
19 - 25 - 32	3/4 - 1 - 1 1/4	160	230 - 190 - 160	135 - 225 - 345	1	60371000
38	1 1/2	145	190	300	2	60367100
41	1 3/5	145	190	300	2	60394000
45	1 3/4	145	190	300	2	60301000

SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA
FILTRO DE BRONCE/LATÓN

Filtros de agua salada con carcasa de bronce/latón y filtro de plástico, el cual tiene muy buena resistencia en ambientes marinos y requiere un mantenimiento simple. Los racores se suministran a parte. (Consultar medidas).



DD (in)	DD (mm)	Tipo	L (mm)	H (mm)	H1 (mm)	G1 (mm)	A (mm)	F (mm)	F1 (mm)	F2 (mm)	Caudal (a 0,1 bar) (l/h)	Caudal (a 1 bar) (l/h)	Referencia
1/2	12	2	139	119	87	1/4	98	N/A	5	M6	2050	7000	60310012
1	25	1	171	139	98	1/4	126	M5	5	M6	5800	20000	60310100
1 1/2	38	2	225	196	150	1/4	148	N/A	5	M6	11750	40350	60310112
2	50	2	273	221	163	1/4	190	N/A	6	M8	19700	67600	60310200
2 1/2	63	1	295	266	190	3/4	232	M6	6	M8	30500	104600	60310113

SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

ELEMENTO FILTRO DE PLÁSTICO (AGUA)

Elemento filtrante en forma de rejilla hecha de plástico, disponible para todos los modelos de filtros de agua de latón/bronce.

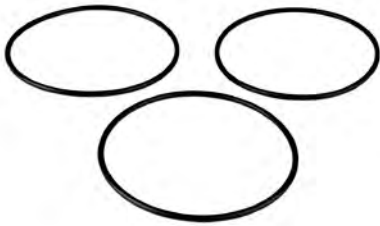


DD (in)	DD (mm)	Referencia
1/2	12	60310012.3
1	25	60310100.3
1 1/2	38	60310112.3
2	50	60310200.3
2 1/2	63	60310113.3

SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

JUNTA TÓRICA (FILTRO DE AGUA)

Junta de forma toroidal de goma que asegura la estanqueidad de los filtros de agua.



Diámetro (mm)	Espesor (mm)	Referencia
74	3,5	60310012.2
100	3,5	60310100.2
120	3,5	60310112.2

SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA

REDUCCIONES PARA FILTROS DE AGUA

Reducción de latón que permite la adaptación de diferentes diámetros para el filtro de agua.



Diámetro entrada (in)	Diámetro salida (in)	Referencia
1/2	3/8	60394004
1	3/4	60394003
1 1/2	1 1/4	60394002

SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA
ENTRONQUES PARA FILTROS DE AGUA

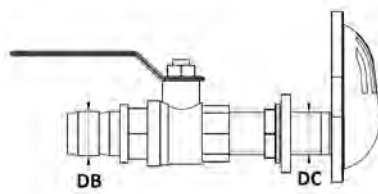
Entronques de diferentes medidas.



Diámetro rosca (in)	Diámetro manguera (mm)	Referencia
1	20	60371055
1	22	60371056
1	25	60371057
1	27	60371058
1	30	60371059
1	32	60371060
1	33	60371061
1	34	60371062
1	35	60371063
1 1/2	25	60394055
1 1/2	32	60394056
1 1/2	35	60394057
1 1/2	38	60394058
1 1/2	39	60394059
1 1/2	40	60394060
1 1/2	41	60394061
1 1/2	45	60394062
1 1/2	50	60394063
1 1/2	51	60394064
2	38	60310205
2	45	60310206
2	50	60310207
2	51	60310208
2	55	60310209
2	60	60310210
2	63	60310211
2	64	60310212
2	65	60310213

SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUA
GRIFO DE FONDO

Toma de agua salada para la refrigeración, construida en latón. El elemento está formado por una toma de agua con rejilla filtrante, pasacasco, válvula de bola y manguitos de conexión. La rejilla filtrante debe instalarse orientada hacia popa y la válvula de bola siempre debe estar por debajo de la línea de flotación.

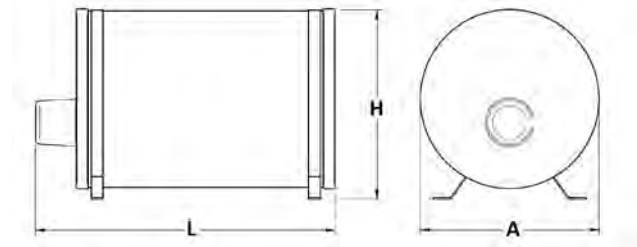


DB (mm)	DC (mm)	Válvula (in)	Referencia
13	21	1/2	60121000
15	33	1	60151000.1
20	21	1/2	60132000
27	33	1	60151000
33	33	1	60146000
38	42	1 1/4	60167000
42	48	1 1/2	60194000
45	48	1 1/2	60101000

CALENTADORES DE AGUA

CALENTADOR DE AGUA CILÍNDRICO

Depósito en acero vitrocerámico según DIN 4753, aislado térmicamente con poliuretano expandido a células cerradas.

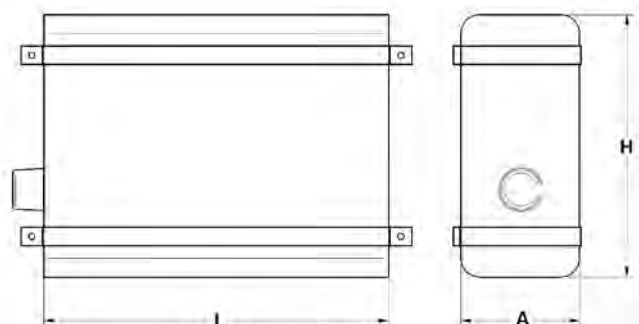


Capacidad (L)	Potencia (w)	Voltaje (V)	Frecuencia (Hz)	Presión máx. (kpa) (kPa)	Peso (Kg)	L (mm)	H (mm)	A (mm)	Referencia
21	800	230	50	500	10	485	325	322	60800002
21	1200	230	50	500	10	485	325	322	60800003
22	550	230	50	700	10	490	334	320	60800004.1
22	850	230	50	700	10	490	334	320	60800005.1
22	1250	230	50	700	10	490	334	320	60800006.1
30	550	230	50	700	11,5	625	334	320	60800007.1
30	850	230	50	700	11,5	625	334	320	60800008.1
30	1250	230	50	700	11,5	625	334	320	60800009.1
45	550	230	50	700	15	885	334	320	60800010.1
45	850	230	50	700	15	885	334	320	60800011.1
45	1250	230	50	700	15	885	334	320	60800012.1
60	550	230	50	700	17,3	1070	334	320	60800013.1
60	850	230	50	700	17,3	1070	334	320	60800014.1
60	1250	230	50	700	17,3	1070	334	320	60800015.1

CALENTADORES DE AGUA

CALENTADOR DE AGUA RECTANGULAR

El calentador rectangular de agua es el accesorio que permite incrementar la temperatura del agua caliente sanitaria a bordo de las embarcaciones de trabajo o de recreo. Para conseguir excelentes resultados, se ha diseñado con una resistencia eléctrica de 1200 W y 230V que permite calentar agua incluso con el motor del barco parado.



Capacidad (L)	Potencia (w)	Voltaje (V)	Frecuencia (Hz)	Presión máx. (kpa) (kPa)	Peso (Kg)	L (mm)	H (mm)	A (mm)	Referencia
20	1200	230	50	500	12,5	420	420	190	60800018
20	850	230	50	500	12,5	552	420	190	60800019

CALENTADORES DE AGUA
RESISTENCIA PARA CALENTADOR DE AGUA

La resistencia eléctrica del calentador permite la producción de agua caliente sanitaria con el motor marino parado. Está disponible en potencias de 500, 800 y 1200 W y tensiones de 120 y 230 V.



Potencia (w)	Voltaje (V)	Referencia
500	120	60800047
500	230	60800050
800	120	60800048
800	230	60800051
1200	120	60800049
1200	230	60800052

CALENTADORES DE AGUA
ÁNODO PARA CALENTADOR DE AGUA

El ánodo es el elemento imprescindible para proteger el calentador frente a la corrosión. Para conseguirlo se sacrifica para que la reacción electrolítica no afecte al calentador.



Capacidad (L)	Referencia
20 / 22	60800055
30 / 100 / 150 / 200	60800056
45 / 60	60800057

CALENTADORES DE AGUA
OTROS RECAMBIOS PARA CALENTADOR DE AGUA

Los recambios del calentador de agua sanitaria para barcos son el conjunto de elementos que permiten hacer el mantenimiento del calentador para el consumo de agua en nuestra embarcación y alargar su vida útil.



Descripción	Referencia
Junta Resistencia	60800058
Junta Tapón Ánodo	60800059
Kit Conexión Portagomma	60800042
Kit Mezclador Termostático	60800041
Termostato 20A	60800054
Válvula Seguridad Antir.	60800046

ABRAZADERAS

ABRAZADERA DE GRAN PRESIÓN

Abrazaderas para aplicaciones con necesidad de fuerzas de apriete y pares de rotura muy elevados siendo su característica principal los altos niveles de fuerza tensora.



Diámetro (in)	Diámetro (mm)	Manguera asociada	Referencia
1 11/16 - 1 7/8	43 - 47	-	54083043
1 7/8 - 2	47 - 51	M. Tubo Escape D. 40	54083047
1 9/16 - 1 11/16	40 - 43	-	54083040
2 - 2 3/16	51 - 55	M. Tubo Escape D. 45	54083051
2 1/2 - 2 11/16	63 - 68	M. Tubo Escape D.55	54083063
2 11/16 - 2 7/8	68 - 73	M. Tubo Escape D.60	54083079
2 3/16 - 2 5/16	55 - 59	-	54083059
2 5/16 - 2 1/2	59 - 63	M. Tubo Escape D.51	54083060
2 7/8 - 3 1/8	73 - 79	-	54083073
3 1/8 - 3 3/8	79 - 85	-	54083085
3 13/16 - 4 1/6	97 - 104	M. Tubo Escape D.90	54086097
3 3/8 - 3 9/16	85 - 91	M. Tubo Escape D.76	54083091
3 9/16 - 3 13/16	91 - 97	M. Tubo Escape D.80	54083097
4 1/16 - 4 7/16	104 - 112	M. Tubo Escape D.90	54083112
4 3/4 - 5 1/8	121 - 130	M. Tubo Escape D.120	54083130
4 7/16 - 4 3/4	112 - 121	M. Tubo Escape D.102	54083121
5 1/8 - 5 1/2	130 - 140	M. Tubo Escape D.127	54083140
6 3/8 - 6 7/8	162 - 174	M. Tubo Escape D.152	54083174
7 3/8 - 7 7/8	187 - 200	M. Tubo Escape D.175	54083200

ABRAZADERAS

ABRAZADERA DE FIJACIÓN

Abrazadera recubierta de goma que absorbe vibraciones y ruido a la vez que da una protección que aumenta la durabilidad de la sujeción.



Descripción	Referencia
Abraz. Fij. 74/12 SMS con ABA W1	59071745
Abraz. Fij. RSGU 1 06/15 W1	59071064
Abraz. Fij. RSGU 1 16/12 W1	59071161
Abraz. Fij. RSGU 1 22/15 W1	59071224
Abraz. Fij. RSGU 1 30/15 W1	59071304
Abraz. Fij. RSGU 1 32/15 W1	59071324
Abraz. Fij. RSGU 1 40/20 W1	59071404
Abraz. Fij. RSGU 1 50/20 W1	59071504
Abraz. Fij. RSGU 1 60/20 W1	59071604
Abraz. Fij. RSGU 2 60/20 W1	59072604

ABRAZADERAS
ABRAZADERA SIN-FIN

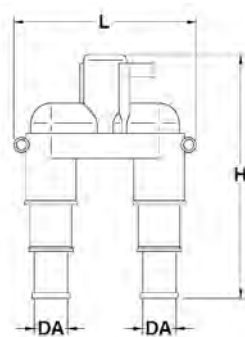
Abrazaderas indicadas para unir tubos flexibles sujetos a altos esfuerzos mecánicos con una distribución uniforme de las fuerzas de apriete que queda perfectamente alineada sobre el manguito garantizando una conexión perfectamente sellada.



Descripción	Referencia
Abraz. DIN 3017 140-160/9 W1.	54082033
Abraz.DIN 3017 100-120/12 W4	54082100
Abraz.DIN 3017 110-130/12 W4	54082110
Abraz.DIN 3017 12-22/9 W4	54081012
Abraz.DIN 3017 130-150/12 W4	54082130
Abraz.DIN 3017 16-27/9 W4	54081016
Abraz.DIN 3017 20-32/9 W4	54081020
Abraz.DIN 3017 23-35/9 W4	54081023
Abraz.DIN 3017 25-40/12 W4	54082025
Abraz.DIN 3017 25-40/9 W4	54081025
Abraz.DIN 3017 40-60/12 W4	54082040
Abraz.DIN 3017 50-70/12 W4	54082050
Abraz.DIN 3017 50-70/9 W4	54081050
Abraz.DIN 3017 60-80/12 W4	54082060
Abraz.DIN 3017 70-90/12 W4	54082070
Abraz.DIN 3017 80-100/12 W4	54082080
Abraz.DIN 3017 8-12/7,5 W2	54081007
Abraz.DIN 3017 8-16/9 W4	54081008
Abraz.DIN 3017 90-110/12 W4	54082090
Abraz.DIN 3017 TX 35-50/12 W4	54082032

SISTEMA ESCAPE DE AGUA
ANTI-SIFÓN DE PLÁSTICO

Kit que previene la entrada de agua de refrigeración dentro del motor con el motor parado por el efecto sifón. Existe este peligro cuando el punto de inyección del agua de refrigeración dentro del escape está situado a menos de 15 cm por encima del nivel de flotación.

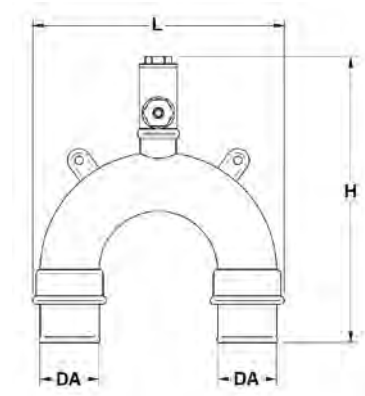


DA (mm)	H (mm)	L (mm)	Referencia
13 - 38	308	158	60730012
16 - 19 - 25 - 32	163	85	60730013

SISTEMA ESCAPE DE AGUA

ANTI-SIFÓN METÁLICOS

Kit que previene la entrada de agua de refrigeración dentro del motor con el motor parado por el efecto sifón. Existe este peligro cuando el punto de inyección del agua de refrigeración dentro del escape está situado a menos de 15 cm por encima del nivel de flotación.



DA	H	L	Material	Referencia
(mm)	(mm)	(mm)		
12	194	138	Latón	60730042
20	204	138	Latón	60730039
22	206	138	Latón	60730041
25	236	178	Latón	60730029
27	239	178	Latón	60730031
30	236	178	Latón	60730033
32	239	178	Latón	60730035
35	239	178	Latón	60730037
38	240	178	Latón	60730011
40	240	178	Latón	60730027
42	220	178	Latón	60730014
45	240	178	Latón	60730026

SISTEMA ESCAPE DE AGUA

ACCESORIOS PARA ANTI-SIFÓN METÁLICO

Los accesorios Anti-Sifón Metálico incluyen el colector anti-sifón de 1 1/4" y 1", válvula anti-sifón 1/2" y válvula anti-sifón compacta 1/2".



Descripción	Referencia
Colector Anti-Sifón 1 1/4"	60730014.1
Colector Anti-Sifón 1"	60730014.4
Válvula Anti-Sifón 1/2"	60730014.2
Válvula Anti-Sifón Compacta 1/2"	60730014.5

SISTEMA ESCAPE DE AGUA
COLECTOR DE AGUA PLÁSTICO

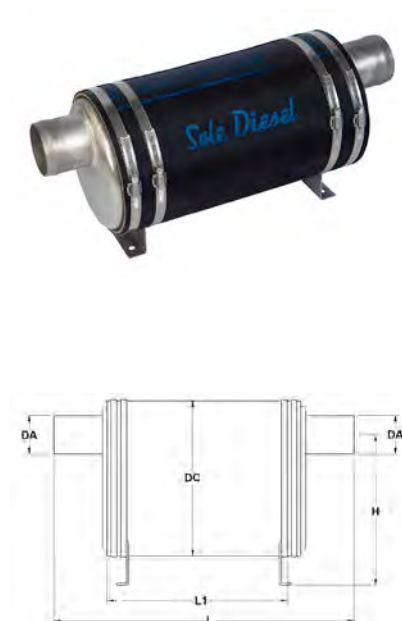
Colector silencioso que se encarga de recoger el agua de la manguera de escape tras las paradas del motor. Impidiendo así que entre el agua en el motor marino o en el generador. Este colector tiene un silenciador integrado.



Tipo	DA (mm)	Capacidad (L)	L (mm)	H (mm)	A (mm)	Referencia
1	40,5 - 45,5 - 50,5	7	485	220	150	60700040
2	55 - 60 - 65	20	660	320	220	60700041
3	75 - 90	33	760	400	290	60700042
3	100 - 115	33	760	400	290	60700044

SISTEMA ESCAPE DE AGUA
COLECTOR DE AGUA RECTO-RECTO

Un silenciador eficiente hecho para el uso marino más exigente con una muy buena resistencia de escape y excelente función de waterlock. El silenciador se fabrica en varios tamaños para adaptarse a cualquier instalación de motor. Disponible para mangueras de escape con diámetros comprendidos entre 40 y 153 mm. Material: Caucho resistente al calor, grasas y aceite. Abrazaderas y tapas en acero inoxidable y resistente a los ácidos.

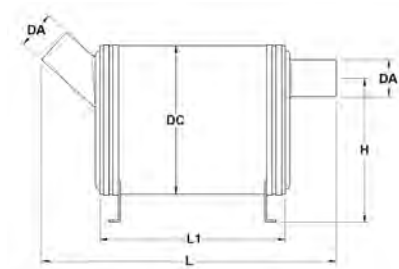


DA (mm)	DC (mm)	Capacidad (L)	L (mm)	L1 (mm)	H (mm)	Referencia
40	160	4	310	200	155	60700055
45	160	4	310	200	155	60700056
45	160	6	410	300	155	60700078
51	160	4	320	200	150	60700057
51	160	6	410	300	150	60700058
51	160	8	510	400	150	60700079
57	160	6	420	300	150	60700059
60	160	6	420	300	150	60700060
63	160	6	420	300	150	60700061
76	160	8	560	400	140	60700062
76	160	10	660	500	140	60700080
89	215	15	640	450	190	60700063
100	215	17	680	500	190	60700064
125	265	28	750	550	230	60700065
153	265	28	800	550	215	60700066

SISTEMA ESCAPE DE AGUA

COLECTOR DE AGUA RECTO-INCLINADO

Un silenciador eficiente hecho para el uso marino más exigente con una muy buena resistencia de escape y excelente función de waterlock. El silenciador se fabrica en varios tamaños para adaptarse a cualquier instalación de motor. Disponible para mangueras de escape con diámetros comprendidos entre 40 y 153 mm. Material: Caucho resistente al calor, grasas y aceite. Abrazaderas y tapas en acero inoxidable y resistente a los ácidos.

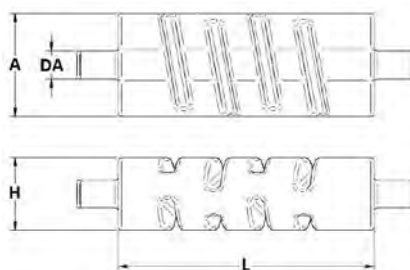


DA (mm)	DC (mm)	Capacidad (L)	L (mm)	L1 (mm)	H (mm)	Referencia
40	160	4	320	200	155	60700045
45	160	4	320	200	155	60700046
45	160	6	420	300	155	60700081
51	160	4	330	200	150	60700047
51	160	6	430	300	150	60700048
51	160	8	520	400	150	60700082
57	160	6	480	300	150	60700083
60	160	6	470	300	145	60700085
63	160	6	470	300	145	60700049
76	160	8	590	400	140	60700050
76	160	10	660	500	140	60700084
89	215	15	660	450	190	60700051
100	215	17	710	500	190	60700052
125	265	28	820	550	230	60700053
153	265	28	900	550	215	60700054

SISTEMA ESCAPE DE AGUA

SILENCIADOR DE ESCAPE HÚMEDO

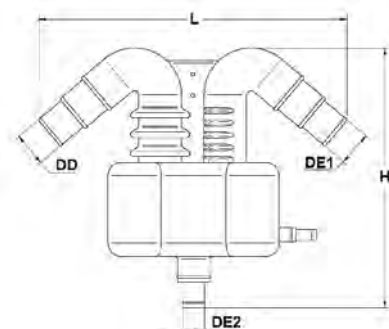
Silenciador de escape húmedo con una particular estructura interna que permite reducir significativamente el ruido generado por los gases, creando una mezcla adicional con el agua de escape. Además, su diseño permite reducir al mínimo la resistencia al paso de la mezcla agua/humo.



DA (mm)	L (mm)	A (mm)	H (mm)	Referencia
40	372	150	105	60700340
45	372	150	105	60700341
50	372	150	105	60700342
60	372	150	105	60700343
75	372	150	105	60700344
90	460	183	135	60700345
102	460	183	135	60700346

SISTEMA ESCAPE DE AGUA
SEPARADOR DE AGUA/GAS

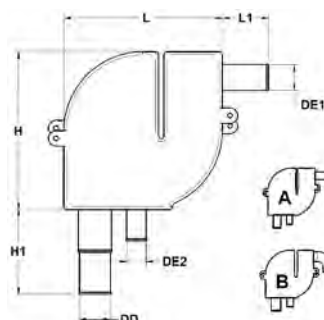
Separador de agua/gas para motores y generadores marinos. Los escapes de los motores y grupos generadores o electrógenos a bordo producen ruidos. El separador de agua y gas Solé Diesel previene estos ruidos y los amortigua durante la navegación ya que separa el agua de refrigeración inyectada en el escape. Puede hacer de la función de cuello de cisne.



DD	DE1	DE2	L	H	Capacidad	Referencia
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(L)	
40 - 45 - 50	40 - 45 - 50	25 - 38	370	310	2,5	60730025
40 - 45 - 50	40 - 45 - 50	25 - 38	370	370	4,5	60730028

SISTEMA ESCAPE DE AGUA
SEPARADOR DE AGUA/HUMO PROFESIONAL

Separador de agua/humo profesional para motores y generadores marinos. Los escapes de los motores y grupos electrógenos a bordo producen ruidos. El separador de agua/humo Solé Diesel previene estos ruidos y los amortigua durante la navegación, ya que separa el agua de refrigeración inyectada en el escape. Además, esta gama profesional permite un caudal de trabajo mayor sin perder eficiencia. Adicionalmente, este accesorio también puede hacer la función de cuello de cisne.

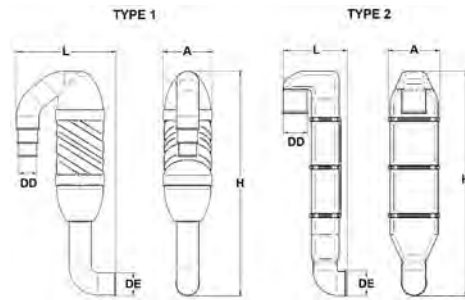


Tipo	DD	DE1	DE2	L	L1	H	H1	Caudal	Referencia
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(l/min)	
A	50	50	38	306	89	306	83	42	60730043
A	60 - 63,5	50	38	306	89	306	164	42	60730044
B	75	76	50	371	143	371	100	60	60730045

SISTEMA ESCAPE DE AGUA

CUELLO DE CISNE

El cuello de cisne evita que el agua del exterior pueda entrar en el motor.

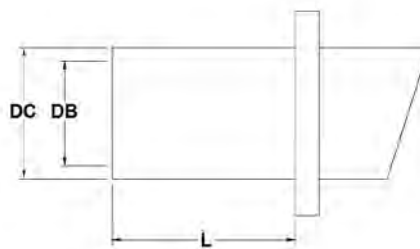


Tipo	DD	DE	L	A	H	Referencia
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	
1	40 - 45 - 50	50	110	110	480	60700241
2	60	60	182	135	502	60700250
2	60	60	182	135	502	60700260

SISTEMA ESCAPE DE AGUA

SALIDA DE CASCO ESCAPE DE GOMA

Elemento de plástico para permitir el escape de los gases y agua mediante la manguera de escape húmedo. Debe ser colocado en el casco, mínimo 5 cm, sobre el nivel de flotación.

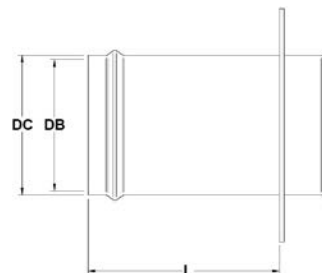


DC	DB	L	Referencia
(mm)	(mm)	(mm)	
60	40 - 45 - 50	104	60700145
93	90	110	60700191

SISTEMA ESCAPE DE AGUA

SALIDA DE CASCO ESCAPE INOXIDABLE

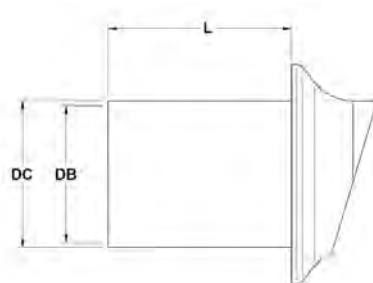
Elemento de inox para permitir el escape de los gases y agua mediante la manguera de escape húmedo. Debe ser colocado en el casco, mínimo 5 cm, sobre el nivel de flotación.



DC	DB	L	Referencia
(mm)	(mm)	(mm)	
60	57	110	60700152
75	73	110	60700176
90	85	111	60700177

SISTEMA ESCAPE DE AGUA
SALIDA DE CASCO ESCAPE CON VÁLVULA ANTIRETORNO

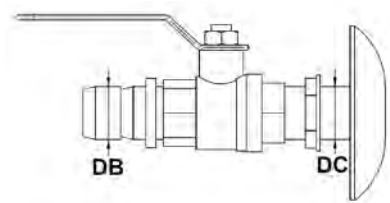
Salida de casco en INOX 316 con válvula antiretorno para evitar la entrada de agua.



DC	DB	L	Referencia
(mm)	(mm)	(mm)	
40	36	75	60700070
45	41	75	60700071
51	45	75	60700072
60	56	75	60700073
76	70	90	60700074
90	86	110	60700075
100	96	115	60700076
125	121	140	60700077

SISTEMA ESCAPE DE AGUA
GRIFOS DE SALIDA

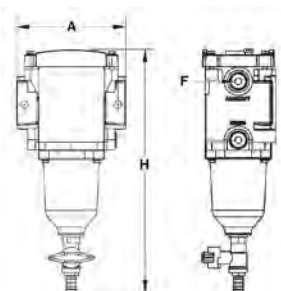
Válvulas de salida de agua de mar que se deben colocar por debajo de la línea de flotación.



DB	DC	Referencia
(mm)	(mm)	
20	21	60139008
25	26	60139000
25	33	60139009
25	42	60139010
25	48	60139011

FILTROS DECANTADORES DE GAS-OIL
FILTRO DECANTADOR SEPAR

Los filtros de combustible tienen como objetivo eliminar la humedad y las partículas del gasoil para proteger el circuito de combustible del motor marino. Se compone de un separador de agua-combustible, un plato de cristal, un orificio de purgado y un elemento filtrante intercambiable. Es adecuado para motores marinos de hasta 3.500 cc, llegando a un caudal máximo de hasta 300 l/h.

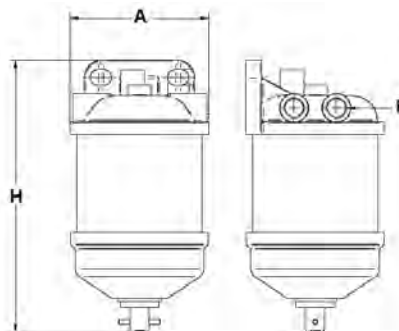


H	A	F	Caudal	Peso	Referencia elemento filtrante	Referencia
(mm)	(mm)		(l/h)	(Kg)		
312,8	140	M16x1,5	300	1,59	60300200.2	60300200.1

FILTROS DECANTADORES DE GAS-OIL

FILTRO DECANTADOR DELPHI

Filtro decantador completo con recipiente de cristal, purgador y elemento filtrante intercambiable. Para motores marinos con una cilindrada máxima de 3.500 cc. Caudal máximo, 50l/h. Las instalaciones con filtro decantador son imprescindible para evitar problemas de obstrucción en el sistema de combustible.



H	A	F	Caudal	Peso	Referencia elemento filtrante	Referencia
(mm)	(mm)		(l/h)	(Kg)		
170	96	M14x1,5	50	0,62	12814028	60300115

FILTROS DECANTADORES DE GAS-OIL

RECAMBIO PARA FILTROS DECANTADORES

El recambio para los filtros decantadores de gasoil contiene todos los elementos necesarios para intercambiar los principales componentes del filtro de gasoil del motor marino. Entre ellos el cuerpo de cristal, el filtro decantador y el vaso del filtro decantador. Se debe realizar el mantenimiento de los filtros decantadores de combustible cuando presenten signos de deterioro u obstrucción.



Descripción	Referencia
Vaso Esf. Profundo para Filtro	60300203
Vaso Esférico para Filtro	60300103I
Vaso Plano Filtro	60300103

FILTROS DECANTADORES DE GAS-OIL

ACCESORIOS PARA FILTRO DECANTADOR

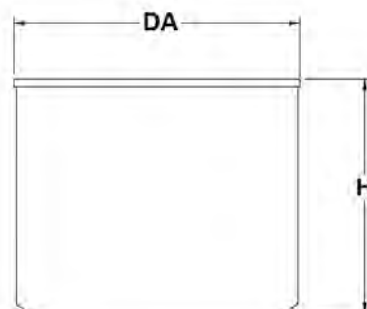
Los accesorios de filtros decantadores incluyen los kits de racores necesarios para el filtro de gasoil del motor marino, que evita la obstrucción de la instalación de combustible. Están disponibles en diámetros de 8 mm a 12 mm.



Ø Manguera	Tipo de filtro	Referencia
(mm)		
8	DELPHI	60300117
10	DELPHI	60300118
8	SEPAR	60300206
10	SEPAR	60300207
12	SEPAR	60300208

FILTROS DECANTADORES DE GAS-OIL
ELEMENTO FILTRANTE DE GAS-OIL

Elemento filtrante de gasoil para motores marinos que permite eliminar las impurezas del combustible. Está disponible en 10 y 30 micras e incluye junta para el filtro decantador. El elemento filtrante evita la obstrucción del circuito y garantiza un buen funcionamiento del sistema de combustible en motores marinos grandes y pequeños.



DA (mm)	H (mm)	Referencia elemento filtrante	Referencia
76	24	60300200.1 Filtro Decantador Separ	60300200.2
79	67	60300200 Filtro Decantador KWA 50	60300201
88,4	72,2	60300115 Filtro Decantador Gas-oil	12814028
89	54	60300200 Filtro Decantador KWA 50	60300201.1

MANDOS MECÁNICOS
CABLES DE MANDO

Cable de acero inoxidable con funda de plástico, con varias medidas estándar según necesidades. No requiere mantenimiento. Rosca UNF10-32h.



L (m)	L (ft)	Referencia
1,5	4,9	60400015
2	6,6	60400020
2,5	8,2	60400025
3	9,8	60400030
3,5	11,5	60400035
4	13,1	60400040
4,5	14,8	60400045
5	16,4	60400050
5,5	18	60400055
6	19,7	60400060
6,5	21,3	60400065
7	23	60400070
7,5	24,6	60400075
8	26,2	60400080
8,5	27,9	60400085
9	29,5	60400090
10	32,8	60400100
11	36	60400110
12	39,4	60400120

MANDOS MECÁNICOS

CABLES DE MANDO XTREME

Cable de acero inoxidable con funda de plástico reforzado, disponible en varias medidas. Permite alcanzar longitudes mayores, al ser más resistente.



L	L	Referencia
(m)	(ft)	
13	42,6	60400130
14	45,9	60400140
15	49,2	60400150
16	52,5	60400160
17	55,8	60400170
18	59	60400180
19	62,3	60400190
20	65,6	60400200
21	68,9	60400210
22	72,2	60400220
23	75,4	60400230
24	78,7	60400240

MANDOS MECÁNICOS

CABLES DE PARO

Fabricado con cable de acero, funda de plástico y extremos de latón. Se vende en varias longitudes estándar, en función de las necesidades.



L	L	Referencia
(m)	(ft)	
0,5	1,6	60900405.1
1	3,3	60900410.1
1,5	4,9	60900415.1
2	6,6	60900420.1
2,5	8,2	60900425.1
3	9,8	60900430.1
3,5	11,5	60900435.1
4	13,1	60900440.1
4,5	14,8	60900445.1
5	16,4	60900450.1
6	19,7	60900460.1

MANDOS MECÁNICOS
CABLES DE PARO SIN TERMINAL ROSCADO

Fabricado con cable de acero, funda de plástico y extremos de latón.



L	L	Referencia
(m)	(ft)	
6	19,7	60900460VC
10	32,8	609004100C

MANDOS MECÁNICOS
CABLES DE PARO VARIABLES

Fabricados con cable de acero, funda de plástico y extremos de latón. Se venden en longitudes estándar de 6 m y 10 m y permiten ser adaptadas por el usuario, a la longitud deseada.



L	L	Referencia
(m)	(ft)	
6	19,7	60900460V
10	32,8	609004100

MANDOS MECÁNICOS
ACCESORIOS PARA CABLE DE PARO

Elemento de fijación para los cables de paro sin terminal roscado, necesario fijar el extremo libre del cable de acero al elemento a controlar.

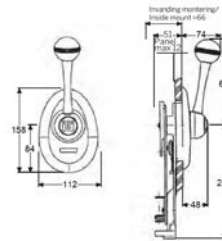


Descripción	Referencia
Brida Fijación Cable Paro	60900106

MANDOS MECÁNICOS

MANDO INOX DE MONTAJE LATERAL PARA VELERO

Mando de aceleración para el motor, de funcionamiento mecánico por cable e instalación lateral. Acabado en acero inoxidable.

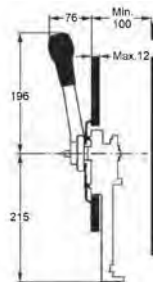


Descripción	Referencia
Mando Lateral INOX Para Velero	60420101

MANDOS MECÁNICOS

MANDO DE MONTAJE LATERAL PARA VELERO

Mando de aceleración para el motor, de funcionamiento mecánico por cable e instalación lateral.

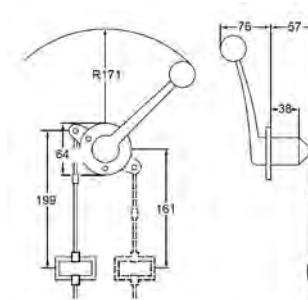


Descripción	Referencia
Mando Montaje Lateral Para Velero	60400001

MANDOS MECÁNICOS

MANDO MONTAJE LATERAL PARA MARCHA LENTA

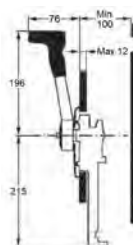
Mando de aceleración para el control en marcha lenta del motor, de funcionamiento mecánico por cable e instalación lateral. Acabado en acero inoxidable.



Descripción	Referencia
Mando Lateral Para Marcha Lenta	60420002

MANDOS MECÁNICOS
MANDO DE MONTAJE LATERAL

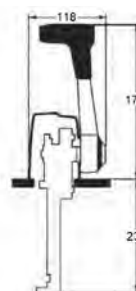
Mando de aceleración para el motor, de funcionamiento mecánico por cable e instalación lateral.



Descripción	Referencia
Mando Montaje Lateral	60400004

MANDOS MECÁNICOS
MANDO DE MONTAJE EN CONSOLA

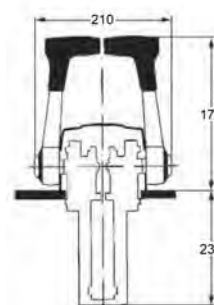
Mando de aceleración para el motor, de funcionamiento mecánico por cable e instalación en consola.



Descripción	Referencia
Mando Montaje Consola	60400002

MANDOS MECÁNICOS
MANDO DE MONTAJE EN CONSOLA DOBLE

Mando de aceleración para embarcaciones de dos motores, de funcionamiento mecánico por cable e instalación en consola.

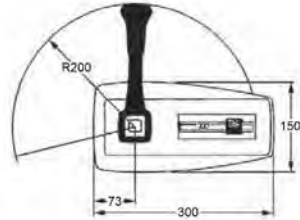


Descripción	Referencia
Mando Montaje Consola Doble Palanca	60400003

MANDOS MECÁNICOS

MANDO DE MONTAJE FUERA BORDA

Mando de aceleración para el motor, adecuado para aplicaciones fueraborda. Su funcionamiento es mecánico por cable y de instalación lateral.

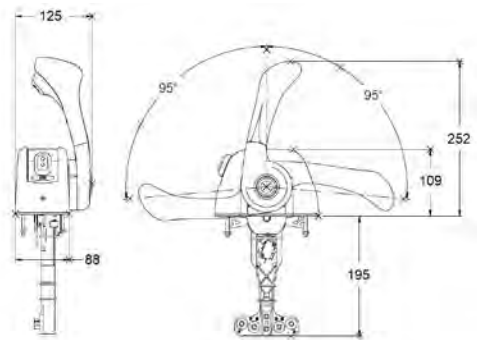


Descripción	Referencia
Mando Montaje Fuera Borda	60400005

MANDOS MECÁNICOS

MANDO DE MONTAJE EN CONSOLA CON TRIM

Mando de aceleración para motores con control de trim, de funcionamiento mecánico por cable e instalación en consola. Acabado cromado.



Descripción	Referencia
Mando Montaje Consola con Trim	60400007

MANDOS MECÁNICOS

ACCESORIOS PARA MANDOS MECÁNICOS

Conjunto de elementos y mecanismos que componen los mandos de gases mecánicos para motores.



Descripción	Referencia
Diferencial Doble Mando	60400006
Mecanismo Mando	60400010
Palanca Mando Consola	60400102
Palanca Mando Consola Doble	60400103
Palanca Mando Lateral	60400104
Palanca Mando Lateral Velero	60400101

MANDOS ELECTRÓNICOS ULTRAFLEX

Los mandos Ultraflex son un sistema modular de control electrónico para motores intraborda, fueraborda y dentro-fueraborda con un diseño que ha sido optimizado para lograr la máxima comodidad y ergonomía.

CARACTERÍSTICAS

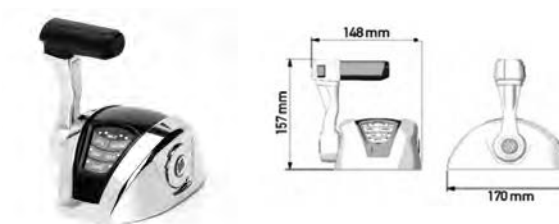
- Compatibles con motores mecánicos y eléctricos.
- Compatible con inversores hidráulicos, mecánicos y colas.
- Aptos para embarcaciones con varios motores.
- Aptos para varias estaciones de control.
- Modo atraque que permite tener mayor sensibilidad durante las maniobras.
- Compatible con tensiones de 12 V y 24 V.
- Brillo de la estación de control regulable.
- Puede comunicarse con protocolo NMEA2000.
- Compatible con válvula de marcha lenta.

ACCESORIOS

- Cable Alimentación.
- Cable Extensión Alimentación.
- Cable V-Throttle Hyundai.
- Cable Inversor eléctrico.
- Cable CA.



MANDO ELECTRÓNICO DOBLE



MANDO ELECTRÓNICO SIMPLE

Nº de motores		Regulación del motor		Actuador del inversor		Nº de mandos		Trim	Referencias
1	2	Mecánica	Electrónica	Mecánico	Electrónico	1	2		
✓			✓		✓	✓		NO	60420189
✓			✓		✓		✓	NO	60420188
✓			✓	✓		✓		NO	60420193
✓			✓	✓		✓		SÍ	60420184
✓			✓	✓			✓	NO	60420194
✓			✓	✓			✓	SÍ	60420183
✓		✓		✓		✓		NO	60420195
✓		✓		✓		✓		SÍ	60420196
✓		✓		✓			✓	NO	60420197
✓		✓		✓			✓	SÍ	60420198
✓		✓			✓	✓		NO	60420219
✓		✓			✓		✓	NO	60420220
	✓		✓		✓	✓		NO	60420187
	✓		✓		✓		✓	NO	60420180
	✓		✓	✓		✓		NO	60420199
	✓		✓	✓		✓		SÍ	60420182
	✓		✓	✓			✓	NO	60420200
	✓		✓	✓			✓	SÍ	60420181
	✓	✓		✓		✓		NO	60420201
	✓	✓		✓		✓		SÍ	60420202
	✓	✓		✓			✓	NO	60420203
	✓	✓		✓			✓	SÍ	60420204
	✓	✓			✓	✓		NO	60420221
	✓	✓			✓		✓	NO	60420222

* Consultar según tipo de motor.

MANDOS ELECTRÓNICOS

ACCESORIOS PARA MANDOS ELECTRÓNICOS

Conjunto de elementos que componen los mandos de gases electrónicos para motores.



Descripción	Referencia
Actuador Mecánico	60420152
Botón	60400101.1
Cable Alimentación Principal 1 M	60420160
Cable Alimentación Principal 3 M	60420161
Cable Alimentación Principal 7 M	60420162
Cable Can 1 M	60420174
Cable Can 10 M	60420177
Cable Can 15 M	60420178
Cable Can 20 M	60420179
Cable Can 3 M	60420175
Cable Can 7 M	60420176
Cable Extensión Alimentación 1 M	60420164
Cable Extensión Alimentación 10 M	60420167
Cable Extensión Alimentación 3 M	60420165
Cable Extensión Alimentación 7 M	60420166
Configuración y Docu. Mando Electrónico	60420223
Palanca de Mando	25610424
Palanca de Mando Gas	12119071
Palanca Morse	17419002
Unidad de Alimentación	60420150
Unidad de Control	60420154
Unidad Inversor Electrónico	60420153
V-Throttle Hyundai	60420151

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
CUENTA REVOLUCIONES VT

Reloj indicador de las revoluciones del motor.



Voltaje	RPM	Motor asociado	Referencia
(V)			
12	4000	MINI-17/26/29	60938910
12	4000	MINI-17/26	60938911
12	4000	MINI-62	60971912
12	4000	MINI-33/44	60972912
12	4000	MINI-74 SM-10	60974911
12	4000	SM-82/94	60978900
12	4000	SN-85/110	60982911
12	4000	SV 140	60985911
12	4000	SV 220/230	60987911
12	4000	SFN-100/160/210	60990912
12	4000	SK-60	609A0900
24	4000	SFN-100/160/210	60990910
24	4000	SDZ-165/205	60994912

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
CUENTA REVOLUCIONES MT

Reloj indicador de las revoluciones del motor.



Voltaje	RPM	Artículo asociado	Referencia
(V)			
12	4000	MINI-1/2/3	60923710
12	4000	MINI-18	60931710
12	4000	MINI-33/34/44	60934710
12	4000	MINI-23	60936710
12	4000	MINI-10	60937710
12	4000	MINI-11/17/26	60938710
12	4000	HS-121/150	60965710
12	4000	HS-270	60967710
12	4000	MINI-48	60970710
12	4000	MINI-62	60971710
12	4000	MINI-74	60974710
12	4000	SM-75/90	60980710
12	4000	SN-110	60982710
12	4000	SV-140/220	60985710
12	4000	SFN-100/160/210	60990710

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS

CUENTA REVOLUCIONES TF

Reloj indicador de las revoluciones del motor.



Voltaje (V)	RPM	Artículo asociado	Referencia
12	4000	MINI-62	60971910
12	4000	MINI-33/44/55	60972910
12	4000	MINI-74 SM-105	60974910
12	4000	SN-85/110	60982910
12	4000	SV-140	60985910
12	4000	SV-230	60987910
24	4000	MINI-33/44/55	60972911
24	4000	SM-105	60975911
24	4000	SFN-160	60992911
24	4000	SDZ-165/205	60994911

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS

TERMÓMETRO VT

Reloj indicador de la temperatura del refrigerante del motor. Disponibles en 12 V o 24 V.



Voltaje (V)	Referencia
12	60900937
24	60900938

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS

TERMÓMETRO MT

Reloj indicador de la temperatura del refrigerante del motor. Disponibles en 12 V o 24 V.



Voltaje (V)	Referencia
12	60900815
12	60900815M
24	60900816
24	60900816M

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
TERMÓMETRO TF

Reloj indicador de la temperatura del refrigerante del motor. Disponibles en 12 V o 24 V.



Voltaje	Referencia
(V)	
12	60900915
24	60900916

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
MANÓMETRO VT

Reloj indicador de la presión de aceite del motor. Disponible en 12 V o 24 V.



Voltaje	Referencia
(V)	
12	60900939
24	60900940

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
MANÓMETRO MT

Reloj indicador de la presión de aceite del motor. Disponible en 12 V o 24 V.



Voltaje	Referencia
(V)	
12	60900820M
24	60900821
24	60900821M

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS

MANÓMETRO TF

Reloj indicador de la presión de aceite del motor. Disponible en 12 V o 24 V.

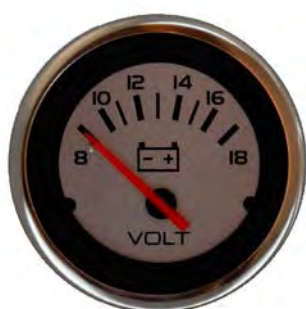


Voltaje	Referencia
(V)	
12	60900920R
24	60900921R

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS

VOLTÍMETRO VT

Reloj indicador del voltaje de las baterías. Disponibles en 12 V o 24 V.



Voltaje	Referencia
(V)	
12	60900941
24	60900942

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS

VOLTÍMETRO MT

Reloj indicador del voltaje de las baterías. Disponibles en 12 V o 24 V.



Voltaje	Referencia
(V)	
12	60900825M
24	60900826
24	60900826M

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
VOLTÍMETRO TF

Reloj indicador del voltaje de las baterías. Disponibles en 12 V o 24 V.



Voltaje	Referencia
(V)	
12	60900925R
24	60900926R

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
ACCESORIOS PARA INDICADORES

Accesorios para los distintos indicadores.



Descripción	Referencia
Brida Fijación Cuenta Revoluciones	60900910.1
Sensor Nivel Combustible	60900952
Tuerca Fijación Indicadores+Terminales	60900910.2

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
CUENTA HORAS

Reloj indicador de las horas de funcionamiento del motor.



Voltaje	Referencia
(V)	
12	60900918

INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Reloj indicador del nivel de combustible. Disponible en 12 V.

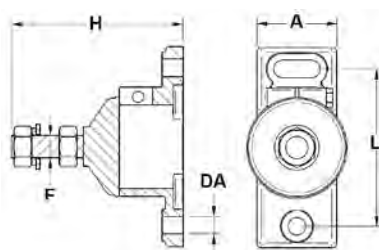


Voltaje (V)	Referencia
12	60900950R

SILENTBLOCKS

SOPORTES FLEXIBLES TIPO A

Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorber el empuje de la hélice. Los suspensores de Solé Diesel están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación. También conocidos como silentblocks para motor marino o generador.

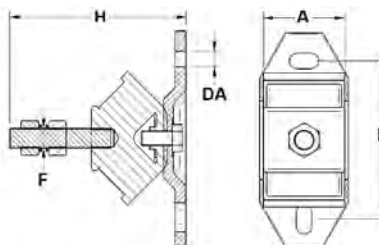


Carga (Kg)	Dureza (Sh A)	DA (mm)	H (mm)	L (mm)	A (mm)	F	Referencia
50	50	11	108	98	50	M14x1,5	61631100
60	60	11	125	98	11	M16x1,5	61651000

SILENTBLOCKS

SOPORTES FLEXIBLES TIPO B

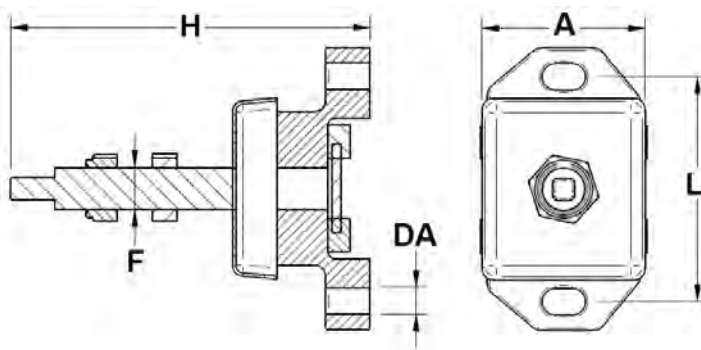
Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorber el empuje de la hélice. Los suspensores de Solé Diesel están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación. También conocidos como silentblocks para motor marino o generador.



Carga (Kg)	Dureza (Sh A)	DA (mm)	H (mm)	L (mm)	A (mm)	F	Referencia
85	45	13	136	127	65	M16x1,5	61653000
85	45	13	136	127	65	M20x1,5	61665100
70	40	13	136	127	65	M16x1,5	61670000
100	63	13	136	127	65	M16x1,5	61685000

SILENTBLOCKS
SOPORTES FLEXIBLES TIPO C

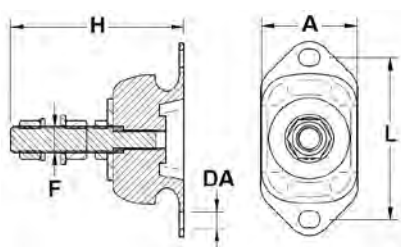
Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorber el empuje de la hélice. Los suspensores de Solé Diesel están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación. También conocidos como silentblocks para motor marino o generador.



Carga (Kg)	Dureza (Sh A)	DA (mm)	H (mm)	L (mm)	A (mm)	F	Referencia
255	65	13	137	101,6	69,86	5/8 UNF	61690058
256	65	13	165	101,6	69,86	3/4 UNF	61690000
309	75	13	137	101,6	69,85	5/8 UNF	61691058
310	75	13	165	101,6	69,85	3/4 UNF	61691000
345	60	13	137	101,6	92,08	5/8 UNF	61696058

SILENTBLOCKS
SOPORTES FLEXIBLES TIPO D

Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorber el empuje de la hélice. Los suspensores de Solé Diesel están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación. También conocidos como silentblocks para motor marino o generador.

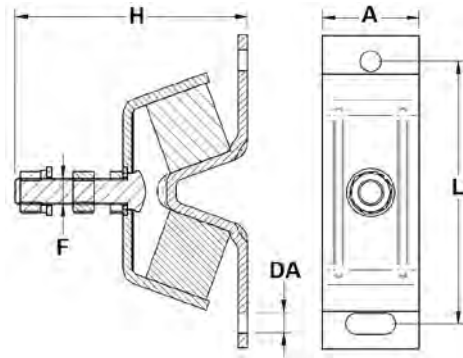


Carga (Kg)	Dureza (Sh A)	DA (mm)	H (mm)	L (mm)	A (mm)	F	Referencia
90	65	11	95	98	61	M14x1,5	61639000
70	55	11	106	100	60	M16x1,5	61654000
90	65	11	108	98	61	M16x1,5	61661000
225	55	13	105	140	75	M16x1,5	61652000
150	45	13	105	140	75	M16x1,5	61652010
300	65	13	120	140	75	M20x1,5	61665000
300	65	13	130	140	75	M16x1,5	61665000.1
300	65	13	110	140	75	M16x1,5	61665200
120	45	13	114	140	75	M16x1,5	61673100
220	55	13	110	140	75	M16x1,5	61678000
400	75	13	120	140	75	M20x1,5	61694004
350	45	18	114	182	112	M20x1,5	61694001
525	55	18	110	182	112	M20x1,5	61694002
525	55	18	152	186	112	M16x1,5	61694006

SILENTBLOCKS

SOPORTES FLEXIBLES TIPO E

Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorber el empuje de la hélice. Los suspensores de Solé Diesel están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación. También conocidos como silentblocks para motor marino o generador.

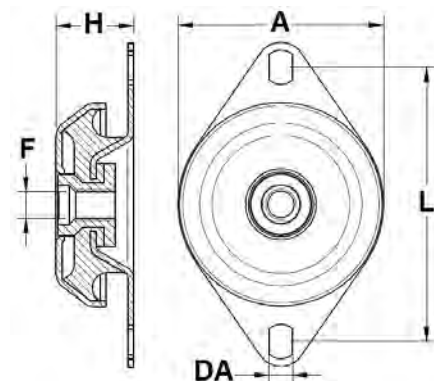


Carga (Kg)	Dureza (Sh A)	DA (mm)	H (mm)	L (mm)	A (mm)	F	Referencia
150	70	12	147	173	60	M16x1,5	61682000.1
70	67	13	145	175	60	M16x1,5	61671000
50	55	13	145	175	60	M16x1,5	61672000
60	60	13	145	175	60	M16x1,5	61673000
85	75	13	145	175	60	M16x1,5	61682000

SILENTBLOCKS

SOPORTES FLEXIBLES TIPO F

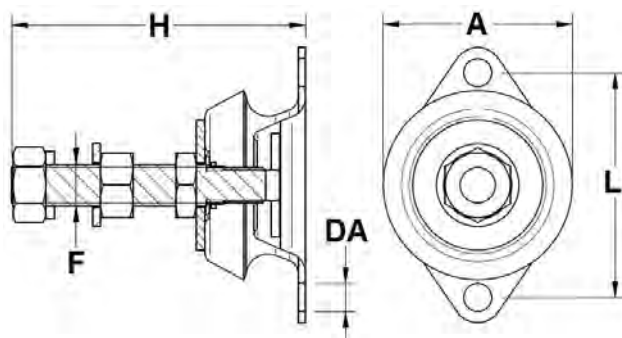
Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal para grupo electrógeno. Los suspensores de Solé Diesel están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación. También conocidos como silentblocks para motor marino o generador.



Carga (Kg)	Dureza (Sh A)	DA (mm)	H (mm)	L (mm)	A (mm)	F	Referencia
75	50	9	34	83,5	63	M12	61638001
200	35	10	34	123	94	M12	61673001
200	35	10,5	34	122	95	M10	61674000
200	40	12,5	41	143	108	M16	61674001
200	35	12,5	41	143	108	M12	61674002

SILENTBLOCKS
SOPORTES FLEXIBLES TIPO G

Soportes flexibles fabricados en caucho sintético y metal capaces de absorber el empuje de la hélice. Los suspensores de Solé Diesel están concebidos para eliminar las vibraciones del motor y a su vez el ruido. Permiten además una fácil alineación. También conocidos como silentblocks para motor marino o generador.

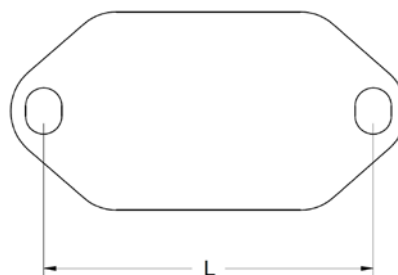


Carga	DA	H	L	A	F	Referencia
(Kg)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		
70	9,5	100	76	64	M14x1,5	61638000R
50	9,5	100	76	64	M14x1,5	61676000R

CALCES/ GRUESOS

Gama de accesorios de niveladores de altura, idóneos para la remotorización. Estos calces/gruesos proporcionan un ajuste preciso y seguro. Están compuestos por un recubrimiento anticorrosivo, cincado electrolítico de 12/15 micras de espesor. Todos los packs incluyen caja y 12 gruesos (3 tamaños diferentes*/ 4 unidades por tamaño).

* Tamaños: 3/ 5/ 10 mm.



L	Motor asociado	Referencia Pack
(mm)		
76	Mini-17/Mini-29	61638100
100	Mini-17/Mini-29/Mini-33	61654100
140	Mini-44/Mini-55/Mini-62/SK-60/Mini-74/SM-82/SM-94/SM-103/U125/D170/R200/S270	61673101

MANGUERAS

MANGUERA DE ESCAPE

Manguera de caucho con refuerzo textil de alta tenacidad con alambre de acero en forma de espiral. Se suministra en metros lineales. Las propiedades físicas de la manguera le proporcionan un nivel óptimo de flexibilidad y resistencia para el escape del motor. Aprobado por: 0474 R.I.N.A, DIP N. 128405/MI/2 - Lloyd's Register



Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Presión (bar)	R curvatura (mm)	Referencia
40	48	3	40	M88504052
45	53	3	45	M88504557
51	61	3	51	M88505062
55	65	3	55	M88505055
60	70	3	60	M88506072
76	86	3	76	M88507587
80	90	3	80	M88508092
90	100	3	90	M885090102
102	112	3	152	M8850102114
120	132	3	240	M88501202
127	139	3	255	M8850127139
152	164	3	305	M8850152164
175	191	3	525	M8850175187
203	219	3	815	M8850203218
254	272	3	1270	M8850254272
325	305	3	1380	M8850305325

MANGUERAS

MANGUERA DE REFRIGERACIÓN ALTA CALIDAD

Manguera de aspiración de agua de refrigeración del motor marino y generadores, hecha de goma. Se suministra en metros lineales. Las propiedades físicas de la manguera le dan un nivel óptimo de flexibilidad y resistencia. Esta flexibilidad adicional lo hace perfecto para todo tipo de instalaciones de grupos electrógenos y motores marinos ya que conservará todas sus propiedades de succión y transporte de agua de refrigeración del enfriador de quilla). Idóneo para succionar agua dulce y salada y para todos los líquidos de refrigeración. Adecuado para su uso como tubo de escape.



Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Presión (bar)	R curvatura (mm)	Referencia
15	23	5	55	M87501523
19	27	5	70	M87501927
20	28	5	70	M87502029
22	30	5	75	M87502230
25	33	5	85	M87502535
28	36	5	95	M87502838
30	38	5	100	M87503040
32	42	5	105	M87503242
38	48	5	130	M87503848
40	50	5	135	M87504050
42	52	5	140	M87504252
45	55	5	150	M87504555
51	61	5	165	M87505060
55	65	5	180	M87505565
60	70	5	200	M87506070
80	94	5	265	M87508094

MANGUERAS
MANGUERA DE COMBUSTIBLE DIN 73379

Las mangueras de combustible para motores de embarcaciones están hechas de goma de alta calidad y permiten la circulación de diésel, gasolina y aceite con temperaturas de trabajo entre -35° y +90°. Estándares de calidad: SAE J 1527: 2004 USCG A1 R1, ISO 7840: 2004 A1 CE.



Ø int.	Ø ext.	Presión	R curvatura	Referencia
(mm)	(mm)	(bar)	(mm)	
5	11	10	35	M86500512

MANGUERAS
MANGUERA COMBUSTIBLE ISO 7840

Mangueras destinadas a la impulsión de combustible. La manguera está fabricada con goma de color negro autoextinguible, resistente al agua de mar, aceites y al calor ambiental. Se suministra en metros. (-20°C / +80°C) Normas: SAE J 1527: 2004 USCG A1 - ISO 7840: 2004 A1 CE. Aprobado: 0474 R.I.N.A – LLOYD'S REGISTER.



Ø int.	Ø ext.	Presión	R curvatura	Referencia
(mm)	(mm)	(bar)	(mm)	
6	15	14	30	M81510616
8	16	14	45	M81510817
10	18	14	55	M81511019
12	21	10	70	M81511222
16	25	10	90	M81511626
19	29	10	130	M81511930
25	37	10	250	M81512520
30	40	10	300	M81523040
35	47	10	250	M81513547
38	52	10	380	M81513848
51	65	10	500	M81515063

MANGUERAS
MANGUERA DE COMBUSTIBLE REFORZADA ISO 7840

La manguera de combustible reforzada es nuestra mayor manguera para diesel, gasolina o aceite y está disponible en diámetros de 50-62 mm y 76-87 mm. Su composición única de goma ignífuga permite que sea altamente efectiva para el trasiego seguro de combustible. SAE J 1527: 2004 USCG A1 R1, ISO 7840: 2004 A1 CE Aprobado por: 0474 R.I.N.A, DIP N. 128405/MI/2 - Lloyd's Register.



Ø int.	Ø ext.	Presión	R curvatura	Referencia
(mm)	(mm)	(bar)	(mm)	
30	42	10	45	M81513040
38	48	10	60	M81513849
50	62	10	75	M81515062
76	87	10	150	M81517687

MANGUERAS

MANGUERA ASPIRACIÓN DE AGUA

Manguera marina de aspiración de agua reforzada con capas textiles de alta resistencia y alambre incrustado, cubierta con caucho negro resistente a la abrasión, al calor y a la corrosión marina. También adecuada para enfriar intercambiadores en embarcaciones privadas. Estándares de calidad: SAE J 2006: 03 R2 - ISO 13363: 04 Tipo 2 Clase B. Aprobado por: LLOYD'S REGISTER nr. 96/00126 -N ° RINA DIP103514CS.



Ø int. (mm)	Presión (bar)	R curvatura (mm)	Referencia
19	3	84	M88500019
25	3	110	M88500025
30	3	135	M88500030
32	3	145	M88500032
35	3	155	M88500035
38	3	170	M88500038
40	3	180	M88500040
45	3	200	M88500045
50	3	230	M88500050
53	3	240	M88500053
60	3	270	M88500060
63	3	295	M88500063

MANGUERAS

MANGUERA TRANSPARENTE DE ASP. DE AGUA

Manguera de agua transparente de alta calidad adecuada para agua y líquidos aptos para el consumo humano. Fabricada en PVC resistente al desgaste ambiental y a productos químicos, reforzada con espiral de acero. (-10C / +60C) Normas: DM 21/3/73 - CEE 90/128.



Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Presión (bar)	R curvatura (mm)	Referencia
12	18	7	25	M87521218
14	20	6	30	M87521420
16	22	6	35	M87521622
20	27	5	50	M87522027
25	33	5	75	M87522533
30	38	4,5	90	M87523038
32	40	4,5	95	M87523240
35	44	4	105	M87523544
38	47	4	115	M87523847
40	48	3	120	M87524049
50	60	3	150	M87525060

MANGUERAS

MANGUERA DE AGUA SANITARIA

Manguera sanitaria de textura lisa, extremadamente flexible, diseñada para aguas residuales procedentes del servicio. La manguera sanitaria, evita la propagación de olores procedentes de los desagües sanitarios. Construida con goma de color blanco perfumada con vainilla. Resistente a la abrasión, ozono, agua de mar y agentes marinos, reforzada con doble espiral de acero.



Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Presión (bar)	R curvatura (mm)	Referencia
16	26	7	35	M87531626
19	29	7	40	M87531929
25	35	7	50	M87532535
38	48	7	80	M87533848

MANGUERAS
MANGUERA DE ASPIRACIÓN DE AIRE

Manguera de ventilación diseñada para aspiración de aire, gas, humo o vapor del compartimento de motor. Ha sido fabricada mediante PVC en color gris con espiral de acero, resistente a la llama, al ozono y a la luz del sol. Es una manguera apta para todo el sistema de ventilación de una embarcación. (-25°C / +125°C) Resistencia al fuego: CSTB M1 y DIN 4102.



Ø	Presión	R curvatura	Referencia
(mm)	(bar)	(mm)	
40	0,9	25	M88564000
45	0,9	30	M88564500
50	0,8	35	M88565000
60	0,8	42	M88566000
70	0,7	49	M88567000
76	0,6	53	M88567600

MANGUERAS
MANGUERA PROTECTORA DE CABLES

Manguera protectora de cables de alta flexibilidad para poderse adaptar a todos los rincones de la embarcación. Realizada en material de alta resistencia a la corrosión marina.



Ø ext.	Ø int.	R curvatura	Referencia
(mm)	(mm)	(mm)	
61	50	125	M87535000

PINTURA ORIGINAL
PINTURA EN BOTE

Pintura calórica de alta calidad para poder tener la posibilidad de retocar cualquier descascarillamiento provocado por el paso del tiempo.



Color	Capacidad	Peso	Referencia
	(ml)	(Kg)	
Azul Cásico 1603	750	0,9	MPINA0750
Azul Metalizado	1000	1,2	MPINA1000
Gris	750	0,9	MPING0750

PINTURA ORIGINAL

PINTURA EN SPRAY

Los spray de pintura, barniz e imprimación permiten aplicar varias capas anticorrosivas con un elegante acabado para proteger el motor marino frente a las duras condiciones del mar. Gracias a su formato en aerosol son de fácil aplicación y secado rápido y pueden utilizarse en motores intraborda y fueraborda.



Color	Capacidad (ml)	Peso (Kg)	Referencia
Azul Clásico 1603	400	0,4	PINES400A
Azul Metalizado	400	0,4	PINES400
Azul metalizado con barniz	400	0,4	PINES401
Blanco Ral 9016	400	0,4	PINES400BL
Gris Hyundai	400	0,2	PINES600
Gris MHI Marino	400	0,2	PINES500
Imprimación	400	0,2	PINIM400
Protector Dieléctrico	400	0,4	MPINAH400

LÍQUIDOS MOTOR

ACEITE MOTOR SOLÉ DIESEL

Aceite multigrado SAE 15W40, especialmente diseñado para motores marinos diesel y grupos electrógenos. Este aceite ha sido especialmente desarrollado para condiciones duras con cargas altas y temperaturas extremas. Proporciona intervalos de cambios más largos, es una excelente protección contra la corrosión y mantiene limpio el interior del motor.



Capacidad	Referencia
(L)	
5	A0105000

LÍQUIDOS MOTOR

ACEITES ATF INVERSORES MECÁNICOS

Los aceites para motores marinos Diesel ATF permiten reducir los rozamientos y la fricción que se producen en las transmisiones mecánicas marinas. Estos aceites, gracias a sus aditivos especiales, potencian su poder antidesgaste, permiten una excelente transmisión de la potencia y elevan la duración en servicio con gran resistencia al envejecimiento y a la formación de residuos.



Capacidad	Referencia
(L)	
1	A0201000
5	A0205000

LÍQUIDOS MOTOR
LÍQUIDO REFRIGERANTE

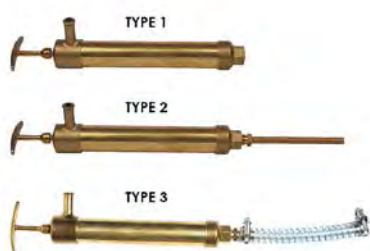
El líquido refrigerante Solé Diesel es de alto rendimiento para uso directo, formulado con los más modernos aditivos orgánicos. Proporciona una protección de larga vida y libre de mantenimiento a los sistemas de refrigeración de la embarcación, de automóviles y de maquinaria agrícola entre otros.



Capacidad (L)	Punto de congelación (°C)	Concentración (%Vol.)	Referencia
5	-38	50	MA000001
20	-38	50	MA000002

PACKS MANTENIMIENTO MOTOR/GRUPO
BOMBAS DE EXTRACCIÓN DE ACEITE

Bomba manual para la extracción de aceite del motor, fabricada en latón.



Descripción	Tipo	Referencia
Bomba Extracción Aceite	1	14714001
Conjunto Bomba Extracción Aceite D.12	2	13812020
Conjunto Bomba Extracción Aceite D.8	3	14714101

 AISLANTES
 AISLANTE ACÚSTICO S1

Espuma alveolar con contorno corrugado de poliuretano auto extingible. Aislante térmico, buen absorbente acústico y acabado superficial.



Espesor (mm)	Rw (dB)	Peso (Kg)	Dimensiones (mm)	Referencia
30	8	1,5	2000x1000	62000001

AISLANTES

AISLANTE ACÚSTICO S2

Aislante acústico con un revestimiento de aluminio con soporte de fibra de vidrio y espuma de poliuretano absorbente. Resistencia ignífuga con clasificación M-1 que lo convierte también en aislante térmico a la vez que ofrece resistencia al empape de hidrocarburos.



Espesor (mm)	Rw (dB)	Peso (Kg)	Dimensiones (mm)	Referencia
25	19	0,8	1200x1000	62002001
40	19	1,86	1200x1000	62002002

AISLANTES

AISLANTE ACÚSTICO S2PRO

Se trata de un aislante acústico perfecto para aplicaciones marinas con altas propiedades debido a su estructura, cuenta con un revestimiento de aluminio con soporte de fibra de vidrio, espuma de poliuretano absorbente ignífuga M-1 e intercalada una masa pesada visco elástica de 5 Kg/m2.



Espesor (mm)	Rw (dB)	Peso (Kg)	Dimensiones (mm)	Referencia
30	29	8,08	1200x1000	62003001

AISLANTES

AISLANTE ACÚSTICO S3

Aislante con revestimiento de aluminio con soporte de fibra de vidrio y espuma de poliuretano aglomerada de 150 Kg/m3 de densidad. Al tener una mayor densidad aumentan sus propiedades, como su durabilidad. Se consigue una gran efectividad en la absorción.



Espesor (mm)	Rw (dB)	Dimensiones (mm)	Referencia
40	24	2000x1000	62001001

AISLANTES

AISLANTE ACÚSTICO S4

Aislante revestido de aluminio con soporte de fibra de vidrio, absorbente de fibra con certificaciones M-1 y F-1. Cumple con una excelente función de aislante térmico, con certificación M-1 contra fuego, aparte de sus propiedades aislantes sirve como impedimento para la propagación de humos.

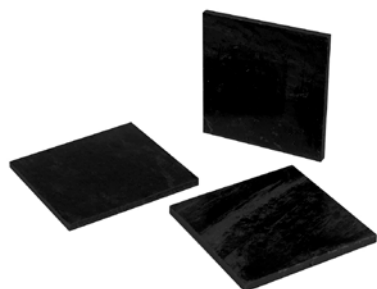


Thickness	Rw	Weight	Dimensions	Part Number
(mm)	(dB)	(Kg)	(mm)	
50	33	7,2	1000x610	62004001

AISLANTES

AISLANTE ACÚSTICO SHM

Masa Pesada fabricada con elastómero mezclado con Barita. Es un producto de gran densidad y poco espesor. Es de gran utilidad a la hora de reducir ruidos directos de elementos metálicos u otras fuentes de sonido como puede ser un motor, mejorando el aislamiento en salas de máquinas.



Espesor	Rw	Peso	Dimensiones	Referencia
(mm)	(dB)	(Kg)	(mm)	
4	17	10	1230x1030	62005001

AISLANTES

ACCESORIOS AISLANTES ACÚSTICOS

Packs sistema de fijación mecánico para los productos.

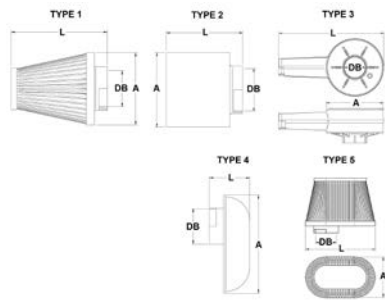


Descripción	Referencia
Pack Pincho Sujeción 32MM + Tapa Náutica	62006001
Pack Pincho Sujeción 44MM + Tapa Náutica	62006002

FILTROS DE AIRE

FILTROS DE AIRE

Los filtros de aire protegen el interior del motor marino de partículas en suspensión, polvo y otros elementos que penetran por aspiración del motor y pueden dificultar la combustión. Disponemos de una amplia gama de medidas y recambios para toda nuestra línea de motores.

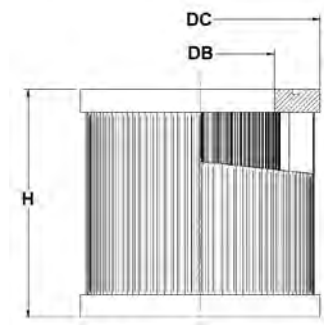


Tipo	DB (mm)	L (mm)	A (mm)	Referencia
1	43	100	86	17710012.1
1	102	215	200	19410032
2	70	138	166	17410030
2	70	165	161	18620030
2	76	75	153	19010030
2	80	234	140	19110030.1
3	42	210	109	13111012
3	38	292	150	13510012
3	40	209	107	13810074
3	63	359	224	16510030
3	40	209	107	17010030
3	64	313	170	17110030
3	63	312	169	17110030G
3	50	95	172	17110033
3	64	313	170	18210030
4	58,5	71	128	14710040
4	59,5	61	129	15310033
5	45	84	75	17710012.2

FILTROS DE AIRE

ELEMENTO FILTRANTE (AIRE)

El filtro de aire se compone del elemento filtrante que cumple la función de limpiar el aire que entra para la combustión del motor.



DB (mm)	DC (mm)	H (mm)	Referencia
48	78	80	13810073
80	81,6	64	18210030.3
105	150	141	19110031
106	149	45	19010031
140	166	120	17410031
148	200	58	18210031

FILTROS MOTOR SOLÉ DIESEL
FILTROS GASOIL SOLÉ DIESEL

Filtros de gasoil para la variedad de motores ofrecidos por Solé Diesel en el mercado. El filtro de gasoil actúa como barrera contra las impurezas del carburante, para garantizar el buen funcionamiento de los circuitos del motor.



Artículo asociado	Referencia
Hs-121/150	16524204
Hs-270	16724204
Mercedes 615/16	15324020
Mercedes 636	15114022
MINI-1/2/3	11114095
MINI-10/11/14/17/18/23/26/29/33/34/44/48/55	13114022
MINI-62	17114022
MINI-74 SM-105	17414022
SDZ-165/205/280	19424020.3
SDZ-165/205/280	19424022
SFN	19024022.1
SM-120	13324028
SN-85/110	18224022
Sv-220	18524020

FILTROS MOTOR SOLÉ DIESEL
FILTROS ACEITE SOLÉ DIESEL

Filtros de aceite para la amplia gama de motores que Solé Diesel ofrece en el mercado. El filtro de aceite es un elemento básico para el buen funcionamiento del motor, mantiene el circuito de lubricación protegido de impurezas.



Artículo asociado	Referencia
4 GSCH V2	605B0163
HS-121/150/270	16524051
Mercedes	15314051
MINI-1/2/3	12114082
MINI-10/11/14/17/18/23/26/29/33/34/44/55	13124051
MINI-28	12825051
MINI-50	16124051
MINI-62	13924051
MINI-74	17424051
Perkins	14712100
SDZ-165/205/280	19424051
SFN-100	19024051.1
SFN-100/130/160/210	19024051
SK-60	1A024051
SM-75/90/105	17524051
SV.140 SN-85/110	18524051



ANEXOS

DEFINICIÓN TIPOS DE SERVICIO INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA APLICACIÓN RESPONSABILIDADES

Servicio en embarcaciones de recreo:

Utilización muy intermitente con variaciones muy amplias del régimen del motor. La potencia máxima indicada se entiende únicamente para uso personal de embarcaciones con casco de planeo en las que el tiempo de funcionamiento al régimen máximo es inferior al 10% del tiempo total. El resto del tiempo el régimen de funcionamiento debe ser inferior o igual al 80% del régimen máximo. Límite medio de horas de funcionamiento del motor: - 500 horas/año para las inversoras hidráulicas TM. - 300 horas/año para las inversoras mecánicas TMC. Aplicaciones típicas: Uso privado, no charter, actividades deportivas / recreo.

Servicio intermedio:

Utilización intermitente con grandes variaciones del régimen del motor. Límite medio de horas de funcionamiento del motor: 2000 horas/año. Aplicaciones típicas: Uso privado y charter, actividades deportivas/recreo. Cascos de planeo, semidesplazamiento y desplazamiento.

Servicio continuo:

Utilización continua con escasa o ninguna variación del régimen del motor / potencia. Sin límite de horas al año. Aplicaciones típicas: Uso intensivo en barcos de pesca y comerciales.

Las relaciones de transmisión se basan en el uso de la inversora en un sistema torsionalmente compatible con un acoplamiento torsional de entrada adecuado.

- La relación es para motores diésel.
- Consultar a fábrica las relaciones aplicables a motores de gasolina u otras aplicaciones no incluidas en la definición de clase de servicio indicada.
- Las relaciones se aplican a motores (dextrógiros rotación del volante en el sentido contrario al de las agujas del reloj mirando el motor a popa).
- Las relaciones son a toda máquina adelante y atrás, salvo que se indique otra cosa.
- Las relaciones de transmisión deben ser iguales o superiores a las relaciones publicadas del motor para la aplicación correspondiente.
- 1 kW = 1,34 HP.
- Los datos indicados pueden ser modificados/corregidos sin previo aviso.

La responsabilidad de asegurar que la compatibilidad torsional del sistema de propulsión sea satisfactoria corresponde al instalador del equipamiento de accionamiento y accionado. Twin Disc Technodrive declina toda responsabilidad por el ruido de la inversora o por averías en la inversora, en el acoplamiento flexible o en piezas de la transmisión provocados por este tipo de vibración. Para más información y asistencia, póngase en contacto con Twin Disc Technodrive.

INVERSORES MECÁNICOS RECREO														
Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Max.	Potencia Max. kW - Hp						Peso kg		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atrás	kW	Hp		2800	3000	3600	kg	lb				
TMC40P	1,45	2,13	0,0121	0,0162	4500	26	35	26	35	26	35	9	20	SAE 5, BW
	2,00	2,13	0,0094	0,0126	4500	26	35	26	35	26	35			Max input power 26 KW
	2,60	2,13	0,0073	0,0098	4500	20	27	22	29	26	35			Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC60P	1,55	2,00	0,0178	0,0239	5000	50	67	53	72	60	80	14	31	SAE 4, SAE 5, BW
	2,00	2,00	0,0157	0,021	5000	44	59	47	63	57	76			Max input power 60 KW
	2,45	2,45	0,0126	0,0168	5000	35	47	38	51	45	61			Max power in reverse: see note
	2,83	2,45	0,0105	0,014	5000	29	39	31	42	38	51			
TMC 60 A	2,00	2,17	0,0136	0,0182	4500	38	51	41	56	49	66	14	31	SAE 4, SAE 5, BW
	2,45	2,17	0,0136	0,0182	4500	38	51	41	56	49	66			Max input power 52 KW Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC 260	1,54	2,00	0,0272	0,0364	5000	76	102	82	109	84	113	18	40	SAE 4, SAE 5, BW
	2,00	2,00	0,0272	0,0364	5000	76	102	82	109	84	113			Max input power 84 KW
	2,47	2,47	0,022	0,0295	5000	62	83	66	88	79	106			Max power in reverse: see note
	2,88	2,47	0,0188	0,0252	5000	53	71	56	76	68	91			

INVERSORES MECÁNICOS SERVICIO INTERMEDIO														
Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Max.	Potencia Max. kW - Hp						Peso kg		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp		2800	3000	3600	kg	lb				
TMC40P	1,45	2,13	0,0108	0,0145	4500	26	35	26	35	26	35	9	20	SAE 5, BW
	2,00	2,13	0,008	0,0107	4500	21	30	24	32	26	35			Max input power 26 KW
	2,60	2,13	0,0064	0,0085	4500	17	24	19	25	22	30			Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC60P	1,55	2,00	0,0151	0,0202	5000	42	57	45	61	54	73	14	31	SAE 4, SAE 5, BW
	2,00	2,00	0,0133	0,0178	5000	37	50	40	53	48	64			Max input power 60 KW
	2,45	2,45	0,0116	0,0155	5000	32	44	35	47	42	56			Max power in reverse: see note
	2,83	2,45	0,009	0,0121	5000	25	34	27	36	32	43			
TMC 60 A	2,00	2,17	0,0117	0,0156	4500	32	43	35	47	42	56	14	31	SAE 4, SAE 5, BW
	2,45	2,17	0,0117	0,0156	4500	32	43	35	47	42	56			Max input power 52 KW Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC 260	1,54	2,00	0,0231	0,031	5000	65	87	69	93	83	111	18	40	SAE 4, SAE 5, BW
	2,00	2,00	0,0231	0,031	5000	65	87	69	93	83	111			Max input power 84 KW
	2,47	2,47	0,0187	0,0251	5000	52	70	56	75	67	90			Max power in reverse: see note
	2,88	2,47	0,016	0,0214	5000	45	60	48	64	57	77			
SP 60	2,15	2,15	0,009	0,0121	3000	38	52	40	55	32	43	35		SAE 7" BW ref. / part no. 24813501

Observaciones *Peso sin aceite.

1 Las datos indicados de potencia son a marcha adelante.

Para marcha atrás:

2.1 TMC 60 E red. 1,55 : 80% del valor de la red. 2,00

2.2 TMC 60 E red. 2,00 and 2,45 : 80% del valor indicado

2.3 TMC 60 E red. 2,83 : 80% del valor de la red. 2,50

2.4 TMC 260 red. 1,54 and 2,00 : 80% del valor indicado
2.5 TMC 260 red. 2,47 and 2,88 : 80% del valor de la red. 2,47

INVERSORES MECÁNICOS SERVICIO CONTINUO														
Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Max.	Potencia Max. kW - Hp						Peso (kg)		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp		1800	2300	2600	kg	lb				
TMC40P	1,45	2,13	0,0099	0,0133	4500	18	24	23	31	26	35	9	20	SAE 5, BW
	2,00	2,13	0,0073	0,0098	4500	13	18	17	23	19	25			Max input power 26 KW
	2,60	2,13	0,0052	0,007	4500	9	13	12	16	14	18			Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC60P	1,55	2,00	0,0126	0,0169	5000	23	30	29	39	33	44	14	31	SAE 4, SAE 5, BW
	2,00	2,00	0,0115	0,0154	5000	21	28	26	35	30	40			Max input power 44 KW
	2,45	2,45	0,0094	0,0126	5000	17	23	22	29	24	33			Max power in reverse: see note
	2,83	2,45	0,0078	0,0105	5000	14	19	18	24	20	27			
TMC 60 A	2,00	2,17	0,0094	0,0126	4500	17	23	22	49	24	33	14	31	SAE 4, SAE 5, BW
	2,45	2,17	0,0094	0,0126	4500	17	23	22	49	24	33	14	31	Max input power 52 KW Max power in reverse: 33% of listed ratings
TMC 260	1,54	2,00	0,0199	0,0267	5000	36	48	46	61	52	69	18	40	SAE 4, SAE 5, BW
	2,00	2,00	0,0199	0,0267	5000	36	48	46	61	52	69			Max input power 61 KW
	2,47	2,47	0,0147	0,0197	5000	26	35	34	45	38	51			Max power in reverse: see note
	2,88	2,47	0,0115	0,0154	5000	21	28	26	35	30	40			

INVERSORES HIDRÁULICOS RECREO														
Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Max.	Potencia Max. kW - Hp						Peso (kg)		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp		2600	2800	3300	kg	lb				
TM345	1,54	1,54	0,0361	0,0484	4500	94	126	101	135	110	147	25	55	SAE 3, 4, 5, BW max input power 110 kw
	2,00	2,00	0,0293	0,0393		76	102	82	110	97	130			
	2,47	2,47	0,022	0,0295		57	77	62	83	73	97			
TM345A	1,54	1,54	0,0361	0,0484	4500	94	126	101	135	110	147	25	55	
	2,00	2,00	0,0293	0,0393		76	102	82	110	97	130			
	2,47	2,47	0,022	0,0295		57	77	62	83	73	97			
TM93	1,51	1,51	0,0534	0,0716	4500	139	186	150	200	176	236	53	117	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW max input power 184 kw
	2,09	2,09	0,0461	0,0618		120	161	129	173	152	204			
	2,40	2,40	0,0408	0,0547		106	142	114	153	135	180			
	2,77	2,77	0,0356	0,0477		93	124	100	134	117	157			
TM93A	1,51	1,51	0,0492	0,0659	4500	128	171	138	185	162	218	53	117	
	2,09	2,09	0,0408	0,054		106	142	114	153	135	180			
	2,40	2,40	0,0356	0,0477		93	124	100	134	117	157			
TM485A1	1,51	1,51	0,05	0,067	4500	130	174	140	188	165	221	36	79	SAE 3, 4, YANMAR 1 LH, BW max input power 210 kw
	2,09	2,09	0,05	0,067		130	174	140	188	165	221			
	2,40	2,40	0,0438	0,0587		114	153	123	164	145	194			
TM170	1,50	1,50	0,0785	0,1052	4000	204	273	220	295	257	344	75	165	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW max input power r 1,50 / 2,04 257 kw r 2,50 / 2,94 220 kw max input power r 1,53 / 2,08 257 kw r 2,60 220 kw"
	2,04	2,04	0,0785	0,1052		204	273	220	295	257	344			
	2,50	2,50	0,0628	0,0842		163	219	176	236	207	278			
	2,94	2,94	0,0534	0,0716		139	186	150	200	176	236			
TM170A	1,53	1,53	0,0785	0,1052	4000	204	273	220	295	157	344	75	165	
	2,08	2,08	0,0785	0,1052		204	273	220	295	157	344			
	2,60	2,60	0,0628	0,0842		163	219	176	236	207	278			
TM880A	1,53	1,53	0,0921	0,1234	4000	239	321	258	346	295	395	54	119	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW max input power 295 kw
	2,08	2,08	0,0921	0,1234		239	321	258	346	295	395			
	2,60	2,60	0,0628	0,0842		163	219	176	236	207	278			
TM265	1,17	1,17	0,1109	0,1486	3000	288	386	311	416	-	-	165	364	SAE 1, 2, 3
	1,50	1,50	0,1109	0,1486		288	386	311	416	-	-			
	2,09	2,09	0,1109	0,1486		288	386	311	416	-	-			
	2,82	2,82	0,1109	0,1486		288	386	311	416	-	-			
TM265A	1,44	1,44	0,1109	0,1486	3000	288	386	311	416	-	-	165	364	
	2,00	2,00	0,1026	0,1375		267	357	287	385	-	-			
	2,30	2,30	0,0932	0,1249		242	325	261	350	-	-			
TM200	3,60	3,60	-	-	3000	-	-	-	-	-	-	235	518	SAE 1, 2, 3
	4,48	4,48	-	-		-	-	-	-	-	-			
TM360	3,00	3,00	-	-	2600	-	-	-	-	-	-	415	915	SAE 1, 2, 3
	3,50	3,50	-	-		-	-	-	-	-	-			
	4,00	4,00	-	-		-	-	-	-	-	-			
	5,00	5,00	-	-		-	-	-	-	-	-			
TM1200A	1,44	1,44	0,1461	0,1957	3200	380	509	409	548	-	-	115	253	SAE 1, 2, 3
	2,00	2,00	0,1461	0,1957		380	509	409	548	-	-			
	2,30	2,30	0,125	0,1675		325	435	469	469	-	-			
ZF 68 IV	1,29	1,29	0,07	0,10	6000	185	248	199	267	235	315	62	137	SAE 3, 4, 5
	1,56	1,57	0,07	0,10		185	248	199	267	235	315			
	1,75	1,75	0,07	0,10		185	248	199	267	235	315			
	1,99	2,03	0,07	0,10		185	248	199	267	235	315			
	2,48	2,53	0,07	0,09		171	230	185	248	217	292			

INVERSORES HIDRÁULICOS SERVICIO INTERMEDIO														
Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		PotenciaMax. kW - Hp						Max.	Peso (kg)		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	2100	2500	2800			kg	lb			
TM345	1,54	1,54	0,0225	0,0302	47	63	56	75	63	84	4500	25	55	SAE 3, 4, 5, BW
	2,00	2,00	0,0225	0,0302	47	63	56	75	63	84				
	2,47	2,47	0,0167	0,0224	35	47	42	56	47	63				
TM345A	1,54	1,54	0,0225	0,0302	47	63	56	75	63	84	4500	25	55	
	2,00	2,00	0,0225	0,0302	47	63	56	75	63	84				
	2,47	2,47	0,0167	0,0224	435	47	42	56	47	63				
TM93	1,51	1,51	0,0443	0,0594	93	125	111	148	124	166	4500	53	117	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW max input power 184 kw
	2,09	2,09	0,0383	0,0513	80	108	96	128	107	144				
	2,40	2,40	0,0339	0,0454	71	95	85	114	95	127				
	2,77	2,77	0,0295	0,0395	62	83	74	99	83	111				
TM93A	1,51	1,51	0,0377	0,0505	79	106	94	126	106	141	4500	53	117	
	2,09	2,09	0,0314	0,0421	66	88	79	105	88	118				
	2,40	2,40	0,0272	0,0364	57	77	68	91	76	102				
TM485A1	1,51	1,51	0,0386	0,0517	81	109	96	129	108	145	4500	36	79	SAE 3, 4, YANMAR 1 LH, BW
	2,09	2,09	0,0386	0,0517	81	109	96	129	108	145				
	2,40	2,40	0,0329	0,0440	69	92	83	110	92	123				
TM170	1,50	1,50	0,0636	0,0852	134	179	159	213	178	239	4000	75	165	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW
	2,04	2,04	0,0636	0,0852	134	179	159	213	178	239				
	2,50	2,50	0,0509	0,0682	107	143	127	171	143	191				
	2,94	2,94	0,0441	0,0591	93	124	110	148	123	165				
TM170A	1,53	1,53	0,0597	0,0800	125	168	149	200	167	224	4000	75	165	
	2,08	2,08	0,0597	0,0800	125	168	149	200	167	224				
	2,60	2,60	0,0471	0,0631	99	133	118	158	132	177				
TM880A	1,53	1,53	0,0700	0,0938	147	197	175	235	196	263	4000	54	119	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW
	2,08	2,08	0,0700	0,0938	147	197	175	235	196	263				
	2,60	2,60	0,0471	0,0631	99	135	118	160	132	179				
TM265	1,17	1,17	0,0985	0,1320	207	277	246	330	276	370	3000	165	364	SAE 1, 2, 3
	1,50	1,50	0,0985	0,1320	207	277	246	330	276	370				
	2,09	2,09	0,0985	0,1320	207	277	246	330	276	370				
	2,82	2,82	0,0985	0,1320	207	277	246	330	276	370				
TM265A	1,44	1,44	0,0984	0,1319	207	277	246	330	276	369	3000	165	364	
	2,00	2,00	0,0911	0,1221	191	256	228	305	255	342				
	2,30	2,30	0,0827	0,1108	174	233	207	277	232	310				
TM200	3,60	3,60	-	-	-	-	-	-	-	-	3000	235	518	SAE 1, 2, 3
	4,48	4,48	-	-	-	-	-	-	-	-				
TM360	3,00	3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2600	415	915	SAE 1, 2, 3
	3,50	3,50	-	-	-	-	-	-	-	-				
	4,00	4,00	-	-	-	-	-	-	-	-				
	5,00	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-				
TM1200A	1,44	1,44	0,1284	0,1721	269	361	320	430	359	482	3200	115	253	SAE 1, 2, 3
	2,00	2,00	0,1284	0,1721	269	361	320	430	359	482				
	2,30	2,30	0,1096	0,1469	230	308	274	367	307	411				
ZF 68 IV	1,29	1,29	0,0578	0,0775	121	163	145	145	162	217	6000	62	137	SAE 3, 4, 5
	1,56	1,57	0,0539	0,0723	113	152	135	135	151	202				
	1,75	1,75	0,0539	0,0723	113	152	135	135	151	202				
	1,99	2,03	0,0539	0,0723	113	152	135	135	151	202				
	2,48	2,53	0,0518	0,0695	109	146	130	130	145	195				

INVERSORES HIDRÁULICOS SERVICIO CONTINUO														
Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Potencia Max. kW - Hp						Max.	Peso (kg)		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	1800	2100	2400			kg		lb		
TM345	1,54	1,54	0,0194	0,0260	35	47	41	55	47	62	4500	25	55	SAE 3, 4, 5, BW
	2,00	2,00	0,0194	0,0260	35	47	41	55	47	62				
	2,47	2,47	0,0147	0,0197	26	35	31	41	35	47				
TM345A	1,54	1,54	0,0194	0,0260	35	47	41	55	47	62	4500	25	55	
	2,00	2,00	0,0194	0,0260	35	47	41	55	47	62				
	2,47	2,47	0,0147	0,0197	26	35	31	41	35	47				
TM93	1,51	1,51	0,0408	0,0547	73	98	86	115	98	131	4500	53	117	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW
	2,09	2,09	0,0356	0,0477	64	86	75	100	85	114				
	2,40	2,40	0,0319	0,0427	57	77	67	90	77	103				
	2,77	2,77	0,0277	0,0371	50	67	58	78	66	89				
TM93A	1,51	1,51	0,0261	0,0350	47	63	55	73	63	84	4500	53	117	
	2,09	2,09	0,0216	0,0289	39	52	45	31	52	69				
	2,40	2,40	0,0189	0,0253	34	46	40	53	45	61				
TM485A1	1,51	1,51	0,0328	0,0439	59	79	69	92	78	105	4500	36	79	SAE 3, 4, YANMAR 1 LH, BW
	2,09	2,09	0,0328	0,0439	59	79	69	92	78	105				
	2,40	2,40	0,0289	0,0387	52	70	61	81	69	93				
TM170	1,50	1,50	0,0576	0,0772	104	139	121	162	138	185	4000	75	165	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW
	2,04	2,04	0,0576	0,0772	104	139	121	162	138	185				
	2,50	2,50	0,0461	0,0618	83	111	97	130	111	148				
	2,94	2,94	0,0398	0,0533	72	96	84	112	96	128				
TM170A	1,53	1,53	0,0416	0,0557	75	100	87	117	100	134	4000	75	165	
	2,08	2,08	0,0416	0,0557	75	100	87	117	100	134				
	2,60	2,60	0,0333	0,0446	60	80	70	94	80	107				
TM880A	1,53	1,53	0,0583	0,0781	105	141	122	164	140	187	4000	54	119	SAE 3, 4, YANMAR LH, BW
	2,08	2,08	0,0583	0,0781	105	141	122	164	140	187				
	2,60	2,60	0,0333	0,0446	60	82	70	95	80	109				
TM265	1,17	1,17	0,0869	0,1164	156	210	182	245	209	279	3000	165	364	SAE 1, 2, 3
	1,50	1,50	0,0869	0,1164	156	210	182	245	209	279				
	2,09	2,09	0,0869	0,1164	156	210	182	245	209	279				
	2,82	2,82	0,0869	0,1164	156	210	182	245	209	279				
TM265A	1,44	1,44	0,0588	0,0788	106	142	123	165	141	189	3000	165	364	
	2,00	2,00	0,0544	0,0729	98	131	114	153	131	175				
	2,30	2,30	0,0494	0,0662	89	119	104	139	119	159				
TM200	3,60	3,60	0,0639	0,0856	115	154	134	180	153	206	3000	235	518	SAE 1, 2, 3
ZF-15 MIV	2,13	2,22	0,0152	0,0204	27	37	32	43	36	49	5000	21	47	SAE 4, 5, B/W, Yanmar JH
	2,72	2,22	0,0111	0,0149	20	27	23	31	27	36				
	3,00	2,22	-	-	-	-	-	-	-	-				
ZF 68 IV	1,29	1,29	0,0471	0,0632	85	114	99	133	113	152	6000	62	137	SAE 3, 4, 5
	1,56	1,57	0,0442	0,0593	80	107	93	125	106	142				
	1,75	1,75	0,0442	0,0593	80	107	93	125	106	142				
	1,99	2,03	0,0442	0,0593	80	107	93	125	106	142				
	2,48	2,53	0,0433	0,0581	78	105	91	122	104	139				
Modelo	Reducciones		Potencia/rpm		Potencia Max. kW - Hp						Max.	Peso (kg)		Adaptadores/comentarios
	Avante	Atras	kW	Hp	1800	2100	2300			kg		lb		
DMT-25AL	1,64	1,64	0,0300	0,0410	55	73	63	85	70	94	3500	75	165	SAE 3, 4, 5
	2,07	2,07	0,0300	0,0410	55	73	63	85	70	94				
	2,52	2,52	0,0300	0,0410	55	73	63	85	70	94				
	2,96	2,96	0,0300	0,0410	55	73	63	85	70	94				
	3,32	3,32	0,0300	0,0410	55	73	63	85	70	94				
DMT-90A	1,61	1,61	0,0890	0,1200	161	216	188	252	205	276	3000	159	350	SAE 1, 2, 3, 4
	2,06	2,06	0,0890	0,1200	161	216	188	252	205	276				
	2,45	2,45	0,0890	0,1200	161	216	188	252	205	276				
	2,82	2,82	0,0890	0,1200	161	216	188	252	205	276				
	3,12	3,12	0,0890	0,1200	161	216	188	252	205	276				
	3,46	3,46	0,0890	0,1200	161	216	188	252	205	276				
DMT-100IV	1,21	1,21	1,1050	0,1410	190	255	222	279	243	326	4000	150	330	SAE 2, 3, 4
	1,54	1,54	0,1050	0,1410	190	255	222	297	243	326				
	1,84	1,84	0,1050	0,1410	190	255	222	297	243	326				
	2,12	2,12	0,1050	0,1410	190	255	222	297	243	326				
	2,52	2,52	0,1050	0,1410	190	255	222	297	243	326				
DMT-100HL	4,07	4,07	0,0910	0,1220	164	219	191	256	209	281	3000	263	580	SAE 1, 2, 3, 4
	4,50	4,50	0,0920	0,1220	164	219	191	256	209	281				
	4,95	4,95	0,0930	0,1220	164	219	191	256	209	281				
	5,29	5,29	0,0880	0,1180	158	213	185	248	202	272				
	5,95	5,95	0,0760	0,1030	138	185	161	216	176	236				

DEFINICIÓN DE LOS RATINGS DE LOS MOTORES PROPULSORES MARINOS SOLÉ DIESEL.

S1 – Comercial continuo

Esta potencia nominal es adecuada para realizar tareas intensas en embarcaciones comerciales con cascos de desplazamiento. La carga y la velocidad es constante y se puede usar la máxima potencia sin interrupción.

Estas embarcaciones operan normalmente más de 2 000 horas al año y cuentan con un factor de carga* de más del 65 %.

Aplicaciones más comunes: barcos pesqueros, remolcadores y buques grúa, los cuales toleran la máxima potencia.

S2 – Comercial intermitente

Esta potencia nominal es adecuada para realizar operaciones cíclicas en embarcaciones comerciales con cascos de desplazamiento o semiplano.

Estas embarcaciones operan normalmente menos de 2 000 horas al año y cuentan con un factor de carga* de hasta el 50 %.

Puede usarse la máxima potencia como máximo 4 de cada 12 horas del tiempo de funcionamiento.

Entre periodos de funcionamiento a plena carga, la velocidad del motor deberá reducirse al menos un 10 % de la velocidad del motor a plena carga.

Aplicaciones más comunes: barcos piloto, barcos pesqueros, embarcaciones de trabajo, barco de investigación y de pasajeros.

S3 – Comercial ligero

Esta potencia nominal es adecuada para realizar operaciones cíclicas con una alta exigencia de velocidad y aceleración en barcos comerciales con cascos de plano o semiplano.

Estas embarcaciones normalmente operan menos de 800 horas al año y cuentan con un factor de carga* inferior al 40 %.

Puede usarse la máxima potencia como máximo 2 de cada 12 horas del tiempo de funcionamiento.

Entre periodos de funcionamiento a plena carga, la velocidad del motor deberá reducirse al menos un 10 % de la velocidad del motor a plena carga.

Aplicaciones más comunes: barcos ligeros de pasajeros y de alquiler.

* El factor de carga es el combustible real consumido durante un tiempo dividido por el consumo de combustible a máxima potencia durante el mismo periodo de tiempo.

Todos nuestros motores pueden funcionar a máxima potencia ("potencia intermitente" en la ficha técnica de Solé) tal y como se indica en cada potencia (S1, S2 y S3) y en el ISO 3046-1.

Naturalmente, también puede usarse el motor en una aplicación con una potencia mayor. Por ejemplo, un producto con potencia S1 puede ser usado en uno de potencia S2 o S3.

Potencia Solé	Factor de carga	Horas al año	Funcionamiento a potencia máxima
S1	>65%	> 2000	Ininterrumpida
S2	≤50%	< 2000	4 de cada 12 h
S3	<40%	< 800	2 de cada 24 h

ISO 3046-1:2002

La ISO 3046-1 indica los requisitos para la declaración de potencia, consumo de combustible, consumo de aceite lubricante y el método de prueba, aparte de los requisitos definidos por la ISO 15550.

Se establecen códigos para la potencia de frenado del motor de acuerdo con la ISO 15550, para si fuese necesario, simplificar la aplicación de las declaraciones de potencia y facilitar la comunicación. Por ejemplo, esto es aplicable a las declaraciones de potencia usadas en las placas del motor.

La ISO 3046-1 se aplica en motores de combustión interna recíproca (CIR) terrestres, de tracción ferroviaria y uso marino, y pueden aplicarse en motores para la construcción de carreteras, máquinas de explanación, camiones industriales, así como para otras aplicaciones en las cuales no existe una norma internacional adecuada.

Modelo del motor	S1					S2					S3				
	HP	kW	rpm	l/h	g/kW-h	HP	kW	rpm	l/h	g/kW-h	HP	kW	rpm	l/h	g/kW-h
MINI-17	0	0	0	0	0	14,204	10,6	3600	3,93349398	308	15,812	11,8	3600	4,378795181	308
MINI-29	0	0	0	0	0	24,12	18	3600	6,33253012	292	26,8	20	3600	7,036144578	292
MINI-33	0	0	0	0	0	27,872	20,8	3000	7,01686747	280	30,954	23,1	3000	7,792771084	280
MINI-44	0	0	0	0	0	37,252	27,8	3000	9,24433735	276	41,406	30,9	3000	10,27518072	276
MINI-55	0	0	0	0	0	44,354	33,1	3000	10,8472289	272	49,312	36,8	3000	12,05975904	272
MINI-62	0	0	0	0	0	52,394	39,1	3000	12,4837349	265	58,156	43,4	3000	13,85662651	265
SK-60	0	0	0	0	0	53,064	39,6	2700	12,9773494	272	58,96	44	2700	14,41927711	272
MINI-74	56,682	42,3	2500	11,87457831	233	62,98	47	2500	13,1939759	233	0	0	0	0	0
SM-82	72,762	54,3	2500	16,68253012	255	80,802	60,3	2500	18,5259036	255	0	0	0	0	0
SM-94	83,214	62,1	2500	18,70481928	250	92,46	69	2500	20,7831325	250	0	0	0	0	0
SM-103	91,388	68,2	2500	21,38686265	260,28	101,572	75,8	2500	23,7701494	260,28	0	0	0	0	0
SDZ-165	142,308	106,2	2300	27,06436627	211,52	158,12	118	2300	30,0715181	211,52	0	0	0	0	0
SDZ-205	173,53	129,5	2300	35,57349398	228	192,826	143,9	2300	39,5291566	228	0	0	0	0	0
SDZ-280	241,2	180	2300	50,74698795	234	268	200	2300	56,3855422	234	0	0	0	0	0

NOMBRE: _____ EMPRESA: _____

DIRECCIÓN: _____

TEL.: _____ FAX: _____ E-MAIL: _____

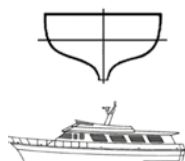
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN

MARCA Y MODELO: _____

ASTILLERO: _____

TIPO DE CASCO

☐ DESPLAZAMIENTO ☐ SEMI-DESPLAZAMIENTO ☐ VELERO ☐ PLANEÓ ☐ CATAMARÁN ☐ BARCAZA



MATERIAL DEL CASCO

☐ ACERO ☐ FIBRA
☐ ALUMINIO ☐ MADERA

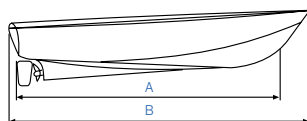
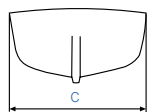
SERVICIO

☐ PASAJEROS-RECREO
☐ TRABAJO - COMERCIAL
☐ ARRASTRE

USO

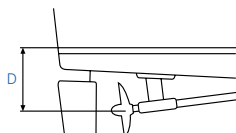
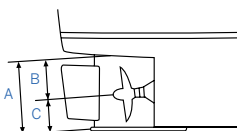
☐ MAR ABIERTO
☐ LAGO

DIMENSIONES



m feet
A: ESLORA FLOTACIÓN _____ ☐ ☐
B: ESLORA TOTAL _____ ☐ ☐
C: MANGA _____ ☐
DESPLAZAMIENTO DE CARGA _____ ☐ TM ☐ KG

GEOMETRÍA DE POPA



(Ø MAX.) A _____ mm
B _____ mm
C _____ mm
D _____ mm
Ángulo de inclinación del eje: _____ °

DATOS MOTOR - INVERSOR

Nº MOTORES _____ MARCA _____ MODELO _____ POTENCIA _____ RÉGIMEN _____ RED INVERSOR _____:1

DATOS HÉLICE

ACTUAL N° PALAS _____ GIRO LH ☐ RH ☐ DIÁMETRO _____ PASO _____ Ø _____ mm
DESEADO N° PALAS _____ GIRO LH ☐ RH ☐ A _____ mm

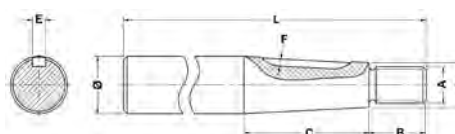
B _____ mm

C _____ mm

D _____ mm

E _____ mm

F _____ mm



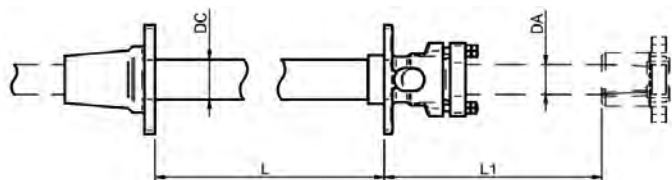
NOMBRE:

N° CLIENTE:

TEL.:

E-MAIL:

FECHA:

ESPECIFICACIONES DE LA BOCINA

Medidas de instalación.

L	Espacio entre mamparos	
L1	Distancia entre el mamparo de proa y el acoplamiento del eje	
DA	Diámetro del eje	
DC máx.	Diámetro máximo disponible para el alojamiento del tubo de bocina	

Medidas en mm.
Material del tubo de bocina.

AISI 304	
AISI 316	

Marcar una opción.
TIPO DE BOCINA*

Bocina rígida completa	
Bocina flotante completa	

Marcar una opción.
En caso de haber elegido la bocina flotante, seleccione a continuación el tipo.

Tipo A1 (prensaestopas)	
Tipo A2 (prensaestopas)	
Tipo B1 (cierre de goma)	
Tipo B2 (cierre de gom)	
Tipo C1 (cierre de goma refrigerado)	
Tipo C2 (cierre de goma refrigerado)	

Marcar una opción.
***Consultar catálogo.**
PLAZO DE ENTREGA

Standard (2 semanas)	
Urgente (4 días)	

Marcar una opción.

Firma y sello

NOMBRE:

N° CLIENTE:

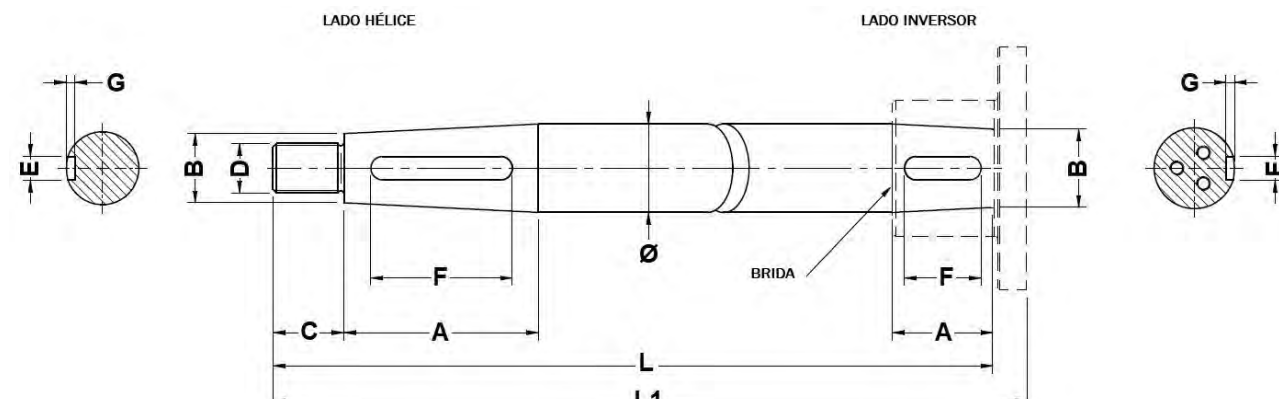
TEL.:

E-MAIL:

FECHA:

1) ESPECIFICACIONES DEL EJE

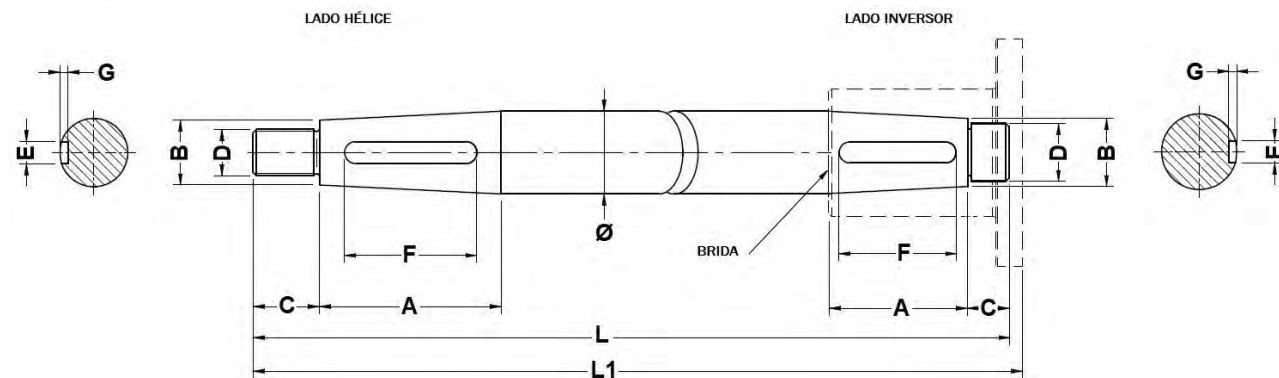
a. TIPO A (> Ø50mm)



Marcar Ø del Eje										Longitud eje – L (mm)	Longitud a Platina – L1 (mm)
50	60	65	70	75	80	85	90	100			

Preferentemente indicar longitud L1, entre extremo rosca lado hélice y platina del inversor.

b. TIPO B (< Ø45mm)



Marcar Ø del Eje					Longitud eje – L (mm)	Longitud a Platina – L1 (mm)
25	30	35	40	45		

Preferentemente indicar longitud L1, entre extremo rosca lado hélice y platina del inversor.

			Cantidad
Rotación del Eje		RH	
		RI	

Tipo de eje	
Cono simple	
Doble cono	

Visto desde popa hacia a proa.

2) MEDIDAS OPCIONALES

SOLÉ DIESEL fabrica los conos estándar 1:10. OPCIONALMENTE indicar medidas en la tabla.

	A	B	C	D	E	F	G
Lado Hélice							
Lado Inversor							

Material (Opcional)	
------------------------	--

SOLÉ DIESEL suministra los ejes en acero AISI-329. Si se requiere otro material indicar y consultar a nuestro Departamento Técnico.

3) ESPECIFICACIONES DEL INVERSOR

Marca	
Modelo	

Tipo Type	en línea
	en ángulo
	en V

SOLÉ DIESEL aconseja montar un acoplamiento elástico para resolver posibles problemas de mal alineamiento en línea de eje.

4) CERTIFICACIONES Y ANÁLISIS

	SI
Certificado Eje por Capitanía	
Certificado Eje Sociedad Clasificación ¹	
Análisis Tracción Eje	
Análisis Resiliencia Eje	
Análisis Doblado Eje	
Análisis Dureza Eje	
Análisis Composición Química Eje	

¹ Especificar cuál.

5) PLAZO DE ENTREGA

Standard (2 semanas)	
Urgente (4 días)	

Marcar una opción.

Firma y sello

NOMBRE:

NUM. CLIENTE:

TEL.:

E-MAIL:

FECHA:

1 MÓDULO HÍBRIDO

Motor combustión	Marca y modelo:	(Adjuntar curva par-rpm)
Potencia - rpm	☐ (kW) ☐ (hp) - rpm	
Accesorios ☐ (kW) ☐ (hp)	Bombas hidráulicas	
	Otros	
SAE volante	SAE J620	☐ 10" ☐ 11 1/2" ☐ 14" ☐ 18"
SAE carcasa volante	SAE J617	☐ 4 ☐ 3 ☐ 2 ☐ 1 ☐ 0

2 MOTOR ELÉCTRICO

Motor eléctrico	☐ DriveMaster ☐ SailMaster	☐ Módulo híbrido
Potencia - rpm	☐ (kW) ☐ (hp) - rpm	
Voltaje baterías	(Vdc)	
Capacidad de recarga		☐ SI ☐ NO
Opción "Booster" *	(sólo para módulo híbrido)	☐ SI ☐ NO

* Internal combustion engine and electric machine working together.

3 TRANSMISIÓN

Transmisión	Marca y modelo:	
Voltaje electroválvulas		☐ 12 Vdc ☐ 24 Vdc
SAE volante		☐ 10" ☐ 11 1/2" ☐ 14" ☐ 18"
SAE carcasa volante		☐ 4 ☐ 3 ☐ 2 ☐ 1 ☐ 0
Reducción		_____ :1
Configuración de salida		

4 EMBARCACIÓN

Embarcación	Marca y modelo:	
Desplazamiento	☐ (kg) ☐ (lb)	
Eslora de flotación (LWL)	☐ (m) ☐ (ft)	
Nº de hélices		☐ 1 ☐ 2
Diámetro – rpm hélice	☐ (mm) ☐ (inch) – rpm	
Carga eléctrica total	_____ kW ☐ 24 Vdc ☐ 230 Vac / _____ V_____	
Requerimientos:		
Modo diésel	Velocidad máxima ☐ (km/h) ☐ (kn)	
Modo eléctrico	Velocidad máxima ☐ (km/h) ☐ (kn)	
Modo eléctrico	Autonomía ☐ (km) ☐ (nm)	_____ a velocidad _____

5 CICLO DE TRABAJO

Motor de combustión		_____ %
Motor eléctrico		_____ %
Modo “Booster”		_____ %

NOMBRE:

N° CLIENTE:

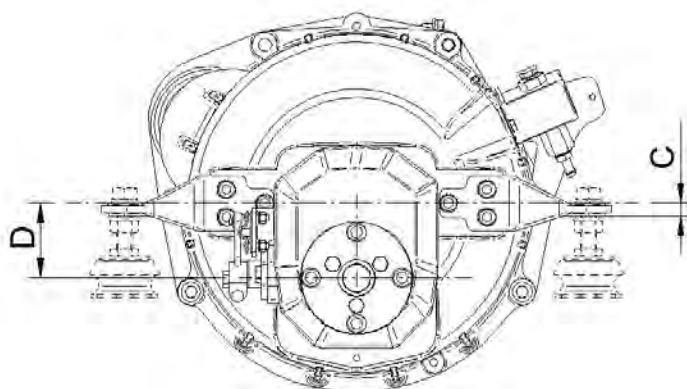
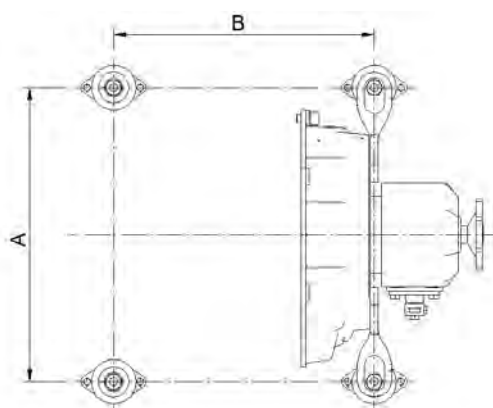
TEL.:

E-MAIL:

FECHA:

1) DATOS DE SU MOTOR

Marca de motor	
Modelo de motor	
Marca y modelo de inversor	
Potencia	
Número de cilindros	
Disposición de los cilindros	
Ancho entre soportes (A)	mm
Largo entre soportes (B):	mm
Altura entre eje motor y soportes (C):	mm
Distancia entre eje motor y eje de transmisión (D):	mm



2) MOTOR QUE QUIERE ADQUIRIR

Modelo de motor	
Quiere el inversor estándar?	
- Si es no, que modelo quiere?	

3) OBSERVACIONES



www.solediesel.com

C-243b, KM 2· 08760 Martorell, Barcelona

info@solediesel.com

+34 93 775 14 00

DISTRIBUIDO POR: